Основан в 1998 году

Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

11 февраля 2015 г. № 2/2 (849)

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА.....3

Автотранспорт и дороги.....3

Авиация.....7

Водный транспорт.....14

Железнодорожный транспорт.....19

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА...29

Международное сотрудничество.....29

Официальная часть.....30

Государственное регулирование.....40

Отраслевое регулирование.....43

- Авиационный транспорт.....45
- Водный транспорт.....45

ТАМОЖНЯ.....49

ТОПЛИВО.....53

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий, Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции. Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.

© ТРАНСПОРТ, 2015 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com

Журнал официально аккредитован при:

При поддержке:

PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o.

Who we are?

PKP Broad Gauge Metallurgical Railway Line Ltd. is a company acting on the freight transport market offering complex services covering import, export and transit. PKP LHS is the only broad gauge railway line (1520 mm) on the territory of Poland and through the Ukrainian railway system has a direct access to railways of all CIS countries, The Trans-Siberian Railways and through Kazakhstan to China. The Polish section of the line begins in Hrubieszów and ends in Sławków, about 30 km from Katowice. E30 line is a natural extension of LHS line further heading to Western Europe. There is a possibility to connect the line with Ukrainian and Russian railway system and to create the Pan-European overland transport corridor- Europe-Asia.

We are open to New challenges

О нас

Общество ПКП Металлургическая Ширококолейная Дорога является фирмой, действующей в сфере грузоперевозок, оказывающей комплексные услуги в области перевозок товаров в импорте, экспорте и транзите. ПКП ЛХС является единственной на территории Польши магистралью 1520 мм и через украинскую железнодорожную систему 1520 мм - - ЛХС имеет непосредственный доступ к железным дорогам СНГ, Транссибирийской магистрали и через Казахстан в Китай. Польский отрезок начинается от польско-украинской границы в Хрубешове, а заканчивается в Славкове в 30 км от Катовиц. Линия Е30 является натуральным продолжением ЛХС на Западную Европу, что представляет возможность соединения с железнодорожными системами Украины и России, а также создание Пан-Европейского коридора наземного транспорта Европа-Азия.

Мы готовы к новым вызовам

Kontakt
PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa spółka z o.o.
22-400 Zamość
ul. Szczebrzeska 11
POLSKA
tel. +48 84 638 62 23
fax +48 84 638 52 36
www.lhs.com.pl
e-mail: info@pkp-lhs.pl

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Восстановление автодороги Киев—Харьков—Должанский будет продолжено

Третий проект улучшения автодорог и безопасности движения должен начаться осенью 2015 г. Такое решение стало итогом заключительной встречи руководства Укравтодора с делегацией МБРР. По уже согласованным договоренностям, 3 совместный проект Укравтодора и МБРР, равно как и 2 предыдущих, будет состоять из нескольких компонентов, а именно модернизации участка автодороги, совпадающего с транснациональным коридором, реализации комплекса мер по безопасности дорожного движения, а также предоставления международным экспертом консультаций по вопросам реформирования дорожной отрасли.

Самым дорогим и самым продолжительным стороны признали проведение капремонта и реконструкции уже третьего участка автодороги М-03 Киев—Харьков—Должанский общей протяженностью 134 км — от Полтавы до Харькова.

По мнению представителей банка, общая сумма предварительной сметы на эти виды работ, что составляет около $750 млн, учитывая нестабильность валютного курса в Украине, является слишком ориентировочной.

В ходе обсуждения второго компонента проекта, который предусматривает реализацию комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, стороны рассмотрели возможность внедрения инновационных для Украины технологий. В частности, применение автоматизированной системы взвешивания транспортных средств без их остановки, что позволит осуществлять весовой контроль, исключив человеческий фактор, и специальной системы фото- и видеофиксации участников движения позволит улучшить контроль скорости.

Что касается третьего компонента, им предусмотрено привлечение профессионального иностранного консультанта, в частности к процессу передачи автодорог местного значения на местный уровень, сообщает пресс-служба Укравтодора.

Дорожники начали 2015 г. с аварийного ремонта дорог

Более 27 тыс. м^2 ямочности на автодорогах общего пользования ликвидировали дорожники в январе 2015 г. По отчетам служб автодорог в регионах, наибольший объем поражений и деформаций дорожного покрытия с начала года устранен в Киевской, Тернопольской, Херсонской и Ривненской областях — 3,7 тыс. м^2, 3,5 тыс. м^2, 2,9 тыс. м^2 и 2,7 тыс. м^2 соответственно.

Самые низкие показатели в Винницкой, Донецкой, Житомирской, Закарпатской, Кировоградской, Луганской, Одесской, Хмельницкой и Черновицкой областях, где общая площадь ликвидированных ям едва превысила 400 м^2, сообщает пресс-служба Укравтодора.

В Украине хотят убрать рекламу с автодорог

В ВР Украины зарегистрирован законопроект, который не позволит устанавливать рекламные билборды ближе, чем в 100 м от дороги.

Примечание. *Согласно действующему законодательству, размещать рекламные материалы можно на расстоянии не менее 5 м от края проезжей части. Его предлагается увеличить до 100 м для загородных дорог и 200 м для магистралей международного значения.*

Как отмечают авторы закона, аналогичные ограничения действуют в странах Европы, там отсутствие на автодорогах и улицах рекламоносителей и рекламы обеспечивает уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий, сообщает *Auto.mail.ru*.

Кроме того, размещение рекламы у дороги противоречит "Европейскому соглашению о международных автомагистралях" и Венским конвенциям.

Стоимость моста через Керченский пролив удалось снизить

Стоимость строительства моста через Керченский пролив удалось снизить на 19 млрд руб. — до 228,3 млрд руб., эта цена не может быть изменена. Об этом заявил замглавы правительства РФ Д. Козак, сообщает РИА *Новости*.

По его словам, в результате проведенных переговоров удалось и за счет оптимизации экономических решений, и за счет конкуренции различных организаций снизить предельную стоимость моста.

В Крыму осознали, что Керченский мост нельзя построить без согласования с Украиной

Проект строительства транспортного перехода через Керченский пролив придется согласовывать с Украиной, т.к. он затрагивает зону общего судоходства. Об этом 23.12.2014 г. заявил на пресс-конференции нелегитимный глава оккупированного Россией Крыма С. Аксенов.

Он также добавил, что в настоящее время обсуждается несколько проектов как мостов, так и тоннелей. Пока ведется сбор документов и их согласование. По словам С. Аксенова, будет принято самое адекватное, разумное, дешевое решение. При строительстве перехода, возможно, сначала будет построена автодорога, затем — ж/д ветка, сообщает *Крым-информ*.

Крымчанам предлагают скинуться на строительство Керченского моста

В Севастополе ветераны Черноморского флота обратились к жителям полуострова с предложением организовать всенародный сбор средств на строительство перехода через Керченский пролив. Соответствующее обращение размещено на сайте "правительства" Севастополя, сообщает *Крым. Реалии*.

Ранее депутат Госдумы от ЛДПР Р. Худяков заявил о необходимости того, чтобы все российские чиновники отчисляли 10% зарплаты на строительство Керченского моста.

Беларусь реконструирует и построит 1,2 тыс. км дорог

Беларусь согласно госпрограмме на 2015—2019 гг. намерена за этот период построить и реконструировать около 1160 тыс. км автотрасс республиканского значения. Об этом заявил начальник главного управления автодорог Министерства транспорта и коммуникаций Беларуси Е. Рокало.

После реконструкции параметрам 1 категории и международным стандартам будут соответствовать 520 км республиканских дорог. В их числе участки автомагистралей М5/Е271 Минск—Гомель, М6/Е28 Минск—Гродно—граница Польши (Брузги), М8/Е95 граница России (Езерище)—Витебск—Гомель—граница Украины (Новая Гута), Р23 Минск—Микашевичи, Р53 Слобода—Новосады. Скоростной режим на данных дорогах должен увеличиться.

В т.ч. до 2019 г. планируется отремонтировать и построить более 2210 тыс. п.м мостовых конструкций и путепроводов.

Самый большой объем работ запланирован на 2015—2017 гг. В числе проектов на этот период — сооружение второй кольцевой автодороги, участка трассы М5 Минск—Гомель от Бобруйска до Жлобина, участков автодороги М6 Минск—Гродно, сообщает *ЦТС*.

Украинский авторынок продолжает падать

В январе т.г. продажи новых легковых автомобилей в Украине упали в 4,6 раза.

Всего за январь т.г. в Украине купили и поставили на учет 2,597 тыс. новых легковых автомобилей, сообщает *Auto.mail.ru*.

Помимо этого, существенно изменился и состав лидеров рынка. Теперь он выглядит таким образом: Nissan (340 шт.), Renault (200 шт.), Skoda (188 шт.), Toyota (180 шт.), Mazda (174 шт.).

На первичном авторынке Украины в январе лидировали б/у автомобили

На первичном авторынке Украины по итогам января 2015 г. доля автомобилей, бывших в эксплуатации, остается высокой — почти 41%.

В январе 2014 г. она составляла 9%, а по итогам 12 мес. 2014 г. — 37%, сообщает пресс-служба Укравтопрома.

Общее количество первичных регистраций легковых автомобилей составило 2,876 тыс. ед., из них новых — 2,597 тыс. авто, б/у — 279 авто. Доля б/у в легковом сегменте самая низкая и составляет 10%.

На первичном рынке коммерческих автомобилей было зарегистрировано 1,936 тыс. продаж, из которых 271 новый автомобиль, а остальные 1,665 тыс. авто, или 86% рынка, относятся к б/у.

Рынок автобусов разделился почти поровну — из 89 автобусов, зарегистрированных в январе т.г., на долю б/у приходится 51%, или 45 ед.

Наиболее востребованными марками б/у автомобилей в январе т.г. были:

— в сегменте легковых автомобилей — Renault (106 ед.);

— в сегменте коммерческих автомобилей и автобусов — Mercedes-Benz, 365 ед. и 22 ед. соответственно.

На украинский рынок выходят новые бюджетные авто

Иранская компания Saipa решила расширить украинский ассортимент.

Помимо седана Saipa Tiba, в Украине будут продавать его версию в кузове хетчбек, а также пикап Saipa 151.

Справка. *Saipa — один из двух самых больших производителей автомобилей в Иране. Крупная доля акций предприятия принадлежит иранскому государству. Saipa Tiba, как и еще ряд моделей иранской компании, производится на основе корейского автомобиля 1986 г. выпуска Kia Pride (он же Ford Festiva, он же Mazda 121).*

Позднее в 2015 г. Saipa обещают пополнить украинский ассортимент своей самой последней новинкой Saipa Saina. Автомобиль выпущен на той же платформе, что и Tiba, с тем же мотором (4-цилиндровый двигатель объемом 1,5 л и мощностью 80 л.с.), но обладает рядом улучшений, а также обновленным дизайном, сообщает *Auto.mail.ru*.

Украинский рынок покидает один из автомобильных брендов

Китайская марка Lifan заканчивает свою работу в Украине.

В Украине модельный ряд китайского бренда Lifan состоял из 5 автомобилей. Самым заметным из них был хетчбек Lifan 320.

Также Lifan продает в Украине седан 520 и тот же автомобиль с кузовом хетчбек. Еще один седан 620 фирма позиционировала как премиум-модель и флагман модельного ряда, сообщает *Auto.mail.ru*.

Geely объявила украинские цены бюджетной новинки

Geely GC7 — флагман нового поколения машин китайской марки, которое, как заявляет производитель, отличает более высокий уровень надежности, безопасности и комфорта. С длиной 4590 мм и колесной базой 2600 мм GC7 относят к классу C-high.

Стоимость автомобиля в зависимости от комплектации составляет 209,9 тыс. грн. или 219,9 тыс. грн. В плане силовых решений выбора нет: на всех авто установлен 4-цилиндровый бензиновый двигатель объемом 1,5 л, работающий в паре с 5-ступенчатой механической коробкой передач, сообщает *Auto.mail.ru*.

Комплектаций всего две: Basic и Comfort.

В Киеве заявили о потребности в снегоплавильной технике

КГГА рассматривает вариант закупки техники для плавления снега в 2016 г. Об этом заявил замглавы КГГА П. Пантелеев, сообщает *РБК-Украина*.

П. Пантелеев констатировал, что стоимость одного плавильного агрегата составляет порядка $300—400 тыс. В настоящее время весь убранный снег вывозится на специально определенные площадки.

Падение российского авторынка может достигнуть 40%

Компания Ford Sollers прогнозирует сокращение авторынка в России в 2015 г. на 40% — до 1,5 млн автомобилей по сравнению с 2014 г.

В то же время, компания ожидает рост продаж на 22% в 2016 г. по отношению к результатам 2015 г. — до 1,9 млн шт.

Согласно официальному прогнозу Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ) продажи новых легковых и легких коммерческих автомобилей (LCV) в России в 2015 г. снизятся на 24,2% — до 1,89 млн шт., сообщает *Autoweek.com.ua*.

Ford Sollers также прогнозирует повышение цен на автомобили большинством брендов в РФ на 25—30% до конца февраля т.г.

С начала 2015 г. больше всего подорожали Suzuki — примерно на 24 процентных пункта.

Названы автомобильные бренды с самой большой выручкой в России

За 2014 г. россияне потратили на покупку новых легковых автомобилей $60,853 млн, сообщает *Автостат*. Эта цифра на 18,1% меньше показателей 2013 г.

Больше всего средств в 2014 г. россияне потратили на автомобили Toyota. Выручка концерна на российском рынке составила $6,584 млн (-7,9% по сравнению с 2013 г.). На втором месте Mercedes-Benz. Немецкий бренд стал единственным в первой десятке рейтинга, который закончил 2014 г. положительной выручкой (0,9%). Замыкает первую тройку Kia ($4,131 млн). Из российских производителей в Топ-10 оказалась только Lada, которая по объему выручки занимает 4 место, потеряв по этому показателю более четверти (-25,4%) по сравнению с 2013 г.

Названы города России, где чаще всего покупают дорогие автомобили

На российском рынке доля автомобилей премиум-сегмента по итогам 2014 г. составила 12,1%, сообщает *Автостат*. Больше всего дорогих машин приобретают жители Москвы (доля премиальных автомобилей 25,4%). На втором месте — Санкт-Петербург (19,8%). Замыкает тройку Сочи, доля преимум-сегмента составила 18,9%.

В городах с населением более 300 тыс. чел. наименьшая доля преимум-сегмента зафиксирована в Махачкале (5,1%). В аутсайдерах рейтинга также оказались Тольятти (6,1%), Омск (7,1%), Оренбург (7,3%). Такие цифры эксперты объясняют тем, что жители этих городов покупают больше российских автомобилей и машин иностранных марок массовых брендов.

"АВТОВАЗ" выделил средства на соцпрограммы для рабочих

Президент "АВТОВАЗа" Бу Андерссон заявил, что рабочих в 2015 г. сокращать не будут. Ожидается внедрение новой системы оплаты труда, а также реализация 2,2 млрд руб., выделенных на соцпрограммы.

К улучшениям условий труда стоит отнести программу ремонта столовых и санитарно-бытовых помещений, утвержденную в 2014 г. На эти цели была выделена сумма в 800 млн руб., рассчитанная на 2 года. Ведется постоянный контроль за улучшением качества условий труда. В настоящее время команда руководителей активно взаимодействует с профсоюзом, сообщает *Kolesa.ru*.

Рост спроса на машины в Европе замедлится в 2015 г.

Продажи новых автомобилей в Европе сохранят положительную динамику в 2015 г., однако их рост будет заметно медленнее, чем в 2014 г.

Такой прогноз обнародовала Европейская ассоциация производителей автомобилей (ACEA).

По ее данным, в 2015 г. объемы реализации легковых автомобилей и легких грузовиков вырастут на 2% — до 12,6 млн после роста на 5,7% в 2014 г. Таким образом, в т.г. емкость рынка вплотную приблизится к 13 млн авто, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Подъем в 2014 г. был первым с начала финансового кризиса в 2007 г., в декабре 2014 г. рост наблюдался 16-й месяц подряд, констатировал председатель ACEA Карлос Гон, также возглавляющий французский автомобильный концерн Renault.

Продажи автомобилей в США в январе выросли

Продажи легковых автомобилей и легких грузовиков в США в январе 2015 г. выросли на 13,7% — до 1,15 млн авто по сравнению с январем 2014 г. на фоне высокого спроса на дорогостоящие пикапы и внедорожники, сообщает *The Wall Street Journal*. В пересчете на годовые темпы продажи составили 16,66 млн автомобилей, превысив средний прогноз аналитиков на уровне 16,5 млн штук. В декабре 2014 г. продажи автомобилей в США составили 16,92 млн авто в пересчете на годовые темпы.

Основным трендом на рынке является высокий спрос на легкие грузовики и внедорожники на фоне падения цен на бензин. Продажи этих автомобилей в январе т.г. увеличились на 19,3%, их доля в общем объеме проданных машин составила 54%.

В то же время, спрос на электромобили остается слабым, что ставит под угрозу планы США по развитию этого сектора, отмечают аналитики. Доля электрокаров в общем объеме продаж в январе 2015 г. составила лишь 1%. Продажи легковых автомобилей в январе выросли на 7,7%.

Продажи General Motors (GM) в январе т.г. увеличились на 18% по сравнению с январем 2014 г. Продажи выпускаемых GM пикапов выросли на 43%, внедорожников — на 36%.

Ford увеличил продажи в январе т.г. на 16%, спрос на выпускаемые компанией пикапы F-серии составил 17%.

Продажи Fiat Chrysler Automobiles в январе увеличились на 14%, продажи внедорожников Jeep выросли на 23%.

Продажи Nissan и Honda в США в январе т.г. выросли соответственно на 15% и 12%, Toyota — на 16%.

Продажи машин в Японии в январе упали

Продажи новых легковых и грузовых автомобилей, а также автобусов в Японии сократились в январе 2015 г. на 18,9% — до 237,17 тыс. шт. по сравнению с январем 2014 г.

Об этом свидетельствуют обнародованные данные Ассоциации автомобильных дилеров Японии (Japan Automobile Dealers Association, JADA). Данные JADA не включают информацию о реализации тяжелых грузовиков или миниавтомобилей.

Сокращение продаж наблюдается уже 6 мес. подряд, сообщает *Интерфакс*.

По информации JADA, производство автомобилей в Японии в декабре 2014 г. снизилось на 2,5% — до 766,95 тыс. шт. по сравнению с декабрем 2013 г.

Однако за 2014 г. продажи выросли на 1,5% — до 9,77 млн.

Suzuki начала строительство второго завода в Индии

28.01.2015 г. состоялась церемония закладки первого камня нового завода Suzuki в штате Гуджарат.

Компания намерена инвестировать в строительство почти $510 млн. Первый автомобиль сойдет с конвейера нового завода уже во второй половине 2017 г.

Автомобили и запчасти, выпущенные на новом заводе в Гуджарате, будут поставляться Maruti Suzuki India и реализовываться через дилерскую сеть индийского представительства Suzuki, сообщает *Autoweek.com.ua.*

В ближайшее время Maruti Suzuki India сосредоточится на разработке новых продуктов и увеличении объемов продаж.

Fiat Chrysler Automobiles отчитался о росте продаж

В официальном отчете Fiat Chrysler Automobiles объявил о росте продаж новых автомобилей и абсолютной прибыли концерна. Группа компаний продала за 2014 г. 4,608 млн авто по всему миру, что обеспечило объединению прирост в реализации на уровне 6%, а общая выручка выросла на 11% и составила EUR96,1 млрд. Прибыль до уплаты налогов также увеличилась на EUR161 млн. Эти цифры оказались для FCA более оптимистичными, чем прогнозы некоторых аналитиков, сообщает *Automotive News*. Скорректированная прибыль компании до уплаты налогов составила EUR3,7 млрд, что на EUR400 млрд больше самых радужных прогнозов.

Самым большим успехом в компании считают позитивные тенденции в Европе. Европейское отделение FCA потеряло EUR109 млн в 2014 г. Но это позитивная динамика по сравнению с EUR506 млн убытков в 2013 г. В 2015 г. компания прогнозирует выпустить и продать от 4,8 млн до 5 млн новых авто по всему миру. Рост продаж должны взять на себя новые компактные кроссоверы европейских и американских брендов. Общая прибыль до уплаты налогов и процентов по кредитам должна составить EUR4,1—4,5 млрд.

BMW в Индии отказывается от импортных запчастей

Азиатское отделение BMW Group в Индии планирует довести локализацию производства автомобилей и комплектующих для них до 50%, сообщает пресс-служба компании. В настоящее время локализация производства на заводе в индийском городе Ченнаи составляет 20%. Более высокого показателя BMW Group India намерена достигнуть благодаря тому, что ее партнерами стали 7 индийских производителей запчастей для автомобилей, сообщает *Economictimes.com*. По словам директора завода BMW в Ченнаи Роберта Фриттранга, партнерство с индийскими производителями позволит компании установить не только более высокие стандарты качества, но и оптимизировать стоимость автомобилей.

В частности, двигатели и коробку передач для местного производства автомобилей BMW будет поставлять Force Motors, дверные панели и электропроводку — Draexlmaier India, выхлопные системы — Tenneco Automotive India. В компании заявляют, что в Индии качество изготавливаемых агрегатов не хуже европейских комплектующих. Завод BMW в Ченнаи в настоящее время по полному циклу производит 8 моделей — BMW 1, 3, 5 и 7 серий, BMW Gran Turismo 3 серии, а также кроссоверы BMW X1, X3 и X5. Руководители предприятия также говорят, что готовы начинать производство всех новых моделей бренда, в т.ч. и электромобилей, и машин на топливных элементах.

Mazda заявила о рекордных продажах

В компании Mazda подвели итоги 2014 г. и радостно отрапортовали о рекордных продажах по всему миру. Благодаря радикальному обновлению модельного ряда, компания Mazda смогла существенно усилить свои позиции на ведущих рынках. Так, в частности, мировые продажи легковых автомобилей марки за 9 мес. 2014 г. выросли на 5% и достигли отметки 1,003 млн авто. В Европе успехи компании еще более весомые — за 12 мес. 2014 г. прирост составил 18,7%, а количество проданных машин достигло 175,028 тыс. авто. На североамериканском рынке было реализовано 320 тыс. авто (+11%), а в Китае — 156 тыс. авто (+10%). В компании ожидают, что по итогам фискального года, который заканчивается 31.03.2015 г., мировые продажи достигнут 1,4 млн шт., сообщает *Autocentre.ua.*

В Таджикистане объем международных автомобильных грузоперевозок сократился

По данным Министерства транспорта Таджикистана, в 2014 г. объем международных автомобильных грузоперевозок Таджикистана с 40 странами ближнего и дальнего зарубежья составил более 1,3 млн т.

Этот показатель на 27,7% меньше по сравнению с показателями 2013 г. Одна из причин существенного сокращения — снижение импорта отдельных видов товаров, которые перевозились автотранспортом, в т.ч. сокращение импорта цемента, сообщает пресс-служба БАМАПа.

Названы города с самыми большими пробками в мире

Соответствующий рейтинг составила компания Castrol, которая совместно с производителем навигаторов TomTom изучила дорожное движение в 78 городах мира.

За основу рейтинга эксперты взяли данные навигационных приборов GPS, установленных в авто-

мобилях. Эксперты учитывали среднее количество остановок по мере движения потока, которое за год совершает водитель в том или ином городе.

Самым загруженным городом мира оказалась столица Индонезии Джакарта. В среднем водитель здесь вынужден делать 33,24 тыс. остановок в год. На втором месте по загруженности оказался турецкий Стамбул, где водители делают 32,52 тыс. остановок ежегодно, а третье место досталось Мехико с результатом 30,84 тыс. остановок.

А вот самым удобным для автомобилистов оказался финский город Тампере — там водители в среднем делают лишь 6,240 тыс. остановок за год. Следом за ним следуют Роттердам, Братислава, Абу-Даби, Брисбен и Антверпен, сообщает *Auto.mail.ru.*

АВИАЦИЯ

Украина обратилась к ICAO с требованием подтвердить ее право обслуживать воздушное движение над Черным морем

ГП "Украэрорух" полностью способно обеспечивать обслуживание воздушного движения в международном воздушном пространстве над Черным морем, за которое отвечает Украина. Об этом заявил директор предприятия Д. Бабейчук в ходе встречи с руководством ICAO, Евроконтроля, IATA и FAA, которая состоялась в рамках II Конференции высокого уровня по безопасности полетов в Монреале (Канада). Д. Бабейчук подчеркнул, что технические возможности и профессиональный уровень персонала предприятия полностью соответствуют требованиям, предъявляемым Евроконтролем и CANSO к провайдерам аэронавигационного обслуживания.

Кроме того, по словам Д. Бабейчука, в 2014 г. Украина должным образом обновила соглашения (Letter of Agreement) с Турцией, Болгарией и Румынией, что также подтверждает ее ответственность за предоставление качественного обслуживания воздушного движения в международном воздушном пространстве над открытым морем, за которое страна отвечает на основании действующих региональных аэронавигационных соглашений и решения Совета ICAO. "Украина как полноправный член ICAO неуклонно придерживается международных договоров в сфере гражданской авиации и аэронавигации, включая региональные аэронавигационные соглашения, участницей которых она является. Именно поэтому Украина обратилась к этой влиятельной международной организации с требованием подтвердить ее исключительное право обслуживать воздушное движение над Черным морем, делегированное в соответствии с решением совета ICAO в 1997 г.", — подчеркнул Д. Бабейчук.

ICAO проводит переговоры по открытию нового маршрута над Черным морем

По словам генсекретаря ICAO Р. Бенжамена, организация проводит переговоры с целью открыть новый маршрут для коммерческих авиалайнеров над некоторыми районами Черного моря, закрытыми из-за конфликта в Украине. "Мы хотели бы сейчас открыть новый путь (воздушный коридор). Украина внесла уже определенное число предложений по этому поводу, которые мы сейчас изучаем", — заявил Р. Бенжамен на конференции по безопасности полетов в штаб-квартире ICAO в Монреале.

По словам генсека, ICAO хочет, чтобы маршрутом управляла Украина без "вмешательства" России. Точный маршрут нового воздушного коридора, который рассматривает ICAO, генсек озвучить отказался, сообщает *aex.ru*.

Авиабилеты в Украине за ночь подорожали на 30%

Стоимость авиабилетов в Украине за ночь с 5.02 на 6.02.2015 г. поднялась на 30% в связи с изменением курса доллара в системе взаиморасчетов IATA. Курс национальной украинской валюты для подсчета стоимости авиабилетов снизился с 17,1 грн. за доллар 5.02.2015 г. до 22,2 грн. за доллар по состоянию на 6.02.2015 г.

Примечание. *Цена авиабилетов привязана к эквиваленту в валюте и пересчитывается каждый день по курсу системы IATA, что и привело к автоматическому подорожанию.*

Накануне сообщалось, что НБУ отказался от индикативного курса гривни и проведения валютных аукционов, сообщает aex.ru.

Администрация Президента получила письмо с претензиями от совладельца АК "АэроСвит"

"Получили письмо от голландской компании-совладельца "АэроСвит", девять страниц претензий и обвинений. Угрожают судом и предлагают договариваться. Этим тоже нужно заниматься, хотя это далеко не реформы", — написал замглавы администрации Президента Украины Д. Шимкив на своей странице в *Facebook.*

В комментарии агентству *Интерфакс-Украина* Д. Шимкив уточнил, что речь идет о компании Gilward Investments B.V. При этом он добавил, что письмо не является иском к государству Украина на какую-либо определенную сумму, а пока лишь это большой текст с претензиями.

Справка. *"АэроСвит", который был крупнейшим украинским авиаперевозчиком, начал процедуру банкротства в конце декабря 2012 г., которая позже была отменена решением суда, прекратил деятельность и в настоящее время авиарейсы не выполняет.*

В начале 2013 г. сообщалось, что крупнейшими акционерами "АэроСвита" являлись Gilward Investments B.V. и ФГИУ, владеющие соответственно около 38% и 22,4% акций авиаперевозчика, сообщает aviaport.ru.

"МАУ" получит спецусловия по обслуживанию в аэропорту "Борисполь"

Об этом сообщил министр инфраструктуры Украины А. Пивоварский, не уточнив, какими именно будут эти условия, сообщает *Интерфакс*. "Я поставил задачу "Борисполю" урегулировать в юридическом поле взаимоотношения аэропорта с базовой авиакомпанией. "МАУ" получит специальные условия по обслуживанию в аэропорту. Если кто-то еще в Украине придет и будет перевозить 3—3,5 млн пассажиров в год, то получит абсолютно такие же условия. Я за то, чтобы наши пассажиры летали по наиболее низким тарифам", — сказал он.

АК "МАУ" намерена уйти из банка "Финансы и кредит"

Авиакомпания просит суд расторгнуть договор на обслуживание в банке "Финансы и кредит" и вернуть деньги со счетов, объясняя это тем, что ее платежи не проводятся. Банк в ответ требует погасить кредит, сообщает *Дело*. По словам пресс-секретаря "МАУ" Е. Сацкой в настоящее время "МАУ" и банк "Финансы и кредит" пытаются урегулировать все спорные вопросы путем как судебных, так и переговорных внесудебных процессов, сообщает *aex.ru*.

***Справка**. "МАУ" является одним из крупных клиентов банка "Финансы и кредит". Кредитная линия была открыта банком авиакомпании еще в декабре 2005 г.*

Один из менеджеров банка пояснил Hubs, что "МАУ" просрочила выплату платежей по кредитному договору. 13.01.2015 г. банк потребовал "МАУ" досрочно вернуть кредит. В ответ "МАУ" попыталась через суд изменить условия кредитного соглашения. В качестве обеспечения иска 22.01.2015 г. суд запретил банку делать что-либо с деньгами или имуществом "МАУ", к которым у него есть доступ. Также суд запретил представительству IATA переводить агентские платежи по системе BSP на счета "МАУ" в банке "Финансы и кредит".

В настоящее время в банке хранится в пересчете на нацвалюту 162 млн грн. авиакомпании "МАУ" (в частности, 112,4 млн грн., $2,9 млн, 1,6 млн руб. и EUR150,5 тыс. по курсу на 5.01.2015 г.).

"МАУ" вводит скидку на провоз сверхнормативного багажа

АК "МАУ" предоставляет пассажирам возможность сэкономить 50% на провозе сверхнормативного багажа при условии оплаты услуги заблаговременно. Услуга предоставляется всем пассажирам, путешествующим собственными регулярными рейсами "МАУ". Скидка 50% применяется как за провоз дополнительных мест багажа — второго, третьего и т.д., — так и за перевес (в случае если пассажир планирует везти 1 место багажа весом от 23 до 32 кг), а также за габаритный багаж (если размер багажного места превышает установленные нормы по сумме трех измерений).

Оплата услуги провоза сверхнормативного багажа с 50%-й скидкой возможна в кассах "МАУ" или через контактный центр авиакомпании не позднее, чем за 24 часа до вылета рейса по расписанию.

Пассажиры чартерных рейсов "МАУ" также могут предварительно оформить провоз сверхнормативного багажа в кассах "МАУ", сообщает *aviaport.ru*.

"МАУ" готовится предложить пассажирам новые услуги

По словам начальника департамента АК "МАУ" А. Павленко, в 2015 г. авиакомпания предложит пассажирам услугу мобильной регистрации с использованием QR-кода. Еще одно нововведение — предоставление клиентам возможности управлять своим бронированием через "Личный кабинет". А для упрощения коммуникации авиакомпания начнет использовать веб-чат, традиционно пользующийся популярностью у тех, кто следит за тенденциями.

Кроме того, в течение года "МАУ" планирует внедрить новую услугу — "деловой проездной", предназначенный для пассажиров, которым в силу разных обстоятельств приходится часто летать в пределах Украины. Такой проездной позволит получать наиболее выгодный тариф на перелет без четкой фиксации даты рейса при покупке заранее.

Готовятся новые предложения для членов программы лояльности "Панорама Клуб" — планируется возможность не только индивидуального, но также и корпоративного участия, сообщает *tourdream.net*.

Авиарейсы из Киева в Братиславу могут появиться к лету

Первый замминистра инфраструктуры Украины В. Шульмейстер надеется на установление прямого авиасообщения между столицами Украины и Словакии летом т.г. Об этом он сообщил 6.02.2015 г. после церемонии подписания двух украинско-словацких соглашений.

В частности, В. Шульмейстер и министр иностранных дел Словакии М. Лайчак подписали соглашение между правительствами двух стран о внесении изменений и дополнений в соглашение о ж/д сообщении.

Кроме этого, глава Госпогранслужбы Украины В. Назаренко и М. Лайчак подписали протокол между правительствами двух стран о внесении изменений и дополнений в соглашение о пунктах пропуска через общую госграницу, сообщает *ЦТС*.

Austrian Airlines соединит Одессу с Веной

С 30.03.2015 г. авиакомпания Austrian Airlines начнет выполнять регулярный рейс по маршруту Вена—Одесса—Вена. Полеты из Одесского аэропорта будут выполняться 4 раза в неделю по понедельникам, средам, пятницам и воскресеньям на региональных самолетах типа Fokker.

На линии Вена—Одесса австрийцы заменят АК "МАУ", которая прекратит полеты по этому маршруту в конце марта.

В настоящее время между авиаперевозчиками заключено код-шеринговое соглашение, которое позволяет Austrian Airlines продавать билеты на рейсы "МАУ" под своим кодом.

Замедление роста авиаперевозок вынуждает авиакомпании использовать ценовые войны в борьбе за пассажира

Распродажи билетов в низкий зимний сезон объявляются чаще и начинаются раньше, компании замораживают тарифы, сообщает *Коммерсант*.

Недавно "Аэрофлот" и "Сибирь" (S7) объявили о зимней распродаже авиабилетов. Но если в 2014 г. авиакомпании начали такую акцию в марте, распространив ее и на международные рейсы, то в т.г. распродажа стартовала на месяц раньше и только на внутренние рейсы.

Справка. *В рамках акции весной 2014 г. компании вдвое снизили цены на билеты эконом-класса, скидки не превышали 40%.*

В "Сибири" пояснили, что такие акции обычно проводятся дважды в год в низкий сезон с целью привлечения дополнительных пассажиров, но не стали раскрывать количество мест, на которые снизят цены. В "Аэрофлоте" отметили, что распродажи "действительно участились для стимуляции спроса в кризис". С октября компания провела пять распродаж, включая нынешнюю, сообщает *aex.ru*.

Примечание. *Общий убыток российских авиакомпаний в 2014 г. оценивается в $440 млн.*

Российским авиакомпаниям предоставят дополнительные льготы и субсидии

Согласно плану правительства РФ по предоставлению помощи авиакомпаниям, перевозчикам увеличат дотации и снизят налоговые выплаты, сообщает *Деловой авиационный портал ATO.ru.*

Программа предполагает субсидии на компенсацию расходов по процентным ставкам кредитов, взятых для обслуживания лизинга (только те кредиты, которые были получены у российских банков). При этом субсидирование распространяется лишь на аренду тех самолетов, которые были куплены лизингодателями в 2008—2015 гг.

Также программа предполагает увеличение субсидирования на осуществление авиакомпаниями региональных перевозок и развитие региональной сети. Этот вид финансовой помощи уже оказывается перевозчикам согласно постановлению правительства России и предусматривает выделение более 3,5 млрд руб. в год в период 2014—2016 гг. Кроме того для авиаперевозчиков снизят ставки по НДС при продаже билетов с 18% до 10%, что может помочь понизить тарифы авиакомпаний.

Положения по увеличению дотаций по лизинговым платежам и на совершение региональных перевозок должны быть утверждены постановлением федерального правительства, которое будет предположительно подготовлено до 12.02.2015 г. Льготная ставка должна быть утверждена федеральным законом не позднее 27.02.2015 г., сообщает *aviaport.ru*.

Чешская авиакомпания CSA Czech Airlines планирует сократить число рейсов в Россию

Крупнейшая чешская авиакомпания CSA Czech Airlines планирует сократить число рейсов в Россию из-за падения спроса на билеты в этом направлении на 20%. Об этом сообщили в дирекции авиакомпании. В т.ч. было отмечено, что спрос на билеты на российском направлении упал более чем на 20%.

Примечание. *Ранее Российский союз туриндустрии (РСТ) сообщил, что российские онлайн-агентства, предлагающие авиабилеты, фиксируют резкое падение спроса туристов на авиарейсы по зарубежным направлениям, в особенности в Милан, Барселону, Париж и Прагу. По словам пресс-секретаря РСТ И. Тюриной, на ситуацию уже начали реагировать зарубежные перевозчики: чтобы как-то стимулировать спрос, например, Czech Airlines снизила стоимость всех перелетов из России в Чехию на 20—25%.*

По словам И. Тюриной, многие иностранные авиакомпании предпочитают сокращать число рейсов в российские города — среди них Uzbekistan Airways, Air Berlin, Flydubai, а некоторые, например, Air Armenia, Finnair, Niki, Vietnam Airlines, рейсы просто отменяют, сообщает aex.ru.

Выручка "Аэрофлота" по РСБУ за 2014 г. выросла

Выручка авиакомпании "Аэрофлот" по итогам 2014 г. составила 240,3 млрд руб., что на 16% больше уровня 2013 г. Об этом говорится в отчете авиаперевозчика по РСБУ.

Себестоимость работ компании увеличилась почти на 16% — до 194,44 млрд руб. со 165,5 млрд руб.

Примечание. *"Аэрофлот" откажется от выплат опционов менеджменту и членам совета директоров за 2014 г.*

Действующая трехлетняя программа поощрений руководителей привязана к росту капитализации компании и выплачивается из чистой прибыли. Но за 2014 г. перевозчик подешевел на бирже в 2,6 раза — до 35,8 млрд руб., а за январь—сентябрь показал убыток в 3,5 млрд руб., сообщает Коммерсант.

Владельцы облигаций "ЮТэйр-Финанс" серии 05 могут предъявить их к досрочному погашению

Владельцы облигаций ООО "ЮТэйр-Финанс" серии 05 теперь могут потребовать от эмитента досрочного погашения принадлежащих им бумаг. Основанием для такого права послужила просрочка исполнения обязательств по выплате купонного дохода за 14-й купонный период на срок более семи календарных дней, говорится в сообщении эмитента.

22.01.2015 г. "ЮТэйр-Финанс" не исполнил обязательство по выплате купонного дохода за 14-й купонный период по облигациям выпуска. Общий размер неисполненного обязательства по облигациям составил 35,520 млн руб.

Примечание. *Ранее АК "ЮТэйр" привлекла "Райффайзенбанк" в качестве консультанта по комплексной реструктуризации долгового портфеля компании, включая все облигации, выпущенные ее дочерней компанией ООО "ЮТэйр-Финанс" и находящиеся в обращении. На период согласования условий реструктуризации компания приостановила все выплаты держателям облигаций, сообщает* aex.ru.

ВТБ предоставил авиакомпании "Трансаэро" кредит

Банк ВТБ предоставил авиакомпании "Трансаэро" кредит в размере 9 млрд руб. сроком на три года, в обеспечение которого была выпущена госгарантия. Заемные средства предназначены для финансирования основной операционной деятельности авиаперевозчика, сообщает *aex.ru*.

Госдума приняла поправки в законопроект о наркотестировании летчиков

Госдума приняла во втором, основном чтении законопроект об обязательном медосвидетельствовании на употребление наркотиков тех, чья профессия связана с управлением транспортными средствами и ношением оружия: водителей, летчиков, полицейских, военных и частных охранников.

Тестирование будет вестись при приеме на работу и затем ежегодно.

Примечание. *В федеральный Кодекс об административных правонарушениях вносятся изменения, которые устанавливают административную ответственность за отказ от освидетельствования на состояние опьянения лиц, подозреваемых в потреблении наркотических средств без назначения врача. В таком случае предусмотрен штраф от 4 тыс. до 5 тыс. руб. или административный арест на срок до 15 суток, сообщает* aex.ru.

Alitalia возвращается на грузинский рынок

Итальянская авиакомпания Alitalia возвращается на грузинский рынок, и с 31.03.2015 г. начинает выполнять прямые авиарейсы Рим—Тбилиси.

В апреле рейсы будут выполняться 3 раза в неделю, а с мая — 4 раза в неделю. Цена авиабилета Рим—Тбилиси — от EUR425.

АК "Белавиа" снизила тарифы на все чартерные рейсы

Об этом заявил журналистам гендиректор авиакомпании А. Гусаров.

"Появилась информация, что "Белавиа" подняла тарифы на чартерные рейсы. Но это не так. Более того… мы даже снизили тарифы для наших партнеров по всем направлениям. Не намного, но снизили", — подчеркнул топ-менеджер.

Air Moldova больше не будет летать в Румынию

Авиакомпания Air Moldova больше не будет летать в Румынию, посчитав такие рейсы невыгодными. Рейс Кишинев—Бухарест отменяется со второй половины февраля на неопределенное время.

С 1.03.2015 г. пассажиры будут летать только зарубежной авиакомпанией, которая в настоящее время отправляет в Румынию 18 самолетов в неделю, сообщает *aviation.com.ua*.

Air Astana вводит спальный эконом-класс в Boeing 757

Новая услуга будет доступна с 3.02.2015 г. С 3.02.2015 г. новый спальный эконом-класс появится в самолетах Boeing 757, вылетающих из Астаны в Лондон и Франкфурт, а с 29.03.2015 г. — в Париж, сообщает *Kapital.kz*.

Получаемый путем комбинации трех кресел спальный эконом-класс обеспечит больше комфорта и отдыха. Новый спальный класс, включающий 12 мест на каждом рейсе, полностью отделен от бизнес- и эконом-класса. Пассажирам нового эконом-класса предоставляется спальный комплект, состоящий из матраца, подушки и пухового одеяла бизнес-класса. В числе преимуществ — приоритетное право регистрации на рейс, бесплатный провоз 30 кг багажа, доступ в бизнес-зал, приоритетное право на посадку, дорожный набор и развлекательная система KC TV.

АК "ЭйрБриджКарго" расширила свою маршрутную линию

С 26.01.2015 г. АК "ЭйрБриджКарго" (ABC) начала осуществлять полеты из Москвы ("Шереметьево") в Хельсинки (Финляндия). Рейсы выполняются дважды в неделю по понедельникам и пятницам через Франкфурт, сообщает *aviaport.ru*.

Благодаря вводу нового маршрута ABC сможет осуществить доставку грузов из Азии в Хельсинки и обратно в течение 48 часов, включая хендлинг.

Китайская авиакомпания Spring Airlines вернулась к идее стоячих мест в самолетах

Первый в Китае бюджетный авиаперевозчик Spring Airlines снова планирует получить разрешение регуляторов на введение в своих самолетах более дешевых стоячих мест для пассажиров. Впервые такая идея возникла у председателя правления Spring Airlines Вана Чжэнхуа еще в 2008 г., когда в связи с празднованием китайского Нового года наблюдался явный недостаток авиа- и ж/д билетов.

Как отметил пресс-секретарь Spring Airlines, "необходимо соблюсти множество условий: договориться с производителями самолетов, получить одобрение властей и убедить клиентов в правильности подхода. В случае если предложение будет принято, компания готова предоставлять подобные услуги, сообщает *aex.ru*.

Авиакомпания Wizz Air снова попытается провести IPO

Базирующийся в Венгрии низкотарифный перевозчик Wizz Air повторно попытается провести первичное размещение акций (IPO) на Лондонской фондовой бирже. Соответствующую заявку авиакомпания уже подала на биржу. Предполагается, что она разместит акции в 1 квартале 2015 г. Кроме того, часть акций собираются продать существующие держатели, сообщает *ato.ru*.

От первичного размещения лоукостер планирует выручить EUR150 млн. Эти деньги нужны авиакомпании для улучшения финотчетности и расширения парка.

Справка. *В настоящее время флот перевозчика состоит из 54 самолетов Airbus A320 вместимостью 180 пасс. и средним возрастом 3,8 года. К концу года Wizz Air намерена увеличить парк примерно до 85 ВС. Кроме того, в планах Wizz Air добавить во флот более вместительные 230-местные Airbus A321. Первый самолет A321 планируется получить уже в т.г.*

Примечание. *Весной 2014 г. авиакомпания отказалась от проведения первичного размещения акций из-за нестабильной ситуации на рынке.*

Авиакомпания Air Kazakhstan будет переименована в Kazakh Air

Об этом 6.02.2015 г. в эксклюзивном интервью *Forbes.kz* рассказал председатель Комитета гражданской авиации (КГА) Министерства по инвестициям и развитию Казахстана Б. Сейдахметов.

Справка. *О создании второй национальной авиакомпании год назад объявил президент Казахстана Н. Назарбаев во время встречи с главой канадского авиастроительного концерна Bombardier П. Бодуэном.*

Перевозчик будет эксплуатировать региональные лайнеры на внутренних и ближних с соседними странами маршрутах. Было объявлено о заключении партнерского соглашения с Bombardier на поставку 10 самолетов.

Также глава КГА рассказал о создании еще одной авиакомпании — "Южное небо", которая будет базироваться в Таразе. По его словам, чтобы пройти сертификацию европейского стандарта IOSA, авиакомпания SCAT разделилась на две компании. Западную технику оставили в авиакомпании SCAT, а в "Южное небо" вывели советскую технику — Ан-24 и Ан-2. "SCAT аудит прошла, и в ближайшее время авиакомпания должна получить заключение", — отметил Б. Сейдахметов.

Создан Общественный совет в поддержку самолетостроения и укрепления обороноспособности Украины

3.02.2015 г. на ГП "Антонов" состоялось учредительное собрание по случаю создания Общественного совета в поддержку самолетостроения и укрепления обороноспособности Украины.

Совет сформирован из прогрессивных общественных деятелей, руководителей промышленных и государственных предприятий, политиков, военных, ученых и журналистов. Председателем Общественного Совета избран первый президент Украины Л. Кравчук, первым заместителем председателя — президент-генконструктор ГП "Антонов" Д. Кива, заместителем председателя — глава наблюдательного совета ГАХК "Артем" А. Качура. Заместителем председателя-ответственным секретарем выбран первый президент "Укравиапрома" Б. Солдатенко.

Участники собрания подтвердили общую цель Совета — содействие самолетостроению и укреплению обороноспособности Украины. В частности, Совет будет выполнять функцию контроля общества для сохранения авиапрома и содействовать его развитию. В числе первоочередных задач Л. Кравчук определил следующие:

— информирование власти и украинского общества о ситуации в авиапромышленности Украины;

— определение факторов, препятствующих развитию авиации в стране;

— формирование программы общих действий для укрепления позиций самолетостроения, сообщает *aviation.com.ua.*

До конца года возглавлять "Антонов" будет Д. Кива

4.02—5.02.2015 г. состоялись две встречи президента-генерального конструктора ГП "Антонов" Д. Кивы с министром экономического развития и торговли Украины А. Абромавичюсом. Министр заверил, что сотрудничество правительства и ГП "Антонов" в дальнейшем будет строиться исключительно на конструктивной основе. "Антонов" входит в число важнейших стратегических предприятий Украины, и его руководитель может быть назначен только на конкурсной основе. В ближайшее время такой конкурс будет объявлен и, как планируется, завершится к концу года. До этого момента возглавлять ГП "Антонов" будет Д. Кива, сообщает *aviation.com.ua.*

Коллектив ГП "Антонов" хочет и дальше видеть Д. Киву своим руководителем

Трудовой коллектив ГП "Антонов" единодушно высказал просьбу министру экономического развития и торговли А. Абромавичюсу продлить контракт с Д. Кивой на следующие 5 лет. Об этом сообщил председатель профкома ГП "Антонов" В. Гуска.

Он в т.ч. отметил, что несмотря на тяжелый для страны 2014 г., ГП "Антонов" закончило его с хорошими показателями и продолжает стабильно работать. В настоящее время зарплата на предприятии почти в 2 раза выше средних показателей в стране. "Антонов"... ежегодно выплачивает 600 млн грн. налога в госбюджет, не получая ничего от государства для разработок по новой технике. "Мы положительно начали 2015 г. В настоящее время у наших людей есть уверенность в завтрашнем дне. На ГП "Антонов" состоялось собрание трудового коллектива… Учитывая успешную работу предприятия, "антоновцы" единодушно высказали просьбу министру... продлить контракт с Д. Кивой на 5 лет", — сообщил В. Гуска.

Он также подчеркнул, что антоновцы не допустят ни одну кандидатуру без учета мнения трудового коллектива и рекомендаций научно-технического совета, сообщает *wing.com.ua.*

Представители МВФ впечатлены ГП "Антонов"

30.01.2015 г. ГП "Антонов" посетила Миссия Международного Валютного Фонда. Гости детально ознакомились с деятельностью ГП "Антонов", его перспективными программами и новыми проектами. В частности, они посетили лабораторию статических испытаний, инженерно-пилотажный стенд и тренажер Ан-148, сборочные цеха опытного и серийного производства.

Большое впечатление на экспертов произвел тот факт, что при полном отсутствии поступлений из госбюджета предприятие показывает такие высокие финансовые показатели. Они также высказали недоумение обилием ежегодных проверок (в 2014 г. на ГП "Антонов" было проведено 120 проверок).

"Это наш первый визит на авиапредприятие, и мы впечатлены увиденным! Вы дали нам много направлений для размышлений. Мы готовы максимально содействовать развитию вашего потенциала", — отметили представители МВФ.

Суд удовлетворил апелляционную жалобу ГП "Антонов"

5.02.2015 г. Киевский апелляционный суд удовлетворил апелляционную жалобу ГП "Антонов" в деле по иску Государственной фискальной службы Украины о взыскании с ГП "Антонов" 487 млн грн. задолженности по облигациям ГП "Киевский авиационный завод "Авиант", выпущенным под госгаранти в 2009 г.

Т.о., суд отказал ГФСУ во взыскании 487 млн грн. с ГП "Антонов". Решение суда вступило в силу, сообщает пресс-служба ГП "Антонов".

ГП "Антонов" скоро достроит первый самолет Ан-178

В ближайшие 2—3 месяца ГП "Антонов" завершит строительство первого транспортного самолета Ан-178 и передаст его на летные испытания. Об этом заявил президент-генконструктор предприятия Д. Кива.

По его словам, общественности самолет могут представить уже в т.г. "Если нам удастся, то мы можем даже показать этот самолет на парижском авиационном международном салоне — где-то в июле", — уточнил Д. Кива.

Справка. *Ан-178 создается как военно-транспортный самолет, главной особенностью которого является способность перевозить в т.ч. большегрузные морские контейнеры класса 1С. "Антонов" оценивает потребность рынка в таких самолетах в 200 машин до 2032 г., сообщает* aex.ru.

Бразильский конкурент украинского Ан-178 совершил первый полет

Новый военно-транспортный самолет KC-390 успешно совершил первый полет. Об этом сообщила 3.02.2015 г. бразильская компания Embraer, которая разработала воздушное судно, сообщает *aex.ru.* Самолет провел в воздухе 1 час и 25 минут.

Справка. *KC-390 — совместный проект ВВС Бразилии и Embraer по разработке и производству тактического военно-транспортного и топливозаправочного самолета. Украинский Ан-178 занимает аналогичную нишу, сообщает* ЦТС.

KC-390 станет основой транспортной авиации ВВС Бразилии. Всего военные планируют закупить 28 самолетов, которые будут летать в т.ч. в Антарктиду.

"ОАК" увеличит число сотрудников

Несмотря на неблагоприятную внешнеэкономическую и внешнеполитическую ситуацию в стране, до конца 2017 г. на промышленных предприятиях, входящих в "ОАК", будет создано не менее 16 тыс. рабочих мест. По словам главы корпорации Ю. Слюсаря, только в т.г. на работу планируется принять около 8 тыс. человек (около 1 тыс. из них — инженерно-технические специалисты, более 4 тыс. — инженерно-технические работники). Всего же до конца 2017 г. "ОАК" планирует создать 16 тыс. новых рабочих мест, развивать программы обучения молодых рабочих и инженеров на основе т.н. дуальной системы, когда люди получают максимальное количество практических навыков непосредственно на рабочем месте.

Примечание. *Производственный план корпорации предусматривает создание новых рабочих мест, необходимых как для выполнения самого большого в истории постсоветского авиапрома гособоронзаказа, так и программ гражданского авиастроения, сообщает* aex.ru.

Новые самолеты Boeing и Airbus изготовят из титана "ВСМПО-Ависмы"

В 2014 г. корпорация "ВСМПО-Ависма" (РФ) освоила более 50 новых видов штамповок. В настоящее время ведется освоение штамповок под новые самолеты компаний Boeing и Airbus — Boeing 737 MAX и Boeing 777X, A320 NEO и A350. Об этом заявил замгендиректора компании по маркетингу и сбыту О. Ледер.

По его словам, этот вид продукции стал одним из основных для ВСМПО (он занимает практически половину во всем объеме производства, и предприятие будет продолжать наращивать его долю). ВСМПО также производит новые штамповки и для Bombardier CS Series, Embraer E2; имеются также заказы от китайских авиакорпораций.

Помимо прочего, ВСМПО участвует в таких российских проектах, как региональный самолет Superjet 100, среднемагистральный самолет МС-21, двигатель ПД-14, обеспечивает титаном все виды вертолетов, ракет и двигателей.

В будущем "ВСМПО-Ависма", возможно, перейдет к изготовлению готовых деталей для самолетов совместно с Boeing — на территории ОЭЗ "Титановая долина".

Boeing рассматривает вопрос об участии в строительстве второй очереди UBM

Решение об участии авиастроительной корпорации Boeing в строительстве второй очереди Ural Boeing Manufacturing (UBM, совместное предприятие с ОАО "ВСМПО-Ависма") может быть принято в течение 1 квартала 2015 г. Об этом сообщил заместитель гендиректора по маркетингу корпорации "ВСМПО-Ависма" О. Ледер.

По его словам, решение откладывается Boeing в связи с шумихой вокруг санкций.

В пресс-службе Boeing сообщили, что корпорация намерена участвовать в проекте. В частности, было отмечено: "Мы работам в тесном сотрудничестве с госкорпорацией "Ростех" и ВСМПО, продолжаем вести наш бизнес в России и странах СНГ в обычном режиме. До настоящего момента мы не столкнулись с какими-либо сложностями".

Спарвка. *Первая очередь UBM занимается обработкой штамповок ВСМПО для ряда моделей Boeing, ее мощность — 74 т изделий в месяц.*

Аэропорт "Домодедово" вошел в пятерку лидеров крупнейших европейских аэропортов по темпам роста

Согласно отчету Европейского отделения Международной ассоциации аэропортов (ACI Europe) за 2014 г., московский аэропорт "Домодедово" вошел в пятерку лидеров по темпам увеличения пассажиропотока среди аэропортов Европы. Объем пассажирских авиаперевозок "Домодедово" по итогам 2014 г. увеличился на 7,4% — до 33,04 млн человек (это самые высокие показатели в России и Восточной Европе), сообщает *aex.ru.*

Справка. *ACI Europe представляет интересы более чем 460 аэропортов в 45 странах Европы с общим пассажиропотоком более 1,7 млрд человек. Аэропорты, входящие в ассоциацию, обслуживают более 90% всех коммерческих авиаперевозок Европы.*

Площадь аэропорта "Симферополь" хотят увеличить

Для реконструкции и строительства нового терминального комплекса площадь аэропорта "Симферополь" могут значительно увеличить. Рассматривается возможность расширения воздушной гавани до 400 га.

С просьбой о расширении границ в т.н. Совет министров Крыма обратилось руководство АО "МА "Симферополь". По данным администрации аэропорта, необходимость реконструкции связана со значительным ростом пассажиропотока и увеличением интенсивности полетов. По прогнозным данным менеджмента, в ближайшие пять лет эти показатели увеличатся в несколько раз.

В настоящее время пропускная способность аэровокзального комплекса в аэропорту "Симферополь" составляет около 1500 пасс./час.

Планируется, что к 2020 г., с учетом развития транспортной инфраструктуры и появления альтернативы воздушному транспорту, пассажиропоток в аэропорту "Симферополь" составит до 8 млн пасс., сообщает *aex.ru.*

Аэропорт "Рига" за 5 лет увеличит пропускную способность

К 2020 г. международный аэропорт "Рига" (Латвия) сможет обслуживать до 10 млн пассажиров в год, чему будет способствовать проведение шестой очереди модернизации воздушной гавани. Об этом сообщил председатель правления аэропорта А. Лиепиньш.

"Это не значит, что в 2020 г. 10 млн пассажиров будут, но означает, что аэропорт будет способен обслужить это количество с высоким качеством", — сказал А. Лиепиньш.

По его словам, уже в т.г. после завершения пятой очереди модернизации аэропорта появится возможность обслуживать 5—5,5 млн пассажиров в год.

Справка. *Шестую очередь модернизации планируется начать не позднее 2016 г.*

В 2014 г. аэропорт "Рига" обслужил 4,814 млн пассажиров — на 0,4% больше по сравнению с 2013 г., сообщает ЦТС.

С 1.03.2015 г. Рижский аэропорт введет более строгие правила досмотра пассажиров

Причина — ужесточение европейских мер безопасности в отношении контроля за вещами, которые пассажиры берут с собой в самолет, отмечает *Skaties.lv*.

Это означает, что пассажирам, возможно, придется проходить контроль безопасности немного дольше. В этой связи в аэропорт придется приезжать немного раньше.

Телеканал CNN выявил брешь в системе безопасности аэропортов США

Расследование телеканала *CNN* показало, что только 2 аэропорта США — в Майами и Орландо — проводят полный контроль сотрудников перед доступом в режимные зоны с использованием металлодетекторов. Во всех остальных воздушных гаванях страны ежедневная проверка для персонала, имеющего доступ на перрон, не является обязательной.

Согласно федеральным требованиям, грузчики багажа, механики, уборщики самолетов не обязаны проходить через металлодетектор, поскольку считается, что перед получением пропуска их проверяют на криминал. Обязательный контроль распространяется только на персонал, работающий в терминалах с пассажирами.

Примечание. *По данным Счетной палаты США, для ввода 100% контроля сотрудников аэропортов Администрации по безопасности на транспорте (TSA) только в первый год потребуется потратить дополнительно от $5,9 млрд до $14,9 млрд при запланированном на 2015 г. бюджете $7,3 млрд, сообщает* avianews.com.

Аэропорт "Лондон-Сити" получил разрешение на расширение

Британский аэропорт "Лондон-Сити" получил разрешение от местных властей на расширение. Переговоры сторон длились около 18 месяцев. На данный момент ожидается получение разрешения от мэра Лондона Б. Джонсона. В случае его согласия, работы по расширению территории аэропорта начнутся до конца 2015 г.

Стоимость строительных работ предварительно оценивается приблизительно в $310 млн. Оператор "Лондон-Сити" рассчитывает после расширения увеличить число обслуживаемых авиарейсов с текущих 70 тыс. до 111 тыс. в год. К 2023 г. пассажирооборот аэропорта может быть увеличен до 6 млн человек (почти вдвое), сообщает *aex.ru.*

Пражский аэропорт оснастят сканерами лиц

Правительство Чехии выделило 187 млн крон на повышение безопасности пражского аэропорта Вацлава Гавела. До конца 2016 г. аэропорт будет оснащен оборудованием, которое способно просканировать лицо человека и т.о. найти тех, кто пребывает в розыске или подозревается, например, в терроризме.

Сканеры свяжут с центральной базой данных подозреваемых или разыскиваемых людей. Эта аппаратура позволяет идентифицировать их с вероятностью 90%, сообщает *Prague Express.* Обслуживание сканеров будет стоить около EUR716 тыс. в год.

Если проект модернизации будет признан успешным, то он будет реализован в аэропортах Брно, Карловых Вар, Остравы и Пардубице, сообщает *aviation.com.ua.*

В аэропорту Джона Кеннеди появится терминал для животных

В крупнейшем аэропорту США — нью-йоркском JFK появится первый в мире терминал для животных. Открытие терминала, который будет называться "Ковчег", запланировано на начало 2016 г. На его обустройство потратят $48 млн. Терминал будет обслуживать как домашних, так и сельскохозяйственных животных, а хозяева смогут отправлять своих зверей напрямую в "Ковчег", сообщает *aviaport.ru.*

В терминале для животных будет комфортабельная зона вылета, где питомцы смогут посидеть, полежать, поесть и попить. Кроме этого, "Ковчег" оборудуют ветклиникой, индивидуальными загонами для лошадей и крупного рогатого скота с системами климат-контроля и вольером "Рай четыре лапы" для собак и кошек. Дополнительные услуги будут включать транспортировку питомцев до/из самолета.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

В январе украинские порты нарастили переработку грузов

По оперативным данным АМПУ, в январе 2015 г. объем грузопереработки в морских портах континентальной части Украины составил 11,391 млн т, что на 14,7% выше показателя 2014 г.

Государственными портовыми операторами, входящими в структуру управления Мининфраструктуры, было переработано 3,962 млн т (35% общего объема). Другими портовыми операторами (преимущественно частной формы собственности) через все причалы было переработано 7,429 млн т (65% общего объема), в т.ч. портовыми операторами (преимущественно частной формы собственности) через причалы АМПУ — 3,917 млн т (34% общего объема).

Переработка экспортных грузов составила 7,363 млн т (прирост на 6,7% к показателям 2014 г.), импортных — 1,879 млн т (прирост на 118% к показателям 2014 г.).

Перевалка транзитных грузов составила 1,988 млн т (падение на 7,1% к показателям 2014 г.), каботажных — 160 тыс. т (прирост на 368% к показателям 2014 г.).

Переработка контейнеров в морских портах составила 44,554 тыс. TEU, что составляет 87% к показателю 2014 г., сообщает пресс-служба АМПУ.

Бердянский МТП в январе увеличил грузооборот

Бердянский МТП в январе 2015 г. увеличил грузооборот на 38% по сравнению с 2014 г. — до 259,8 тыс. т, сообщает *РЖД-Партнер*.

Свыше 90% объемов составили экспортные грузы — 235,9 тыс. т (+30,4% к январю 2014 г.). Продолжается ускоренный рост в сегменте грузов внутреннего сообщения (морской каботаж) — сказывается новая логистика промышленных предприятий Донбасса, использующих близлежащий порт для доставки грузов в условиях блокирования железнодорожного сообщения. Так, в январе т.г. перевалено 23,9 тыс. т каботажных грузов (в январе 2014 г. объемы были нулевыми, в январе 2013 г. — 1,3 тыс. т).

В то же время сведены к нулю объемы обработки импорта (в январе 2014 г. — 7,3 тыс. т), продолжает оставаться нулевым транзит (в январе 2014 г. объемы также были нулевыми, по итогам 2014 г. переработано 15 тыс. т).

Октябрьский МТП в 2014 г. увеличил грузооборот

Грузооборот Октябрьского МТП в 2014 г. вырос на 25,3% по сравнению с 2013 г. — до 6,97 млн т, сообщает пресс-служба порта.

Экспорт увеличился в 1,2 раза, превысив 6 млн т. В частности, в 1,5 раза возросла перевалка угля (до 640 тыс. т), в 1,3 раза — зерна (до 2,24 млн т), на 14% — черных металлов (до 1,5 млн т).

Беспрецедентным был рост транзита — более чем в 3 раза, с 172 тыс. т до 577 тыс. При этом в 3,1 раза увеличилась обработка российского угля (до 206 тыс. т), в 4,1 раза — насыпных удобрений (до 360 тыс. т).

Перевалка импортных грузов снизилась на 3% — до 305 тыс. т.

Обработка грузов внутреннего сообщения (каботаж) сократилась на 80% — до 2 тыс. т.

Севастопольский МТП в 2014 г. снизил грузооборот

Грузооборот Севастопольского МТП в 2014 г. составил 1,125 млн т, что на 76% меньше, чем в 2013 г., сообщает *РЖД-Партнер*.

В загрузке порта продолжают доминировать тарно-штучные грузы; их удельный вес в 2014 г. составил 70% (в 2013 г. — 66,4%). При этом перевалка тарно-штучных снизилась на 75% — до 788 тыс. т. Основная номенклатура данного сегмента — прокат черных металлов в объеме 769 тыс. т (-75,7%), прочее — лом и цветные металлы.

Обработка насыпных грузов снизилась на 76,8% — до 336 тыс. т. Здесь доминировало зерно, составившее 334,3 тыс. т (-76,3%).

Порт полностью утратил наливные объемы, тогда как в 2013 г. было переработано 163 тыс. т нефтепродуктов.

Евпаторийский МТП в 2014 г. сократил грузооборот

Грузооборот Евпаторийского МТП в 2014 г. составил 176 тыс. т, что на 82% меньше, чем в 2013 г., сообщает *РЖД-Партнер*.

Основу загрузки 2014 г., как и ранее, составили автопаромные грузы — их удельный вес в грузообороте порта превысил 95% (в 2013 г. — 92,5%, в 2012 г. — 77%). В то же время, объем автопаромных грузов снизился на 81% — до 168 тыс. т. Количество автомашин TIR, прошедших через порт, сократилось более чем в 6 раз — с 33,8 тыс. ед. до 4,9 тыс.

Снизилась также перевалка второй профильной для порта номенклатуры — строительных грузов (-87% — до 8 тыс. т).

Таллиннский порт в январе уменьшил грузооборот

Через инфраструктуру портов Talinna Sadam AS перевалили в январе 2015 г. 2,24 млн т грузов. Это на 19% меньше, чем за аналогичный период 2014 г. Порт теряет грузы за счет сокращения перевалки нефтеналивных грузов, сообщает *ERR*.

По сравнению с январем 2014 г. в начале т.г. на 43,8% уменьшился объем самой большой товарной группы переваливаемых грузов — нефтеналивных. В январе т.г. их прошло через Таллиннский порт 1,57 млн т.

Снизилась и перевалка контейнеров. В январе было обработано 17,221 тыс. TEU, общий тоннаж гру-

зов в которых составил почти 140 тыс. т. Количество контейнеров снизилось по сравнению с январем 2014 г. на 10,3%.

Объем смешанных грузов вырос в январе на 43,8% и составил почти 57 тыс. т, на 10,5% увеличилась перевалка навалочных грузов, составив 172,2 тыс. т. Немного подросли перевозки накатных (ро-ро) грузов, увеличившись в январе почти на 3% — до 302,4 тыс. т.

Таллиннский порт снизил чистую прибыль

Госпредприятие AS Tallinna Sadam (Таллиннский порт) в 2014 г. сократило чистую прибыль на 3,3% по сравнению с 2013 г. — до EUR38,3 млн, сообщает *Интерфакс*.

Доходы порта также снизились — на 5,4% — до EUR113,1 млн. В т.ч. доходы от транспортной деятельности составили EUR77,2 млн, от продажи электроэнергии — EUR5,9 млн, от сдачи в аренду — EUR18,9 млн.

Грузооборот порта Лиепая за январь 2015 г. вырос

Грузооборот порта Лиепая (Латвия) за январь 2015 г. вырос на 8,9% в сравнении с показателем аналогичного периода 2013 г. — до 440 тыс. т, сообщает пресс-служба администрации порта. В т.ч. объем перевалки зерновых возрос на 23,8% — до 271 тыс. т, стройматериалов снизился на 30,2% — до 18,5 тыс. т, лесных грузов вырос на 38,4% — до 44 тыс. т, нефти снизился на 76,8% — до 3,3 тыс. т, нефтепродуктов сократился на 32,8% — до 13,1 тыс. т.

Контейнерооборот порта снизился на 35% — до 166 TEU, количество перевезенных Ro-Ro грузов выросло на 5% — до 2298 ед. Количество перевезенных пассажиров уменьшилось на 5% — до 2723 чел. Количество судозаходов снизилось на 5% — до 102 ед.

Грузооборот порта Гетеборг снизился

Грузооборот порта Гетеборг в 2014 г. составил 37,1 млн т. Это меньше, чем было перевалено за тот же период 2013 г., на 2%. Снизился в порту контейнерооборот — на 3% — до 837 тыс. TEU. Причем на Гетеборг приходится порядка 60% всего контейнерооборота Швеции.

Выросла в порту перевалка автомобилей — на 2% — до 166 тыс. ед. В Гетеборге отмечают, что причиной этого был высокий спрос на авторынке Швеции. По данным порта, через причалы Гетеборга проходит порядка 1/5 всех авто, прибывающих в Швецию или отправляющихся из нее, сообщает *Seanews.ru*.

Оборот ро-ро грузов остался практически на уровне 2013 г. — 549 тыс. ед. в 2014 г. против 547 тыс. ед. в 2013 г.

Оборот нефтеналивных грузов составил 19,2 млн т, что ниже аналогичного показателя 2013 г. на 6%.

Грузооборот порта Хедланд за январь 2015 г. вырос

Грузооборот порта Хедланд (Австралия) за январь 2015 г. вырос на 29,7% в сравнении с январем 2014 г. — до 37,12 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта. В т.ч. за указанный период из порта было экспортировано 36,77 млн т железной руды.

Порты DP World нарастили контейнерооборот

По итогам 2014 г. контейнерооборот всех терминалов, входящих в одну из крупнейших портовых групп мира DP World (ОАЭ), составил 59,878 млн TEU. Это на 8,9% больше, чем в 2013 г., сообщает *SeaNews*.

Наибольший рост показатели терминалы в регионе Европа, Ближний Восток и Африка, обработавшие 24,971 млн TEU (+11,1%). Терминалы Азиатско-Тихоокеанского региона и Индийского субконтинента в 2014 г. перевалили 27,853 млн TEU, что превышает уровень 2013 г. на 8,9%. Совокупный оборот американских и австралийских терминалов, входящих в DP World, составил 7,053 млн TEU (+1,6%).

Оборот терминалов, где глобальный оператор является владельцем или контролирует основной пакет акций, в 2014 г. вырос в сравнении с аналогичным показателем 2013 г. на 9,5% — до 28,3 млн TEU. В т.ч. терминалы Европы, Ближнего Востока и Африки нарастили оборот на 10,4% — до 20,973 млн TEU. Терминалы, расположенные в Азиатско-Тихоокеанском и Индийском регионах, перевалили 4,897 млн TEU (+6,4%), терминалы Америки и Австралии — 2,471 млн TEU (-0,4%).

Количество проходов судов по Суэцкому каналу выросло

В 2014 г. по Суэцкому каналу прошло 17,1 тыс. судов, что превышает аналогичный показатель за 2013 г. на 3,3%, сообщает *SeaNews*.

36% из этого числа приходится на контейнеровозы. Их трафик в 2014 г. вырос на 1,9% и составил 6,1 тыс. ед. На танкеры приходится 24% от общего трафика Суэцкого канала, их в 2014 г. прошло 4,1 тыс. ед. (+12,8%).

Вырос и общий тоннаж проходящих по каналу судов — на 5,2%. Общий тоннаж прошедших контейнеровозов увеличился на 5,5%. Причем средний тоннаж одного контейнеровоза вырос за год на 3,6%.

Общий тоннаж прошедших по Суэцкому каналу танкеров вырос в сравнении с 2013 г. на 12,5%.

В АМПУ подвели итоги работы за 2014 г.

6.02.2015 г. в центральном представительстве ГП "АМПУ" (г. Одесса) состоялось итоговое совещание по результатам работы предприятия в 2014 г. В мероприятии приняли участие руководители администраций морских портов Украины, начальники филиалов "Дельта-лоцман" и "Морская поисково-спасательная служба" ГП "АМПУ".

На встрече были подведены итоги работы предприятия за 2014 г., определены планы на 2015 г. и перспективы развития морских портов.

Среди ключевых тем совещания обсуждалось обновление основных фондов морских портов, развитие государственно-частного партнерства, проведение дноуглубительных работ.

Кроме того, руководители обменялись информацией об оптимизации мер безопасности и режима охраны морских портов, а также обсудили ряд других актуальных вопросов, сообщает пресс-служба АМПУ.

В портах Украины введут тариф для стивидоров за доступ к причалу

Мининфраструктуры Украины предлагает ввести новый вид специализированных услуг, которые предоставляются в морских портах естественными монополистами.

Согласно проекту постановления КМУ, который разработан министерством, предусматривается ввести услугу доступа портового оператора к причалу, который находится в хозведении АМПУ.

Это положение не будет касаться причалов, которые используются портовыми операторами на основании договоров аренды, концессии, совместной деятельности, заключенных в соответствии с законодательством.

Постановление, в случае принятия его КМУ, вступит в силу не сразу, а одновременно с введением государственных регулируемых тарифов согласно статье 21 Закона "О морских портах Украины". Данная статья гласит, что тарифы будут определяться Национальной комиссией по транспорту, которая пока не создана, но предусмотрена в коалиционном соглашении, сообщает *ЦТС*.

Логистика через Одесский МТП станет дешевле

С целью улучшения условий работы транспортно-экспедиторских компаний, укрепления конкурентоспособности Одесского МТП на украинском рынке перевалки контейнерных грузов, компанией ООО "Евротерминал" было принято решение об оптимизации тарифов на услуги накопительно-транзитной площадки (НТП), осуществляющей свою деятельность в пределах "Сухого порта", сообщает пресс-служба АМПУ.

Компания с февраля т.г. ввела новый порядок въезда автотранспорта на НТП и предоставила скидку на уровне 60% для автомобилей-контейнеровозов, заезжающих в порт по схеме предварительного оформления (таможенное оформление завершено до момента въезда), а также для машин с контейнерами, которые следуют в режиме "Транзит".

Справка. *Компания ООО "Евротерминал" — инвестор строительства на территории Одессы "Сухого порта" — мультимодального логистического комплекса, включающего в себя демпферную контейнерную площадку Одесского МТП и логистический центр с развитой инфраструктурой. "Сухой порт" — один из элементов транспортно-логистической цепочки: терминалы Одесского МТП—транспортная эстакада—"Сухой порт"—международный транспортный коридор № 9.*

Портопункт Бердянского МТП в Геническе внесут в инвестиционный паспорт

Портопункт ГП "Бердянский морской торговый порт", расположенный в Геническе (Херсонская обл., Украина), в настоящее время находится на грани закрытия, сообщает *Херсон online*.

Чтобы привлечь в данный инфраструктурный проект инвестиции, будут подробно изучены его потенциальные возможности, заявил председатель ОГА А. Путилов.

"В ближайшее время мы планируем разработать инвестиционный паспорт области, в который внесем и этот объект. Так мы убережем его от закрытия. Необходимо возрождать экономику и вдыхать новую жизнь в некогда успешно действующие объекты", — констатировал А. Путилов.

Справка. *Порт имеет два причала и способен перерабатывать до 1 млн т насыпи.*

Структура "Кернел" арендовала склад в Ильичевском МТП

ООО "Трансгрейнтерминал" и региональное отделение ФГИ Украины подписали 22.01.2015 г. договор аренды недвижимости ГП "Ильичевский морской торговый порт" (ИМТП). По словам замдиректора ИМТП по инвестициям и развитию С. Перепелицы, частная компания арендовала на долгосрочный период склад № 8 открытый (в тылу причалов №№ 14—15), площадку "Вольво", здание АБК и столовой, сообщает пресс-служба ИМТП.

"Трансгрейнтерминал" и ИМТП заключили также договоры паевого участия в содержании инфраструктуры порта и социальное соглашение о сохранении социальных гарантий работникам при переходе в компанию.

В Севастополе только треть причалов внесена в госрегистр

В Севастополе на начало этого года только 30% имеющихся в городе гидротехнических сооружений 3 и 4 класса (средней и низкой опасности) внесено в госрегистр гидротехнических сооружений. Об этом заявила начальник управления по промышленной безопасности города В. Полковникова.

Причина в большом количестве сооружений и ограниченной информации об их собственниках и организациях, на балансе которых они находятся, отметила она. Управление направило письмо в правительство РФ с просьбой о переносе сроков внесения сооружений в госрегистр.

Порт Эльблонг переориентируется на импорт из РФ

Польский порт Эльблонг переориентируется на импорт грузов из России в связи со сниженным курсом рубля, сообщает пресс-служба польского культурного центра в Калининграде. Из РФ в Польшу водным путем будут транспортироваться, в основном, уголь и корма для животных.

Порт Эльблонг пропускает товары, доставляемые водным путем в/из Калининградской области. Основной доход порта составлял экспорт польских строительных материалов.

Поскольку экспорт товаров в РФ становится все менее прибыльным, власти порта ориентируются в 2015 г. на импорт — уголь и корма для животных.

США намерены резко сократить финансирование развития портов

Проект бюджета США на 2016 г. предполагает увеличение федерального финансирования ряда портовых проектов, но в целом заложенный объем финан-

сирования отрасли значительно ниже запланированного в соответствии с законом, принятым полгода назад, сообщает *Journal of Commerce*.

В соответствии с предложенным вариантом бюджета на развитие портов будет направлено $0,915 млрд, что на $1 млрд меньше, чем заложено в бюджете на текущий финансовый год (заканчивается 30.09.2015 г.).

По данным Американской ассоциации портовых администраций, объем финансирования программы строительства прибрежной инфраструктуры судоходства сокращен до минимального за последние 10 лет уровня — до $81 млн.

С другой стороны, проект бюджета предусматривает увеличение финансирования ряда проектов, в т.ч. Саванны-Харбор, направленного на углубление реки Саванна для прохода более крупных судов, которые смогут пересекать Панамский канал после его расширения, а также стратегических портовых проектов в Южной Каролине.

В Иране введен в эксплуатацию новый плавучий нефтяной терминал

В районе Бехреган провинции Бушер, в западной части Персидского залива введен в эксплуатацию крупнейший плавучий нефтяной терминал, который должен сменить плавучий терминал "Сурена", находящийся в эксплуатации уже в течение 13 лет, сообщает *Iran.ru*. Терминал позволит сократить расходы на транспортировку, разгрузку-погрузку и экспорт сырой нефти.

Плавучий терминал, получивший наименование "Халидже Фарс", по сути, представляет собой нефтеналивной танкер вместимостью более 2,2 млн барр. сырой нефти. Его основное предназначение состоит в накоплении нефти, добываемой на морских месторождениях "Соруш" и "Ноуруз", для последующей ее отправки на экспорт. В строительство этого терминала инвестировано более $300 млн. Закачка нефти с упомянутых месторождений в терминал "Халидже Фарс" уже началась, и ежедневно на него доставляется более 70 тыс. барр. сырой нефти.

Эксплуатация плавучего терминала "Сурена" пока продолжается. Решение о дальнейшей судьбе этого терминала будет принято в ближайшее время советом директоров "Иранской национальной нефтяной компании".

Портовый оператор Dublin Port Company открыл третью очередь контейнерного терминала

Dublin Port Company 30.01.2015 г. открыла расширенный контейнерный терминал Alexandra Quay Container Terminal в порту Дублин (Ирландия), сообщает пресс-служба портового оператора.

Компания инвестировала в проект расширения объекта EUR35 млн.

Пуск в эксплуатацию означает завершение третьей и последней очереди развития нового терминала общей площадью 10,7 га. Завершение проекта позволит дополнительно обрабатывать 80 тыс. TEU грузов на терминале, проектная мощность которого — более 400 тыс. TEU в год.

Примечание. *Первые 2 этапа проекта включали строительство новых трехполосных подкрановых путей для портальных кранов на превмоколесном ходу (RTG) для укладки контейнеров.*

На 3 этапе строительства был построен четвертый крановый путь для RTG крана, осуществлено расширение и дноуглубление причальной стенки, чтобы причал смог принимать и обрабатывать суда большего тоннажа с помощью портальных кранов-перегружателей.

Оператор терминала, Burke Shipping Group инвестировала в закупку нового седьмого RTG крана и планирует принять в конце т.г. новый портальный кран-перегружатель. Оба крана поставляются производителем — Liebherr (Килларни).

Справка. *Dublin Port Company, созданная в 1997 г., является самофинансируемой организацией с ограниченной ответственностью, принадлежащей государству и управляющейся портом Дублин, главным портом Ирландии. Штат портового оператора — 144 чел. Порт переваливает почти половину грузов Ирландии, 1/3 контейнерных грузов и является самым крупным из трех основных портов острова. Порт Дублина принимает ежегодно более 1,76 млн туристов, доставляемых паромами и круизными судами.*

Судоверфь "Украина" приняла молдавский сухогруз Melvil

В док № 4 обособленного структурного подразделения ГП "Одесский морской торговый порт" (ГП "ОМТП", Украина) "Судоверфь "Украина" поднят сухогруз Melvil (длина — 100 м, ширина — 16 м, флаг Молдовы), сообщает пресс-служба администрации Одесского МТП.

На судне предстоит выполнить всю номенклатуру доковых операций, в т.ч. существенный объем корпусных работ. По словам начальника докового комплексного цеха судоверфи М. Фещенко, это первое крупное судно, принятое доком после длительного перерыва.

Справка. *Док № 4 построен в 1974 г. Ильичевским СРЗ. Подъемная сила — 15 тыс. т, 6 понтонов, неавтономный, длина — 168,28 м, ширина — 39,77 м. В 2013 г. отремонтирован с большим объемом замены корпусных конструкций.*

MOL приняла в эксплуатацию первое судно в серии из 4 СПГ танкеров

Японская транспортная и судоходная компания Mitsui O.S.K. Lines, Ltd. приняла в эксплуатацию танкер Papua для перевозки сжиженного природного газа (СПГ), сообщает пресс-служба линейного оператора.

Судно является первым в серии из 4 СПГ танкеров, которые будут построены на верфи Hudong и использованы для транспортировки СПГ с заводов СПГ в Гвинее и Австралии (проект PNG LNG и проект Gordon Jansz LNG).

MOL будет управлять танкером по проекту PNG LNG, оператором которого является ExxonMobil, по договору тайм-чартера.

Партии СПГ будут доставляться для SINOPEC, главной энергетической компании Китая (China Petroleum & Chemical Corporation). Судно будет находиться в совместной собственности группы China Shipping Company и SINOPEC.

Судоходная компания Fjord1 заказала 2 парома

Норвежский паромный оператор Fjord1 разместил заказы на 2 парома проекта Multi Maritime на верфи Ada Shipyard (Тузла, Турция), сообщает пресс-служба разработчика проекта Multi Maritime AS.

Передача судов заказчику запланирована на середину 2016 г.

2-сторонние паромы (для кормовой (носовой) загрузки /разгрузки) имеют длину около 70 м и предназначены для перевозки 60 авто и 199 пасс. Проект паромов был разработан Multi Maritime AS в тесном сотрудничестве с компанией-заказчиком.

Справка. *Fjord1 (головной офис — Florø) является крупнейшей паромной компанией в Норвегии. Осуществляет перевозки автомобилей и пассажиров на линии Рогаланд—Финнмарк, круизные рейсы. В штате — 2183 сотрудника. Компания владеет флотом паромов, работающих на сжиженном природном газе (СПГ). Помимо паромов, в составе флота — пассажирские быстроходные катера. Общий флот компании — 81 судно. Fjord1 также занимается автобусными перевозками пассажиров. 59% акций паромного оператора принадлежат Совету округа Согн-ог-Фьюране и 41% — компании Havilafjord.*

Samsung Heavy Industries модернизирует движительные установки двух СПГ-танкеров

FLEX LNG Ltd. заключила соглашение с компанией Samsung Heavy Industries для модернизации пропульсивных установок на двух своих танкерах для перевозки сжиженного природного газа (СПГ), строящихся на южнокорейской верфи. Двухтопливные, дизель-электрические (DFDE) установки будут заменены на экономичные двухтактные низкоскоростные главные двигатели с электронной системой контроля прямой инжекции газа (MEGI), сообщает пресс-служба FLEX LNG Ltd.

Модификация пропульсивных установок приведет к удорожанию строящихся СПГ-танкеров с учетом изменения технических характеристик проекта: установка новых двигателей и систем очистки выхлопных газов для соответствия новым экологическим требованиям, гибкость в выборе скоростных режимов, системы очистки балластных вод. Разница в цене контракта будет оплачена FLEX при передаче судов заказчику.

В результате модификации сроки передачи судов заказчику были перенесены с 1 кв. 2017 г. на 1 и 2 кв. 2018 г.

Справка. *FLEX LNG Ltd. (Норвегия, FLNG) была акционирована в 2006 г. В настоящее время по заказу компании на южнокорейской верфи Samsung Heavy Industries строятся 2 СПГ-танкера типоразмера Panamax грузоподъемностью 174 тыс. куб. м газа.*

Scorpio Tankers принял в эксплуатацию танкер-продуктовоз

Международный перевозчик нефтепродуктов Scorpio Tankers принял в эксплуатацию новый танкер-продуктовоз класса LR2 STI Veneto, построенный на верфи Hyundai Samho Heavy Industries Co., Ltd., сообщает пресс-служба компании.

По заказу компании строятся 18 танкеров (9 — MP судов и 9 — LR2 судов), 4 из которых будут переданы в 1 кв. 2015 г., 10 — во 2 кв. 2015 г. и оставшиеся 4 судна — в течение 2016 г. Компания планирует продать 3 устаревших танкера (2 — LR1 судна и 1 — post-Panamax танкер).

"Совкомфлот" может вновь отложить IPO

Эксперты международного рейтингового агентства Fitch Ratings заявляют, что улучшающиеся фундаментальные факторы рынка, скорее всего, позволят большему числу компаний из сектора танкерных перевозок привлечь средства на рынках акций.

Это должно помочь им получить необходимое финансирование в условиях, когда банки сохраняют осторожный подход к рискам по сектору морских перевозок, говорится в сообщении агентства, сообщает *РЖД-Партнер*.

Однако "Совкомфлот" может продолжить откладывать IPO в связи со сложностями, вызванными санкциями США и ЕС. Российское правительство, единственный акционер "Совкомфлота", провело необходимую подготовку для IPO компании в 2014 г. Но IPO было отложено ввиду волатильности финансовых рынков, и эксперты агентства ожидают дальнейшие задержки.

Замедление экономического роста в Китае не окажет сильного влияния на динамику рынка контейнерных перевозок

Перевозчики и поставщики логистических услуг в Азии уверены, что замедление темпов роста экономики не окажет заметного влияния на динамику экспорта из Китая, сообщает *JOC*.

Оптимистичные ожидания участников рынка поддерживают и прогнозы аналитиков. Так, экономист JOC Марио Морено прогнозирует рост объемов китайского импорта в США на уровне 6,8% — до 20,2 млн TEU в т.г.

Drewry Maritime Research ожидает в 2015 г. рост объемов контейнерных перевозок в среднем на уровне 5,5% на всех ключевых направлениях, за исключением трейда Азия—Европа, где рост вряд ли превысит 3,5%.

Аналитики Clarkson Research Services более оптимистичны: по их оценкам, рост контейнерных перевозок составит в среднем 6,7%, при этом рост на трейде Азия—Европа ожидается выше среднего — 7%.

Стивен Нг из Orient Overseas Container Line (OOCL) уверен, что Китай останется крупным экспортером при том, что в настоящее время политика страны нацелена на стимулирование внутреннего потребления.

Пресс-секретарь Neptune Orient Lines, головной компании APL, констатировал, что хотя рост экономики Китая замедляется, она продолжает расти весьма быстрыми темпами. Как и коллега из OOCL, он заявил, что рост объемов контейнерных перевозок из Китая в большей степени обусловлен динамикой потребительского спроса не внутри страны, а в развитых странах запада, сообщает пресс-служба АМПУ.

Норвежский круизный оператор хочет расширить маршруты в российской Арктике

Норвежская круизная компания Hurtigruten намерена приступить к освоению российских маршрутов. В частности, планируется проведение круизов по Белому морю, сообщает *Arctic-info.ru*.

Новый владелец Hurtigruten — британская инвесткомпания TDR Capital — готова потратить сотни миллионов долларов на покупку новых судов, которые будут совершать летние круизы к Новой Земле и Земле Франца-Иосифа.

По словам гендиректора Hurtigruten Даниэля Шельдама, спрос на круизы в Арктике и Антарктике продолжает расти, на них компания зарабатывает большие деньги.

Основной маршрут судов Hurtigruten, лежащий вдоль фьордов норвежского побережья, уже давно планируется продлить до Мурманска и Архангельска. Рассматривается также возможность захода лайнеров на Соловки.

Предполагается, что осуществление этих туров должно начаться с 2017 г. — по мере развития портовой инфраструктуры российских городов.

Морские капитаны Одессы протестуют против произвола экоинспекторов в портах

Ассоциация морских капитанов Одессы протестует против произвола экоинспекторов, которые требуют от экипажей судов разрешать забирать пробы из резервуаров балластных вод, что противоречит международному законодательству. Об этом говорится в открытом обращении АМКО в адрес Президента Украины, генпрокурора, министра экологии и природных ресурсов, а также главы Антикоррупционного бюро. В качестве примера АМКО упоминает историю с судами Heilan Star и Alina, которым в середине января т.г. из-за позиции экологических инспекторов запретили открытие границы.

"Требования о химическом контроле воды изолированного балласта являются полностью абсурдными. Любой специалист морского дела, а тем более капитан, наверняка знает, что изолированный балласт — это чистая морская вода, которая закачивается в открытом море, которая является исключительно инструментом при проведении грузовых работ в порту. Эта вода находится в специальных изолированных танкерах, поэтому не контактирует с химически опасными жидкостями", — заявляет АМКО в обращении.

Ассоциация призвала руководство страны ликвидировать коррупцию экологических инспекторов и привести систему экоконтроля судов к международным нормам, сообщает *ЦТС*.

Учебный центр Одесского порта открыл новое направление профобразования

Со 2.02.2015 г. в Учебном центре Одесского МТП начались занятия первого набора курсантов, обучаемых по программе "Глобальная морская система связи при бедствиях" (ГМССБ).

По словам начальника УЦ В. Крупки, в конце января т.г. получено свидетельство Регистра морского судоходства Украины о соответствии украинским и международным требованиям имеющегося в центре специализированного тренажера. Тем самым было устранено последнее препятствие перед началом учебного процесса по данному направлению, сообщает пресс-служба АМПУ.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

В 2014 г. "Укрзалізниця" увеличила перевозки контейнерными поездами

По сети железных дорог Украины в 2014 г. регулярными контейнерными маршрутами (в составе контейнерных поездов) отправлено 84,3 тыс. TEU, что на 4,2% больше, чем в 2013 г. Перевозки выполнялись в составе 14 контейнерных маршрутов. Среди наиболее загруженных — транзитные маршруты "Укрзалізниці": Словакия—Россия (12,66 тыс. TEU), Румыния—Москва (9,704 тыс. TEU), Румыния—Тольятти (10,096 тыс. TEU), Китай—Венгрия (6,206 тыс. TEU). Из этих маршрутов все, за исключением первого, продемонстрировали рост объемов: Румыния—Москва (+10,5%); Румыния—Тольятти (рост в 2,7 раза); Китай—Венгрия (+22%).

Лидирующим во внутреннем сообщении стал маршрут Ильичевск—Никополь, где перевезено 22,44 тыс. TEU (рост в 2,4 раза). По маршруту Одесса—Днепропетровск было отправлено 4,892 тыс. TEU, Одесса—Киев — 5,228 тыс. TEU, Одесса—Хмельницкий — 2,108 тыс. TEU.

По новому транзитному маршруту Польша—Украина—Молдова перевезено 2,896 тыс. TEU, что составило около 3,5% совокупных годовых объемов украинской сети, сообщает *РЖД-Партнер*.

В результате территориальных конфликтов сеть "Укрзалізниці" сократилась

"Укрзалізниця" оценила потери протяженности магистральной сети вследствие конфликтов территориального характера. Вследствие аннексии Крыма утрачено около 630 км, входивших в состав ПЖД. Конфликт на востоке страны привел к утрате контроля еще над 970 км (в пределах ДЖД). Все это привело к временному сокращению эксплуатационной длины магистралей "Укрзалізниці" на 7,3% (-1,6 тыс. км).

Эксплуатационная протяженность сети "Укрзалізниці" на начало 2014 г. составляла 2,164 тыс. км, в т.ч. было электрифицировано 45%.

А. Яценюк поручил усилить охрану ж/д на участке Запорожье—Волноваха

20.01.2015 г. террористы подорвали железнодорожный мостовой переход в селе Кузнецовка Розовского района Запорожской области на границе с Донецкой областью. После теракта Премьер-министр Украины А. Яценюк поручил усилить охрану ж/д на участке Запорожье—Волноваха (Донецкая обл.).

"Запорожье—Волноваха единственная ветка на Мариуполь и как мне доложили, на сегодняшний день там не все объекты находятся под охраной", — отметил А. Яценюк, поручив министру инфраструктуры Украины А. Пивоварскому обеспечить охрану всех стратегических объектов на данном направлении.

Примечание. *28.01.2015 г. железнодорожники открыли для движения поездов после выполнения ремонтно-восстановительных работ четный путь перегона Камыш-Заря—Розовка.*

Ремонтные бригады работали круглосуточно, полностью заменив разрушенный участок четного пути, а также восстановив поврежденные конструкции мостового сооружения.

Одесская ж/д усилила охрану стратегических объектов

С целью защиты от проникновения на территорию станций посторонних лиц и обеспечения противодействия возможным терактам Одесская ж/д усилила меры безопасности на стратегических транспортных объектах, в частности, мостах и тяговых подстанциях. Служба ведомственной военизированной охраны магистрали дополнительно выставила охрану на 37 стратегических объектах: 24 мостах и 13 тяговых подстанциях. Кроме того, в стрелковые подразделения по охране объектов и грузов отрядов военизированной охраны Одесской ж/д в ближайшее время будут приняты еще 50 работников, а на отдельных станциях увеличено количество сотрудников, задействованных в охране, в т.ч. на станциях Одесса-Пересыпь и Ильичевск-Паромная.

С целью улучшения освещения в районе переходного моста ст. Одесса-Пересыпь, где находятся вагоны с опасными грузами, планируется дополнительно установить 12 прожекторов, а также установить систему видеонаблюдения на территории станции. Кроме того, железнодорожники готовят ТЭО и разработку схемы ограждения станции Одесса-Пересыпь, в частности, предварительно запланировано использовать металлическую сетку, сообщает *УНИАН*.

К ТЕМЕ:

Польские железнодорожники ищут воров с помощью беспилотников

Польские железнодорожники придумали эффективный способ борьбы с воровством на путях. Один из крупнейших в Европе перевозчиков — компания PKP Cargo закупила для мониторинга безопасности грузов беспилотный летательный аппарат, сообщают *morvesti.ru.*

Появление такого инструмента слежения уже удивило группу воров, сгружавших уголь из товарных вагонов. Заметив в небе беспилотник, они попытались сбежать с места преступления, однако установленная на летательном аппарате камера запечатлела их лица. Запись попала в полицию, и нарушители закона были задержаны, сообщает *ЦТС*.

С начала года железные дороги Украины погрузили почти 2,7 млн т зерна

По данным на 4.02.2015 г., с начала года железные дороги Украины погрузили почти 41 тыс. зерновозов, в которых перевезли 2,646 млн т зерна. В частности, на экспорт через порты было погружено 2483,7 тыс. т зерна (31,8 тыс. вагонов), на внутренний рынок — 163 тыс. т (3,248 тыс. вагонов).

По оперативным данным, среднесуточная погрузка зерновозов на железных дорогах Украины составила 77,8 тыс. т зерна (1,207 тыс. вагонов).

Больше всего зерна на данный период погрузили ЮЖД — 924 тыс. т и ЮЗЖД — 871,4 тыс. т. Меньшие объемы погрузки были на Одесской ж/д — 333,9 тыс. т, Львовской ж/д — 359,7 тыс. т, Приднепровской ж/д — 112 тыс. т и ДЖД — 45,6 тыс. т, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

В течение января 2015 г. на ПЖД погрузили 7,776 млн т грузов

В частности, во внутреннем сообщении было погружено 4,051 млн т, в т.ч. каменного угля — 1,493 млн т, кокса — 116,5 тыс. т, нефти и нефтепродуктов — 2,5 тыс. т, флюсов — 16,3 тыс. т, железной и марганцевой руды — более 2,010 млн т, черных металлов — 115,1 тыс. т, лома черных металлов — 16,9 тыс. т, строительных грузов — 51,6 тыс. т, промсырья и формовочных материалов — 31 тыс. т, цемента — 4,4 тыс. т, зерна — 16,3 тыс. т, продовольственных и сборных грузов — 160,3 тыс. т.

На экспорт за отчетный период было погружено более 3,725 млн т, в частности, кокса — 2,8 тыс. т, железной и марганцевой руды — 2,404 млн т, черных металлов — 1,035 млн т, хим- и минудобрений — 57,9 тыс. т, стройгрузов — 38,7 тыс. т, зерна — 88,4 тыс. т, продовольственных и сборных грузов — 142,8 тыс. т, сообщает пресс-служба ПЖД.

В 2015 г. "Укрзалізниця" ожидает повышения рентабельности

Мининфраструктуры Украины сформировало прогноз финансовой эффективности перевозочной деятельности "Укрзалізниці" в т.г. По оценке ведомства, рентабельность основной (перевозочной) деятельности "Укрзалізниці" в 2015 г. составит 14%.

Аналогичный показатель для 2014 г. составлял 11,2%, сообщает *РЖД-Партнер.*

"Укрзалізниця" обратилась к "РЖД" с требованием решать все вопросы по ДЖД

"Укрзалізниця" обратилась с письмом к ОАО "РЖД", в котором требует решать все вопросы относительно Донецкой ж/д непосредственно с самой "Укрзалізницею".

В документе отмечается, что в связи с проведением антитеррористической операции на востоке

Украины, во избежание финансовых и эксплуатационных разногласий, что может повлиять на безопасность и сохранность перевозок, а также учитывая невозможность Донецкой ж/д решать вопросы эксплуатационной деятельности, все договоры, связанные с хозяйственной, финансовой и эксплуатационной деятельностью ДЖД, должны заключаться непосредственно через "Укрзалізницю".

"Укрзалізниця" также призывает считать всю переписку "РЖД" с Донецкой ж/д нелегитимной.

Примечание. *Ранее и.о. гендиректора "Укрзалізниці" М. Бланк отмечал, что "Укрзалізниця" откажется от сотрудничества с ОАО "РЖД", если оно будет сотрудничать с боевиками на востоке Украины.*

Строители пробили более половины нового Бескидского тоннеля

По данным на 30.01.2015 г., строители пробили 891 м горной породы для создания нового Бескидского тоннеля, т.о. пройдена половина длины будущего сооружения.

Примечание. *Необходимо отметить, что речь идет о верхнем уступе. По технологии строительства, сперва пробивается тоннель не на всю площадь — после того, как будет пробито сквозное отверстие через гору, техника пойдет назад и будет расширять тоннель. Т.о., на данный момент в проходческих работах достигнута половина первого этапа.*

В целом на строительстве уже освоены 426 млн грн., из которых 300 млн — деньги ЕБРР, остальные — "Укрзалізниці", сообщает ЦТС.

Увеличилась перевозка крупнотоннажных контейнеров по сети "РЖД"

В 2014 г. по "РЖД" было перевезено 3213,6 тыс. ДФЭ груженых и порожних крупнотоннажных контейнеров (КТК), что на 3,7% больше, чем в 2013 г. Наибольший рост продемонстрировали внутрироссийские (+9,4%) и транзитные перевозки (+6,3%). При этом транзит груженых контейнеров увеличился на 11,4%, экспорт — на 10,9%.

По сравнению с докризисным 2008 г. перевозки КТК увеличились на 30,5%, в т.ч. транзитные — на 62,9% (до 251,7 тыс. ДФЭ), экспортные — на 40,9% (до 846,4 тыс. ДФЭ).

Основную долю перевозок в КТК во всех видах сообщения составляют химикаты и сода (16,2%), бумага (12,1%), автомобили (10,6%), метизы (9,1%).

В 2014 г. во всех видах сообщения было перевезено 2162,1 тыс. груженых крупнотоннажных контейнеров, в т.ч.: химикатов и соды — 349,2 тыс. ДФЭ (+9% к 2013 г.), бумаги — 261,7 тыс. ДФЭ (+14%), автомобилей — 228,2 тыс. ДФЭ (-18,7%), метизов — 196 тыс. ДФЭ (+1,4%), промтоваров — 167,2 тыс. ДФЭ (+10,2%), машин, оборудования — 140,6 тыс. ДФЭ (+1,9%), лесных грузов — 139 тыс. ДФЭ (+15,5%), цветных металлов — 96 тыс. ДФЭ (+2,7%), продтоваров — 91,7 тыс. ДФЭ (-0,7%), строительных грузов — 90,3 тыс. ДФЭ (+10,2%), остальных и сборных грузов — 87,9 тыс. ДФЭ (-4,4%), черных металлов — 84,4 тыс. ДФЭ (+2,8%), нефтяных грузов — 75,6 тыс. ДФЭ (+2,6%), прочих грузов — 154,3 тыс. ДФЭ (+12,3%), сообщает пресс-служба "РЖД".

В январе 2015 г. погрузка на сети ОАО "РЖД" составила 96,6 млн т

Согласно оперативной информации, погрузка на сети ОАО "РЖД" в январе 2015 г. составила 96,6 млн т, что на 0,3% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

Грузооборот составил 188,2 млрд тарифных ткм (-1,6%); грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии за это же время снизился на 2,4% и составил 241,8 млрд ткм.

Железными дорогами было погружено: каменного угля — 27,9 млн т (+3,6% к январю 2014 г.), кокса — 0,926 млн т (-4%), нефти и нефтепродуктов — 22,6 млн т (+0,5%), руды железной и марганцевой — 9,2 млн т (+4,3%), черных металлов — 6,4 млн т (+13%), лома черных металлов — 0,674 млн т (-1,5%), хим- и минудобрений — 4,4 млн т (-0,7%), цемента — 1,4 млн т (-4,1%), лесных грузов — 3,1 млн т (+7,3%), зерна — 1,6 млн т (+60,9%), строительных грузов — 6,5 млн т (-26,1%), руды цветной и серного сырья — 1,6 млн т (-0,3%), химикатов и соды — 2,2 млн т (-1,8%), промсырья и формовочных материалов — 2,1 млн т (-9,9%).

В январе 2015 г. "РЖД" не выполнен план погрузки строительных грузов

Всего в январе 2015 г. на сети "РЖД" было погружено 6,5 млн т строительных грузов, что на 26,1% меньше, чем в январе 2014 г. По оперативным данным ОАО "РЖД", сеть недогрузила более 1 млн т строительных грузов по отношению к плану. Среднесуточная погрузка строительных грузов в январе отставала от плана на 15,2% и составила 208,4 тыс. т вместо запланированных 245,8 тыс. т. При этом план изначально был установлен на уровне, меньшем по отношению к аналогичному периоду 2014 г. на 13,3%.

Примечание. *В январе 2015 г. строительных грузов ежесуточно отгружалось на 26,8% меньше, чем в январе 2014 г., и на 51,8% меньше, чем в январе 2007 г.*

Наибольшее отставание от плана допущено на Октябрьской, Свердловской, Северо-Кавказской и Южно-Уральской железных дорогах.

Погрузка цемента, которая зависит от конъюнктуры на строительном рынке, снизилась на 4,1% — до 1,4 млн т. Правда, план в данном случае выполнен: ежесуточно грузилось 46,8 тыс. т вместо запланированных 42,6 тыс. т, сообщает *РЖД-Партнер.*

Возрос ж/д грузооборот морских портов, обслуживаемых Октябрьской ж/д

По итогам 2014 г. железнодорожный грузооборот морских портов, обслуживаемых Октябрьской ж/д, возрос на 13% по сравнению с показателями 2013 г. — до 115,9 млн т. Это в 3 раза превышает уровень 2003 г. Существенный объем прироста обусловлен, прежде всего, планомерным развитием перегрузочных комплексов в морском торговом порту Усть-Луга. Железнодорожный грузооборот порта продолжил динамику роста и в 2014 г., увеличившись к уровню аналогичного периода 2013 г. на 30% — до 49,9 млн т.

Также в 2014 г. динамику роста показали грузовые перевозки в морские порты Высоцк (+8%), Выборг (+11%) и Мурманск (+1%), сообщает пресс-служба "РЖД".

Примечание. *В 2014 г. в рамках программы перевозок грузов по графику с фиксированным временем отправления и прибытия на полигоне Октябрьской ж/д было отправлено 1402 поезда.*

На ДВЖД возросла погрузка грузов

В январе 2015 г. на станциях ДВЖД было погружено более 3,9 млн т грузов, что на 6,1% больше показателей аналогичного периода прошлого года. Среднесуточный объем погрузки составил 128,3 тыс. т (в 2014 г. — 120,9 тыс. т).

По сравнению с показателями за январь 2014 г. был отмечен значительный рост погрузки по следующим номенклатурам груза: каменный уголь (погружено 1,7 млн т, +12,7%), черные металлы (53,3 тыс. т, +5,1%), лесные грузы (374 тыс. т, +27,6%), цемент (23,9 тыс. т, +20,4%), нефтепродукты (971 тыс. т, +1,7%).

Среднесуточный объем выгрузки составил 5,655 тыс. вагонов (+4%).

Эксплуатационный грузооборот за январь 2014 г. составил 15,1 млрд ткм (+5,4%), сообщает пресс-служба "РЖД".

ОАО "РЖД" снизило надбавку на экспорт энергетического угля с 13,4% до 1,3%

Соответствующее решение правления "РЖД" содержится в протоколе от 29.01.2015 г., опубликованном на сайте компании.

Как говорится в документе, принято решение "установить понижающий коэффициент 0,893... на перевозки энергетического угля в вагонах общего парка и собственных (арендованных) вагонах в направлении сухопутных погранпереходов и припортовых станций железных дорог РФ, имеющих экспортный код". Указано, что решение вступает в силу "установленным порядком", сообщает *РЖД-Партнер*.

"РЖД" довольны своим участием в логистическом операторе GEFCO

Президент "РЖД" В. Якунин назвал успешным участие "РЖД" в логистическом операторе GEFCO. По его словам, в 2015 г. "РЖД" ожидают получить от оператора EUR74 млн дополнительных доходов, в 2016 г. — EUR108 млн, а всего к 2030 г. — до 3,75 млрд. Тем не менее увеличить свою долю в GEFCO до 100% "РЖД" не планируют, сообщает *ЦТС*.

Globaltrans продал 40% нефтяного ж/д оператора

Совладельцы Globaltrans привлекли партнера в бизнес по перевозке нефти и нефтепродуктов: 40% ООО "Балттранссервис" (БТС) они продали ООО "Варданян, Бройтман и партнеры". У Globaltrans после сделки осталось 60% БТС.

Справка. *БТС — один из крупнейших перевозчиков нефтеналивных грузов в России, странах СНГ и Балтии; по словам экспертов, он обладает наиболее устойчивой грузовой базой из всех операторов. БТС работает по долгосрочным контрактам с нефтяными компаниями и обеспечен загрузкой до 2018 г.*

Оператор владеет собственным парком локомотивов (всего 60) и всей инфраструктурой по обслуживанию локомотивов и подвижного состава.

БЖД развивает грузоперевозки на основе электронного документооборота

В 2015 г. Белорусская ж/д планирует полностью перейти на безбумажную технологию организации грузовых перевозок с применением электронной цифровой подписи (ЭЦП) в работе со своими клиентами. В настоящее время для этого созданы все условия.

Примечание. *В 2014 г. БЖД предоставила предприятиям-грузоотправителям возможность оформлять в электронном виде заявку на перевозку грузов, график подачи вагонов, учетную карточку выполнения заявки на перевозку грузов, памятку приемосдатчика. Применять данные электронные документы на практике позволяет специализированная автоматизированная система "Электронная перевозка", разработанная Центром защиты информации БЖД.*

К системе "Электронная перевозка" подключены все грузовые станции, связанные с грузовой и коммерческой работой.

В целом, сегодня 276 предприятий Беларуси используют возможности АС "Электронная перевозка" при организации перевозок грузов железнодорожным транспортом.

Узбекские ж/д подвели итоги 2014 г.

В ГК "Узбекистон темир йуллари" (Узбекские ж/д) состоялась пресс-конференция, посвященная итогам деятельности компании в 2014 г. В частности, было отмечено, что с ж/д станций по местным направлениям в 2014 г. было перевезено 80 млн т груза.

За год было осуществлено $329,6 млн капиталовложений, которые в т.ч. были направлены на стратегически важные проекты, такие, как электрификация ж/д участков Мароканд—Карши и Карши—Термез, организацию высокоскоростного движения на участке Ташкент—Самарканд, строительство нового электрифицированного двухпутного участка Джизак—Янгиер. Осуществлена модернизация 54 локомотивов, реконструкция 1488 грузовых вагонов, строительство 650 грузовых и 30 пассажирских вагонов, сообщает *ukrrailways.com*.

Эстонская компания EVR Cargo продолжает сокращать грузоперевозки

В январе 2015 г. компания EVR Cargo (дочернее предприятие Estee Raudtee) сократила грузовые перевозки на 18% по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. — до 1,3 млн т. В т.ч. было перевезено 517 тыс. т нефтеналивных грузов (-32%), 238 тыс. т сланца (-4%), 76 тыс. т химгрузов (-20%) и 26 тыс. т навальных грузов (-54%). Отправка удобрений составила 359 тыс. т (+19%).

Контейнерные перевозки составили 4,068 тыс. TEU (-30%), сообщает *РЖД-Партнер*.

Latvijas dzelzcels прогнозирует сокращение грузовых перевозок

Согласно предварительным прогнозам на 2015 г., латвийская компания Latvijas dzelzcels (Латвийские ж/д) планирует перевезти 45 млн т грузов против 57 млн т в 2014 г. (-21,1%). Об этом *РЖД-Партнеру* сообщил представитель компании.

В январе т.г. Latvijas dzelzcels перевезла чуть более 5 млн т грузов.

ЕИБ предоставит кредит для модернизации железной дороги Италии

2.02.2015 г. Министерство экономики и финансов Италии и Европейский инвестиционный банк (ЕИБ) подписали кредитное соглашение по финансированию запланированной программы оператора ж/д сети Италии RFI.

Проекты, которые будут профинансированы, включают модернизацию региональных и местных маршрутов. Большая часть работы будет осуществляться в Южной Италии, сообщает *ukrrailways.com.*

Nordcargo становится DB Schenker Rail Italia

Итальянский частный грузовой оператор Nordcargo переименован в DB Schenker Rail Italia. Т.о., его наименование было приведено в соответствие с другими дочерними компаниями DB Schenker Rail за пределами Германии.

DB Schenker Rail Italia является вторым по величине грузовым оператором в Италии со средним годовым грузооборотом на уровне 800 млн ткм. DB владеет 60% акций компании, остальные 40% акций принадлежат Северной Миланской ж/д (FNM), сообщает *ukrrailways.com*.

Регистрация подвижного состава на территории РФ возможна только в соответствии с национальным законодательством

Регистрация на территории России вагонов ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" ("КВСЗ", Украина) возможна только в соответствии с национальным законодательством РФ. Об этом говорится в итоговом протоколе совещания у заместителя министра А. Цыденова.

На совещании было рассмотрено обращение ООО "Максима-Логистик" о возможности регистрации и эксплуатации на территории России вагонов-хопперов для зерна модели 19-7053-02 производства "КВСЗ". Подвижной состав получил сертификат соответствия требованиям Таможенного регламента ТС 001/2011 "О безопасности железнодорожного подвижного состава", который был выдан 30.12.2014 г. органом сертификации Республики Беларусь "Учреждение образования "Белорусский государственный университет транспорта".

В документе Минтранса говорится о том, что данные сертификаты соответствия не действуют на территории РФ. "Технический регламент ТС 001/2011 "О безопасности железнодорожного подвижного состава" распространяется на продукцию, изготовленную на таможенной территории Таможенного союза. Требования и процедура подтверждения соответствия продукции производства третьих стран устанавливаются в связи с национальным законодательством", — отмечается в протоколе.

КЭВРЗ модернизирует вагоны столичного метрополитена

Киевский электровагоноремонтный завод предложил лучшее ценовое предложение в конкурсе на модернизацию вагонов Киевского метрополитена в рамках второго этапа модернизации. Об этом свидетельствует публикация в *Вестнике государственных закупок*.

Тендер был объявлен в декабре 2014 г. Участие в нем, кроме КЭВРЗ, взяли еще два отечественных предприятия. Согласно протоколу раскрытия тендерных предложений от 30.12.2014 г. Киевский электровагоноремонтный завод предложил самое низкое ценовое предложение — 850,092 млн грн. (с НДС).

По словам председателя правления завода Р. Якубьяка, КЭВРЗ — единственный завод в Украине, который выполняет капремонт всех объемов всем электропоездам переменного и постоянного тока, и мощностей завода хватит для выполнения модернизации вагонов метро Киевского метрополитена.

Гендиректор "Азовстали" опроверг слухи об обстреле предприятия

В третьей декаде января гендиректор меткомбината "Азовсталь" (Мариуполь Донецкой обл.) в *Facebook* опроверг появившиеся слухи, что предприятие подверглось артиллерийскому обстрелу. По его словам, меткомбинат продолжает работать в штатном режиме.

Э. Цкитишвили отметил, что ни на самом предприятии, ни за его территорией боевые действия не проводятся, снаряды не падают, сообщает *Интерфакс*.

"Коллектив работает в штатном режиме и выполняет план производства. Прошу всех сохранять спокойствие и пользоваться только официальными источниками информации группы "Метинвест", — подчеркнул Э. Цкитишвили.

В 2014 г. украинские вагоностроители сократили экспорт подвижного состава

По данным КМУ, поставки на экспорт грузовых вагонов профильными производителями Украины в 2014 г. снизились на 74% по сравнению с 2013 г. — до 5,1 тыс. ед. Утрата объемов превысила 14,6 тыс. ед.

Примечание. *В 2013 г. объем экспорта данной продукции снизился на 48% (-18 тыс. ед.).*

Поменялся тренд спроса — если в 2013 г. наиболее востребованной номенклатурой были вагоны-цистерны, то в 2014 г. — хопперы; их удельный вес по итогам года составил 55% (в 2013 г. — 29%). В то же время поставки на экспорт хопперов снизились наполовину по сравнению с 2013 г. — с 5,7 тыс. ед. до 2,8 тыс.

Наиболее серьезным был спад экспорта наливного парка — на 92% — до 612 тыс. ед. Поставки за рубеж украинских крытых вагонов снизились на 80% — до 490 ед., полувагонов — на 67% — до 875 ед., сообщает *РЖД-Партнер.*

Выпуск грузовых вагонов предприятиями Донбасса в 2014 г. снизился

По данным Государственной службы статистики Украины, по итогам 2014 г. предприятия вагоностроения Донецкого региона произвели 1203 грузовых вагона, что составило 9,9% объема выпуска 2013 г.

В декабре 2014 г. было выпущено 113 грузовых вагонов против 795 ед. в декабре 2013 г. (спад на 86%). В то же время в сравнении с ноябрем 2014 г. зафиксирован существенный прирост — в 7 раз (+97 ед.).

Примечание. *В 2013 г. вагоностроители Донецкого региона произвели 12,175 тыс. грузовых вагонов, снизив выпуск на 28% к 2012 г.*

В 2014 г. "Укрзалізниця" отремонтировала свыше 27 тыс. грузовых вагонов

В 2014 г. различным видам ремонта подверглось 15% парка грузовых вагонов "Укрзалізниці", что составляет более 27 тыс. ед. Лидерами по объемам ремонтов стали Приднепровская, Одесская и Юго-Западная железные дороги. Наибольшее количество вагонов было отремонтировано ПЖД (10,579 тыс. ед.), Одесской ж/д (8,437 тыс.) и ЮЗЖД (3,968 тыс.).

Основную часть составил деповской ремонт — им было охвачено около 95% отремонтированного парка. Остальные 5% вагонов прошли капремонт; этим видом работ был охвачен наиболее дорогостоящий парк — хопперы-зерновозы и вагоны-цистерны, сообщает *РЖД-Партнер.*

На ПЖД увеличили объем ремонта вагонов

В январе 2015 г. в вагонных депо ПЖД было отремонтировано 783 грузовых вагона (+18,6% к январю 2013 г.), из которых деповской ремонт прошли 719 вагонов, капитальный — 64.

В частности, в вагонном депо Нижнеднепровск-Узел было отремонтировано 139 вагонов, Верховцево — 76, Батуринская — 85, Мудреная — 106, Пятихатки — 114, Пологи — 124, Мелитополь — 121, Запорожье-Левое — 18, сообщает пресс-служба ПЖД.

Выручка украинских производителей от экспорта локомотивного парка в 2014 г. снизилась

По данным КМУ, в 2014 г. объем продаж на экспорт локомотивов украинского производства снизился на 35% по сравнению с 2013 г. — до $275 млн.

В экспорте тяги доминировали дизельные локомотивы — их продажа за год составила более 95% совокупной выручки от экспорта из страны тягового подвижного состава. Практически весь объем (99%) поставлен в Россию — на сумму $272 млн. При этом продажи в РФ за год снизились на 35,3% (-$148 млн).

Прочими получателями украинских локомотивов выступили Азербайджан, Грузия и Латвия (в 2013 г. — Азербайджан, Беларусь, Молдова), сообщает *РЖД-Партнер*.

Примечание. *По итогам 2013 г. выручка украинских производителей тяги от поставок на экспорт возросла на 10%. Рост обусловили продажи в Россию, увеличившиеся на $23 млн (+9,3%).*

В 2014 г. ОАО "РЖД" закупило 660 новых локомотивов

В 2014 г. на приобретение новых локомотивов по инвестиционной программе ОАО "РЖД" было направлено 76,5 млрд руб. Всего было закуплено 660 новых локомотивов, из них 411 электровозов и 249 тепловозов.

Парк тягового подвижного состава пополнили грузовые электровозы постоянного тока с асинхронным тяговым приводом 2ЭС10 "Гранит" (39 ед.), грузовые электровозы переменного тока с асинхронным тяговым приводом 2ЭС5 "Скиф" (5 ед.), грузовые электровозы переменного тока "Ермак": 2ЭС5К (18 ед.), 3ЭС5К (167 ед.), 4ЭС5К (3 ед.), грузовые электровозы постоянного тока 2ЭС6 "Синара" (107 ед.), грузовой электровоз постоянного тока 3ЭС4К "Дончак" (1 ед.), грузовые тепловозы с асинхронным тяговым приводом 2ТЭ25А "Витязь" (17 ед.) и 2ТЭ25АМ с дизелем MTU (1 ед.), грузовые тепловозы 2ТЭ116У (42 ед.), 3ТЭ116У (11 ед.), 2ТЭ116УД с дизелем General Electric (17 ед.).

Также было закуплено 12 пассажирских электровозов двойного питания ЭП20 "Олимп", 54 пассажирских электровоза постоянного тока ЭП2К, 5 пассажирских электровозов переменного тока ЭП1М, 32 пассажирских тепловоза ТЭП70БС.

Парк маневровых локомотивов компании пополнили 77 тепловозов ТЭМ18ДМ, 15 тепловозов ТЭМ18В с дизелем финской компании Wärtsilä, 23 тепловоза ТЭМ7А, 1 тепловоз ТЭМ-ТМХ, 13 тепловозов с двухдизельной силовой установкой ТЭМ14, а также тепловозы ТЭМ9Н с гибридной силовой установкой (1 шт.) и ТЭМ19 с газопоршневым двигателем (1 шт.), сообщает пресс-служба "РЖД".

Примечание. *Также в 2014 г. по инвестиционной программе ОАО "РЖД" была проведена модернизация и продление срока службы 564 секций тепловозов и 151 секции электровозов.*

Совет директоров "РЖД" решил продать 25% акций "Трансмашхолдинга"

Совет директоров "РЖД" принял решение продать 25% акций "Трансмашхолдинга" ("ТМХ"). Об этом сообщил *ТАСС* президент "РЖД" В. Якунин. Данный вопрос совет директоров "РЖД" рассмотрел 2.02.2015 г.

Говоря об оценочной стоимости пакета акций, глава "РЖД" подчеркнул, что оценку еще предстоит провести. По его мнению, цена составит "где-то в районе 13 млрд руб." ($192 млн), сообщает *РЖД-Партнер.*

"Трансмашхолдинг" планирует уволить 18% сотрудников

Все предприятия "Трансмашхолдинга" ("ТМХ") либо полностью остановлены, либо частично простаивают. В планах холдинга — сокращение 9 тыс. человек. С 1.02.2015 г. частично перешел на неполную рабочую неделю центральный офис "ТМХ" — речь идет о 400 сотрудниках, сообщают *Ведомости.*

Примечание. *В т.г. "РЖД" намерены закупить на 30% меньше локомотивов, чем годом ранее, но с 2016 г. обещают наращивать закупки. Компания планировала профинансировать закупки локомотивов за счет средств Фонда национального благосостояния (ФНБ), однако деньги не выделены.*

Справка. *Всего в "ТМХ" входит 17 предприятий, из них 10 производят вагоны и локомотивы. В т.ч. "ТМХ" владеет "Луганскетепловозом".*

Тверской вагоностроительный завод приостанавливает свою работу

С февраля ОАО "Тверской вагоностроительный завод" ("ТВЗ", входит в состав "Трансмашхолдинга") приостанавливает свою работу. По словам представителя "ТВЗ", это связано в "текущей экономической

ситуацией". Кроме того, до июня будут сокращены 30% сотрудников предприятия, что связано с отсутствием заказов.

В настоящее время у предприятия подписан контракт с ФПК (пассажирская дочерняя компания "РЖД") на 15 двухэтажных вагонов и десять вагонов габарита РИЦ. В то же время мощность ТВЗ составляет 1,2 тыс. вагонов в год, сообщает *РЖД-Партнер*.

На днях гендиректор ОАО "ФПК" М. Акулов заявил, что его компания планирует "ТВЗ" заказ на 26 двухэтажных вагонов.

Примечание. *Ранее свою работу приостановил входящий в "ТМХ" Новочеркасский электровозостроительный завод (НЭВЗ) из-за отсутствия контракта с "РЖД".*

Сокращает персонал и крупнейший производитель вагонов — "Уралвагонзавод" ("УВЗ"). Недавно входящий в машиностроительный холдинг Челябинский тракторный завод сообщил о сокращении 5 тыс. сотрудников.

Брянский машиностроительный завод отправил в отпуск половину работников

С 4.02.2015 г. руководство Брянского машзавода (БМЗ, входит в "ТМХ") отправило в отпуск на два месяца 50% сотрудников из-за финансовых трудностей. "Мы фиксируем существенное увеличение ставок по банковским кредитам — до 30% годовых, при этом банки отказываются сотрудничать даже на таких условиях. Отмечается критический рост цен на используемые в производстве материалы и комплектующие. Например, на отдельные виды металлургической продукции — до 35%, на компоненты — до 20%. Кроме того, основной заказчик тепловозов — ОАО "РЖД" — не подписал ни одного контракта на поставку тепловозов", — пояснила пресс-служба предприятия.

Несмотря на вышесказанное, БМЗ продолжит выполнять коммерческие заказы. В обычном режиме будут работать цеха маневровых тепловозов, вагоностроения и заготовительные, специалисты инженерного центра, сообщает *Интерфакс*.

Российские вагоностроители просят правительство расширить субсидирование на некоторую продукцию

Группа "Синара" Д. Пумпянского и RM-Rail О. Дерипаски попросили у министра промышленности и торговли РФ Д. Мантурова включить специализированные грузовые вагоны и электрички "Ласточка" в список подвижного состава, покупатели которого могут получить субсидию из бюджета. Министр поручил в 1 квартале провести совещание "с заинтересованными организациями". Такая информация содержится в протоколе совещания у Д. Мантурова от 28.01.2015 г., сообщают *Ведомости*.

Справка. *В настоящее время субсидии распространяются на грузовые вагоны с нагрузкой на ось 25 т, вагоны для перевозки автомобилей и двухэтажные пассажирские вагоны (все это должно быть произведено не ранее 1.01.2014 г.).*

RM-Rail предлагает включить в список цистерны для перевозки сжиженных углеводородных газов и химических грузов (соляная кислота, метанол). Это основная продукция, которую выпускает "Рузхиммаш" (входит в RM-Rail).

Что касается поездов "Ласточка", то пока что единственный их покупатель – "РЖД", сообщает ЦТС.

Softronic и LAC планируют создать в Венгрии локомотивостроительный завод

Румынский производитель подвижного состава Softronic и LAC Holding (Венгрия) подписали соглашение о создании локомотивостроительного завода в Венгрии. Партнеры планируют запустить производство до конца т.г. Планируется, что через несколько лет доля частей, поставляемых венгерскими субподрядчиками, достигнет 70—80%.

Примечание. *Соглашение было подписано 27.01.2015 г. во время передачи компанией Softronic первых локомотивов для CER Cargo Holding (дочерней компании LAC). Эти локомотивы стали первыми в Венгрии электровозами, способными работать на электрифицированных ж/д переменного тока напряжением 25 кВ 50 Гц и 15 кВ 16,7 Гц, сообщает* ukrrailways.com.

Китай нарастил заграничные поставки ж/д оборудования на 22,6% в 2014 г.

Общая стоимость ж/д оборудования, которое экспортировали китайские компании в 2014 г., составила 26,77 млрд юаней ($4,38 млрд), что на 22,6% больше, чем в 2013 г. Об этом сообщает *IRJ* со ссылкой на данные статистики, которые распространила Генеральная таможенная администрация Китая.

Товар из Китая отправился более чем в 30 стран, больше всего в страны Юго-Восточной Азии (3,84 млрд юаней), Аргентину (3,45 млрд юаней) и Австралию (3,35 млрд юаней). Более чем 70% поставок пришлось на продукцию госкомпаний, в т.ч. CNR и CSR, которые власти планируют объединить в одну корпорацию.

Стоимость отправленных за рубеж локомотивов выросла на 13,3% — до 15,45 млрд юаней, в то время как многочисленных машин, легкого рельсового подвижного состава, вагонов было поставлено на 47% больше, сообщает *ЦТС*.

Примечание. *Еще в 2001 г. объем поставок Китая составлял $80 млн. В дальнейшем они росли в среднем на уровне 34% в год.*

Нехватка рельсов препятствует активной реконструкции железных дорог Ирана

По словам гендиректора компании Иранские железные дороги (ИЖД) М.П. Агаи, в прошлом году по всей стране было реконструировано всего около 40 км железных дорог, а в текущем году только в провинции Луристан соответствующие работы проведены на 44 км железных дорог.

М.П. Агаи отметил, что рельсы, необходимые для реконструкции железных дорог, приобретаются за границей. Основная проблема в этой связи заключается в нехватке ликвидности и никак не связана с санкциями. Серьезным препятствием служат трудности, связанные с денежными переводами через банки, и платить за поставляемые рельсы приходится наличными. Это приводит к тому, что реконструкция ж/д ведется с серьезным отставанием от графика.

В то же время глава ИЖД подчеркнул, что совсем недавно необходимые рельсы были закуплены, и еще одна их партия будет закуплена до конца года (новый год в Иране наступает 21 марта — ***ред.***). Т.о., в будущем году проблем с рельсами для реконструкции железных дорог быть не должно.

По словам М.П. Агаи, в текущем году объем грузоперевозок по ж/д страны увеличился на 7,2% по сравнению с предыдущим годом, сообщает *Iran.ru*.

В Иране на долю ж/д транспорта приходится менее 10% грузовых и пассажирских перевозок

Директор Северной железной дороги Ирана Ю. Геранпаша в интервью агентству *ИРНА* сообщил, что доля ж/д транспорта в грузовых и пассажирских перевозках страны составляет менее 10% и на повестке дня компании "Иранские железные дороги" стоит вопрос об увеличении этого показателя до 25%. Ю. Геранпаша обратил внимание на то, что средняя стоимость перевозок грузов и пассажиров по ж/д составляет примерно седьмую часть от стоимости перевозок автотранспортом. Т.о., если стоимость транспортных перевозок по автодорогам доходит до $20 млрд в год, то при использовании ж/д транспорта при таком же объеме перевозок расходы сократятся до $3 млрд в год.

Указав на то, что планами правительства страны и меджлиса предусматривается дальнейшее развитие ж/д транспорта, Ю. Геранпаша отметил, что пропускная способность Северной ж/д составляет 3 млн т грузов в год, однако в настоящее время по ней ежегодно перевозится около 1,8 млн т различных грузов.

Напомнив об открытии ж/д сообщения через погранпереход Инче—Барун, Ю. Геранпаша заявил, что реализация этого важного проекта позволяет осуществлять масштабные грузоперевозки между тремя странами, Ираном, Туркменистаном и Казахстаном. В этой связи перед Северной ж/д ставится задача обеспечить транспортировку 3—5 млн т пшеницы в год, сообщает *Iran.ru*.

"Укрзалізниця" расширила перечень поездов, на которые можно приобрести электронный билет

Теперь такие билеты стали доступны еще на 5 поездов. В частности, открыта продажа электронных билетов на следующие поезда: № 583/584 Киев—Бердянск—Киев, № 125/126 Киев—Константиновка—Киев, № 531/532 Киев—Лисичанск—Киев, № 205/206 Харьков—Артемовск-2—Харьков, № 223/224 Харьков—Константиновка—Харьков.

Купить электронные билеты на все поезда категории Интерсити+ пассажиры могут через официальную онлайн-систему "Укрзалізниці" (booking.uz.gov.ua).

Назначено курсирование ежедневного регионального поезда Харьков—Артемовск—Харьков

Для удовлетворения потребностей населения в перевозках ж/д транспортом с 6.02.2015 г. ЮЖД увеличила количество рейсов сообщением Харьков—Артемовск и назначила ежедневный региональный поезд № 205/206 Харьков—Артемовск. Ранее на этом маршруте по пятницам, субботам, воскресеньям и праздничным дням курсировал поезд № 805/806 Харьков—Артемовск.

Поезд курсирует в составе 10 вагонов через Балаклею, Савинцы, Изюм, Святогорск, Красный Лиман, Ямполь, Северск, сообщает пресс-служба ЮЖД.

Подразделение «ЛГ Экспедиция» АО «Летувос гяляжинкяляй» предлагает свои услуги на благоприятных условиях:

- Перевозка грузов по Литовской железной дороге;
- Экспедирование грузов по железным дорогам других стран;
- Выбор оптимальных маршрутов и тарифов;
- Информация об условиях перевозки грузов и согласование их с условиями железнодорожных перевозок в других странах;
- Поиск и отслеживание вагонов по Литве и за рубежом;
- Специальные тарифы при перевозке контейнеров поездом «ВИКИНГ» по маршруту Драугисте (Клайпеда) – Колядичи (Минск) – Ильичёвск (Одесса) и обратно;
- Дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов по железной дороге.

По поводу услуг по железнодорожной логистике обращаться:

АО «Летувос гяляжинкяляй»
Дирекция по грузовым перевозкам
Отдел «ЛГ экспедиция»

Тел.: (+370 5) 269 3244, 269 3231,
269 3594, 269 3239, 269 3254
Факс: (+370 5) 269 3487
Эл. почта: lg.ekspedicija@litrail.lt

Mindaugo g. 12/14,
LT-03603 Vilnius
Lietuva

УКРВНЕШТРАНС

АССОЦИАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКИХ И ЛОГИСТИЧЕСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ УКРАИНЫ

/Основана в 1992 году/

Мы – успешно действующая платформа для коммуникации многочисленных международных и национальных профессиональных и деловых ассоциаций, союзов и общественных организаций, действующих в области экспедирования, транспорта, логистики, профессиональной подготовки, таможенных и других сопутствующих услуг, предоставляемых участниками транспортного процесса и международной торговли, а также центральных органов исполнительной власти и местного самоуправления Украины с целью практической реализации актуальных направлений взаимодействия.

Ассоциация, не вмешиваясь в производственную и коммерческую деятельность своих Участников, координирует отраслевую деятельность Участников с целью защиты их общих интересов, как в органах исполнительной власти и местного самоуправления Украины, так и в различных международных правительственных и неправительственных организациях.

Ассоциация, действуя на принципах добровольности, равенства перед законом, открытости, прозрачности и публичности, всячески способствует:

- осуществлению внешнеэкономической деятельности Участников Ассоциации;
- развитию международного сотрудничества, адаптации законодательства Украины к международным стандартам в сфере экспедирования, транспорта, логистики и таможенных услуг;
- свободному вхождению Участников Ассоциации в международную информационную среду в области внешнеэкономической деятельности;
- участию Участников Ассоциации в международных программах по упрощению процедур внешнеторговых операций и внедрению электронного обмена данными во время таких операций;
- установлению связей Участников Ассоциации с новыми партнерами, участию в работе международных организаций, действующих в сфере экспедирования, транспорта, логистики, таможенных и других услуг, предоставляемых участниками транспортного процесса.

Член международных организаций:

FIATA	ЕСТЭЛО	CLECAT	EAST WEST TRANSPORT CORRIDOR association
Ассоциированный член	Учредитель	Наблюдатель	Ассоциированный член

secretariat@atfl.org.ua

atfl.org.ua

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Украина и Грузия договорились развивать новые направления сотрудничества в секторе пассажирских перевозок

Министр инфраструктуры Украины А. Пивоварский и Чрезвычайный и Полномочный Посол Грузии в Украине М. Уклеба договорились развивать новые направления сотрудничества в секторе пассажирских перевозок. В ходе встречи в Мининфраструктуры стороны подчеркнули отсутствие каких-либо проблем в сфере транспортного сообщения между странами: двусторонние авто- и авиаперевозки максимально либерализованы и вполне удовлетворяют современным потребностям, развивается железнодорожно-паромное сообщение.

В то же время, отметил посол, в 2014 г. Грузию посетили на 17 тыс. украинцев больше, чем в 2013 г., что свидетельствует о потенциале новых совместных проектов в сфере пассажирского сообщения. В частности, Грузия заинтересована в возобновлении движения пассажирских судов между грузинскими и украинскими портами и, потенциально, продолжении такой линии до портов Турции и Болгарии после внедрения безвизового режима со странами ЕС.

По итогам встречи стороны договорились проработать более детально эти и другие предложения для сотрудничества в рамках рабочей группы по вопросам транспорта, заседание которой украинская сторона предложила провести уже в 1 квартале т.г., а также в ходе украинско-грузинской экономической комиссии (ориентировочно — июнь т.г.).

"Очень приятно, что в транспортной сфере между Украиной и Грузией нет проблем. Мы стараемся действовать быстро. Каждый замминистра отвечает за определенное транспортное направление. Вместе мы будем и далее развивать сотрудничество с грузинскими коллегами", — отметил А. Пивоварский.

Будет проработана возможность воссоздания водного пути из Херсона в Гданьск

29.01.2015 г. международный консорциум во главе с Морским институтом в Гданьске (Польша) подписал в Минске контракт с предприятием "Днепро-Бугский водный путь" (Беларусь) о проведении исследования по возможности воссоздания водного пути между Балтикой и Черным морем. Заказчиком выступило указанное белорусское предприятие.

Как говорится в пресс-релизе "Днепро-Бугского водного пути", эксперты проанализируют экономические, технические, экологические и другие аспекты воссоздания водной магистрали Е-40 между Гданьском и Херсоном. Их выводы будут представлены в конце 2015 г.

В течение 11 месяцев консорциум должен рассмотреть целесообразность использования Е-40 и предложить три конкретных сценария восстановления магистрали. Планируется составить гидрологический и гидрографический обзоры водного пути, а также изучить технические условия его работы, сообщает *ЦТС*.

Примечание. *Пролегая по территории Польши, Беларуси и Украины, магистраль Е-40 соединяет порты Гданьска и Херсона по рекам Висла, Западный Буг, Припять и Днепр. Однако в настоящее время суда не могут проходить по ее отрезку на реке Западный Буг между Варшавой и Брестом, который является практически несудоходным. Этот участок Е-40 также пересекает экопарки, входящие в европейскую природоохранную сеть Natura 2000. Поэтому планирование и строительство здесь гидротехнических сооружений требует самого тщательного анализа.*

По расчетам, Е-40 сможет пропускать до 4 млн т грузов ежегодно, что значительно упростит торговлю между Украиной, Польшей и Беларусью, т.к. водный транспорт требует меньше топлива и более приспособлен для перевозки крупногабаритных грузов. Кроме того, ожидается активное развитие современной логистической инфраструктуры в приграничных регионах трех стран.

Справка. *В консорциум входят украинский "ЧерноморНИИпроект", Европейско-украинское агентство по бизнесу и инновациям (Германия), Институт экономики перевозок и логистики (Германия) и Национальная академия наук Беларуси. Более детально направления работы будут определены на специальной встрече, которая состоится в середине февраля 2015 г.*

Для проведения работ консорциум как победитель международного тендера получит EUR493 тыс. Эти деньги предоставляются Евросоюзом в рамках проекта по восстановлению водного пути Е-40. Украинскую сторону в проекте представляют Волынское областное управление водных ресурсов и общественная организация "Волынская ассоциация ученых и инноваторов".

В рамках TRACECA оформлен документ по железнодорожно-паромным перевозкам

В рамках проекта TRACECA оформлен документ между четырьмя странами с целью развития железнодорожно-паромных перевозок.

Документ был оформлен в Стамбуле, где состоялись встреча постоянно действующего комитета межправительственной комиссии по транспортному коридору Европа—Кавказ—Азия (TRACECA) и 11 заседание межправительственной комиссии.

В рамках заседания Украина, Грузия, Турция и Таджикистан в т.ч. подписали протокол о внесении изменений в "Основное многостороннее соглашение о международном транспорте развития коридора Европа—Кавказ—Азия", который предусматривает вступление в силу технического приложения "О фундаментальных принципах эксплуатации железнодорожно-паромных комплексов на Черном и Каспийском морях".

Замминистра экономики и устойчивого развития Грузии Н. Микеладзе пояснила, что в свое время про-

ект технического приложения был инициирован ее министерством и АО "Грузинская железная дорога". По ее словам, основной целью проекта является развитие железнодорожно-паромных перевозок, понижение себестоимости перевозок, увеличение грузооборота и оптимизация логистических процессов.

На указанном заседании был также утвержден технический документ под названием "Многостороннее разрешение TRACECA, учебник потребителя". Этим решением 6 стран-участниц (Грузия, Армения, Молдова, Турция, Украина, Румыния, Таджикистан) включилась в систему многосторонних разрешений TRACECA.

"У автомобильных перевозчиков стран-участниц указанной системы будет возможность одним разрешением вышеперечисленных государств, одноразово (на один круговой рейс) осуществить перевозку в двустороннем, транзитном режиме или через третью страну, что значительно упрощает сообщение между указанными странами", — заявила она.

В рамках встречи состоялись выборы генсекретаря постоянно действующего комитета межправительственной комиссии (TRACECA), которым среди кандидатов пяти стран был избран представитель Румынии, сообщает *Blackseanews*.

ЕАЭС и Египет создадут рабочую группу по вопросу зоны свободной торговли

Страны Евразийского экономического сообщества (ЕАЭС) и Египет договорились о формировании рабочей группы по созданию зоны свободной торговли. Об этом сообщил помощник президента РФ Ю. Ушаков.

"Принято решение о создании соответствующей исследовательской группы, которая будет эту тему рассматривать. Первое ее заседание состоится в Каире в марте—апреле т.г.", — добавил он.

Примечание. *По словам Ю. Ушакова, за 11 месяцев 2014 г. российско-египетский товарооборот увеличился на 80% по сравнению с аналогичным периодом 2013 г. и составил $4,6 млрд.*

Москва и Каир рассматривают предложения о переходе на расчеты в рублях, сообщает tks.ru.

Справка. *29.05.2014 г. Россия, Беларусь и Казахстан подписали в Астане договор о Евразийском экономическом союзе, который вступил в силу с 1.01.2015 г.*

2.01.2015 г. к ЕАЭС присоединилась Армения, в мае ожидается присоединение Киргизии. Соответствующие документы были подписаны 23.12.2014 г.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Дополнительный оплачиваемый отпуск

Закон от 15.01.2015 г. № 120-VIII

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно усовершенствования отдельных положений социальной политики"

Вступил в силу 1.02.2015 г.

Внесены изменения в КЗоТ, законы Украины "Об отпусках", "О государственной социальной помощи малообеспеченным семьям" и "О государственной помощи семьям с детьми", согласно которым, в частности, предусмотрено, что **женщине, которая работает и имеет 2 или более детей в возрасте до 15 лет или ребенка-инвалида**, или которая усыновила ребенка, матери инвалида с детства подгруппы А I группы, одинокой матери, отцу ребенка или инвалида с детства подгруппы А I группы, который воспитывает их без матери (в т.ч. в случае длительного пребывания матери в лечебном заведении), а также лицу, взявшему ребенка под опеку или инвалида с детства подгруппы А I группы, предоставляется ежегодно дополнительный оплачиваемый отпуск продолжительностью **10 календарных дней** без учета праздничных и нерабочих дней.

На период проведения АТО предоставляется отпуск без сохранения зарплаты

Закон от 15.01.2015 г. № 121-VIII

"О внесении изменения в статью 25 Закона Украины "Об отпусках"

Вступил в силу 1.02.2015 г.

Установлено, что отпуск без сохранения зарплаты, предоставляемый работнику в обязательном порядке, помимо прочих, предоставляется работникам на период проведения АТО в соответствующем населенном пункте с учетом времени, необходимого для возвращения к месту работы, но не более 7 календарных дней после принятия решения о прекращении АТО.

Кроме того, установлено, что расчет суммы ЕСВ, установленный предпоследним абзацем ч. 5, абз. 3 ч. 6 ст. 8 Закона Украины "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование" (с изменениями, внесенными Законом Украины от 28.12.2014 г. № 77-VIII), осуществляется без учета работников, которым предоставлен отпуск без сохранения заработной платы в соответствии с п. 18 ч. 1 ст. 25 Закона Украины "Об отпусках".

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Одобрен проект Соглашения о ж/д сообщении со Словакией

Распоряжение от 4.02.2015 г. № 73-р

"О подписании Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Словацкой Республики о внесении изменений и дополнений в Соглашение между правительством Украины и правительством Словацкой Республики о железнодорожном сообщении через государственную границу от 15 июня 1995 г."

Одобрен проект Соглашения между КМУ и правительством Словацкой Республики о внесении изменений и дополнений в Соглашение между правительством Украины и правительством Словацкой Республики о ж/д сообщении через госграницу от 15.06.1995 г.

Подписать указанное Соглашение уполномочен первый замминистра инфраструктуры Шульмейстер В.Ю.

Кроме того, признано утратившим силу распоряжение КМУ от 12.02.2014 г. № 79 "О подписании Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Словацкой Республики о внесении изменений и дополнений в Соглашение между правительством Украины и правительством Словацкой Республики о железнодорожном сообщении через государственную границу".

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Обновлена форма декларации по НДС

Приказ от 23.01.2015 г. № 13

"О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства финансов Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 30.01.2015 г. под № 102/26547)

Вступил в силу 30.01.2015 г.

Внесены изменения в:

— форму налоговой декларации по НДС, уточняющий расчет налоговых обязательств по НДС в связи с исправлением самостоятельно выявленных ошибок, утвержденные приказом Минфина от 23.09.2014 г. № 966, зарегистрированного в Минюсте 14.10.2014 г. под № 1267/26044, изложив их в новой редакции;

— Порядок заполнения и представления налоговой отчетности по НДС, утвержденный приказом Минфина от 23.09.2014 г. № 966, зарегистрированный в Минюсте 14.10.2014 г. под № 1267/26044, изложив их в новой редакции.

Утверждены изменения в:

— Порядок определения соответствия плательщика НДС критериям, которые дают право на получение автоматического бюджетного возмещения НДС, утвержденный приказом Минфина от 14.11.2014 г. № 1128, зарегистрированный в Минюсте 17.11.2014 г. под № 1454/26231;

— Порядок заполнения налоговой накладной, утвержденный приказом Минфина от 22.09.2014 г. № 957, зарегистрированного в Минюсте 13.10.2014 г. под № 1235/26012 (в редакции приказа Минфина от 14.11.2014 г. № 1129).

Кроме того, из формы налоговой накладной, утвержденной приказом Минфина от 22.09.2014 г. № 957 (в редакции приказа Минфина от 14.11.2014 г. № 1129), слова "и включены в реестр выданных и полученных налоговых накладных" исключены.

Имеется в распоряжении редакции.

Форма декларации акцизного налога

Приказ от 23.01.2015 г. № 14

"Об утверждении формы декларации акцизного налога, Порядка заполнения и представления декларации акцизного налога"

(Зарегистрирован в Минюсте 30.01.2015 г. под № 105/26550)

Вступил в силу 30.01.2015 г.

Утверждены:

— форма декларации акцизного налога;

— Порядок заполнения и представления декларации акцизного налога.

Кроме того, признаны утратившими силу приказы ГНАУ:

— от 24.12.2010 г. № 1026 "Об утверждении формы налоговой декларации по сбору в виде целевой надбавки к действующему тарифу на электрическую и тепловую энергию, кроме электроэнергии, произведенной квалифицированными когенерационными установками";

— от 24.12.2010 г. № 1030 "Об утверждении формы Декларации акцизного налога, Порядка заполнения и представления Декларации акцизного налога".

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Отменены Правила пользования системами водопровода и канализации на ж/д транспорте Украины

Приказ от 17.01.2015 г. № 7

"О признании утратившим силу приказа Министерства транспорта Украины от 2 августа 1999 года № 393"

(Зарегистрирован в Минюсте 31.01.2015 г. под № 115/26560)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Признан утратившим силу приказ Минтранса от 2.08.1999 г. № 393 "Об утверждении Правил пользования системами водопровода и канализации на железнодорожном транспорте Украины", зарегистрированный в Минюсте 2.12.1999 г. под № 831/4124.

ГОСАВИАСЛУЖБА

Приостановлено действие сертификата

Приказ от 6.01.2015 г. № 3

"О приостановлении сертификата одобрения № UA.145.0576 ЗАО "СПАРК"

В соответствии с Положением о Госавиаслужбе и пп. (а) п. 2.3.10. (145.B.45) Правил одобрения организаций по техническому обслуживанию (Part-145), утвержденных приказом Минтранссвязи от 20.04.2010 г. № 209, и заключением отчета одобрения организации от 30.12.2014 г. приостановлен Сертификат одобрения организации по ТО ЗАО "СПАРК" № UA.145.0576 с 6.01.2015 г.

Реестр провайдеров аэронавигационного обслуживания

Приказ от 6.01.2015 г. № 4

"О внесении изменений в приложение 1 к приказу Государственной авиационной службы Украины от 30 января 2013 г. № 78"

В соответствии с п. 2.6 Положения о надзоре за безопасностью полетов в системе организации воздушного движения, утвержденного приказом Минтранссвязи от 31.05.2010 г. № 320, зарегистрированного в Минюсте 30.06.2010 г. под № 446/17741, а также с целью внедрения требований Международной организации гражданской авиации и Европейской организации по безопасности аэронавигации по обеспечению надзора за безопасностью полетов при аэронавигационном обслуживании и организации воздушного движения внесены изменения в приложение 1 к приказу Госавиаслужбы от 30.01.2013 г. № 78 "Об утверждении Реестра провайдеров аэронавигационного обслуживания и организации воздушного движения, которые являются объектами регуляторных аудитов безопасности полетов", изложив его в новой редакции.

Имеется в распоряжении редакции.

Метод системного анализа события (SOAM)

Приказ от 30.01.2015 г. № 52

"О методологии анализа событий"

Одобрены Методические рекомендации "Метод системного анализа события (SOAM)", которые подготовлены для обеспечения системного анализа событий в рамках блоков В форм OR101 (B), OR201 (B), OR301 (B), утвержденных приказом Госавиаслужбы от 21.08.2013 г. № 619 "Об утверждении примерного перечня событий в области гражданской авиации и рекомендованного объема предоставляемого при оповещении (сообщении) о событии".

Субъектами авиационной деятельности (эксплуатантами воздушных судов, эксплуатантами аэродромов (аэропортов), провайдерами управления воздушным движением) может использоваться Метод системного анализа события (SOAM) для анализа:

— событий, определенных в OL101 (A, B), OL201 (A, B) и OL301 (A, B);

— если серьезность события оценена как D — "НЕЗНАЧИТЕЛЬНОЕ" и выше;

— при повреждении воздушных судов на земле.

Имеется в распоряжении редакции.

ГФСУ

Методрекомендации по осуществлению таможенных процедур при перемещении товаров в контейнерах

Приказ от 27.01.2015 г. № 34

"Об утверждении Методических рекомендаций по осуществлению таможенных процедур в международных пунктах пропуска через государственную границу Украины для морского (речного) и паромного сообщения при перемещении товаров в контейнерах"

Утверждены Методические рекомендации по осуществлению таможенных процедур в международных пунктах пропуска через госграницу Украины для морского (речного) и паромного сообщения при перемещении товаров в контейнерах (далее — Методрекомендации). Они разработаны с целью обеспечения ускорения осуществления таможенных процедур в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу Украины в контейнерах, в пунктах пропуска для морского (речного) и паромного сообщения.

Методрекомендациями, в частности, определено, что:

— формы и объемы таможенного контроля, которые будут применяться в пунктах пропуска для морского (речного) и паромного сообщения к товарам, которые перемещаются в контейнерах, определяются по результатам применения системы управления рисками, предусматривающей, помимо прочего, анализ всей имеющейся в таможне информации о перемещении таких товаров;

— к информации, подлежащей анализу, в частности, относятся:

- информация, полученная от таможенной службы страны экспорта и/или транзита;

- информация о товарах, принятых к перевозке в контейнерах в порт назначения на таможенной территории Украины, которая поступает от агентской организации (морского агента) до пересечения такими товарами таможенной границы Украины (далее — предварительная информация);

- информация, содержащаяся в модулях АСМО ПИК "Инспектор 2006" и единой автоматизированной информационной системе ЕАИС ГФСУ;

- информация о возможных нарушениях законодательства Украины, полученная от правоохранительных органов;

- информация, полученная от структурных подразделений, терорганов ГФС, других подразделений таможни, в т.ч. подразделений, главной задачей которых является борьба с таможенными правонарушениями;

- информация из общедоступных источников, в том числе, из сети INTERNET;

— как правило, без проведения таможенного досмотра в пункте пропуска осуществляются таможенные процедуры в отношении товаров, которые перемещаются в контейнерах и направляются в таможню назначения для завершения перемещения проходным или внутренним транзитом по территории Украины;

— с учетом процедуры принятия решения о проведении таможенного досмотра и учитывая практику применения этой формы таможенного контроля в пунктах пропуска для морского (речного) и паромного сообщения таможен стран ЕС, проведение таможенного досмотра товаров, как правило, не должно превышать 2 часов с момента предъявления товаров для такого досмотра, кроме случаев, обусловленных необходимостью выполнения требований законодательства;

— результаты проведения таможенного досмотра контейнера с товарами фиксируются в акте установленной формы с обязательным указанием времени, затраченного на его проведение, включающего время с момента надлежащего предъявления декларантом либо иным уполномоченным лицом товаров и фактического доступа к этим товарам до момента фактического установления сведений о товарах, необходимых для таможенного контроля за объемом определенных задач.

Администрирование транспортного налога

Письмо от 28.01.2015 г. № 2444/7/99-99-17-04-01-17

"О внесении изменений в порядок администрирования имущественных налогов"

В частности, сообщено, что:

— с 1.01.2015 г. вступила в силу ст. 267 НКУ "Транспортный налог";

— пп. 267.1.1 п. 267.1 ст. 267 НКУ определено, что **плательщиками транспортного налога** являются физ- и юрлица, в т.ч. нерезиденты, которые имеют зарегистрированные в Украине согласно действующему законодательству собственные легковые автомобили, которые в соответствии с пп. 267.2.1 п. 267.2 ст. 267 НКУ являются объектами налогообложения;

— **объектом налогообложения** являются легковые автомобили, которые использовались до 5 лет и имеют объем цилиндров двигателя более 3000 куб. см;

— согласно пп. 267.3.1 п. 267.3 ст. 267 НКУ **базой налогообложения** является легковой автомобиль, который является объектом налогообложения в соответствии с пп. 267.2.1 п. 267.2 ст. 267 НКУ;

— **ставка налога** устанавливается в расчете на календарный год в размере 25 тыс. грн. за каждый легковой автомобиль, который является объектом налогообложения;

— в соответствии с пп. 267.5.1 п. 267.5 ст. 267 НКУ **базовый налоговый (отчетный) период** равен календарному году;

— **налогоплательщики-юрлица самостоятельно исчисляют сумму налога** по состоянию на 1 января отчетного года (2015 г.) и до 20.02.2015 г. подают контролирующему органу по месту регистрации объекта налогообложения декларацию по форме, установленной в порядке, предусмотренном ст. 46 НКУ, с разбивкой годовой суммы равными долями поквартально;

— по объектам налогообложения, приобретенным в течение года, декларация юрлицом-плательщиком подается в течение месяца со дня возникновения права собственности на такой объект, а налог уплачивается начиная с месяца, в котором возникло право собственности на такой объект (пп. 267.6. 4 п. 267.6 ст. 267 НКУ);

— с целью обеспечения выполнения Закона № 71 до утверждения формы налоговой отчетности плательщикам транспортного налога — юрлицам предлагается до 20.02.2015 г. **задекларировать объекты налогообложения, используя Расчет суммы сбора за первую регистрацию транспортных средств**, утвержденный приказом Миндоходов от 5.12.2013 г. № 767. При этом название "Расчет сбора за первую регистрацию транспортных средств" заменить на "Расчет транспортного налога", в колонке 5 "Дата первой регистрации транспортного средства в Украине" отметить "Год выпуска транспортного средства", в колонке 8 "Сумма сбора" отметить "Ставка транспортного налога";

— п. 46.4 ст. 46 НКУ предусмотрено, если налогоплательщик считает, что форма налоговой декларации, определенная центральным органом исполнительной власти, обеспечивающим формирование и реализующим государственную налоговую и таможенную политику, увеличивает или уменьшает его налоговые обязательства, вопреки нормам НКУ по такому налогу или сбору, он имеет право отметить этот факт в специально отведенном месте в налоговой декларации;

— в случае необходимости налогоплательщик может подать вместе с такой налоговой декларацией дополнение к такой декларации, составленное в произвольной форме, которое будет считаться неотъемлемой частью налоговой декларации. Такое дополнение подается с объяснением мотивов его представления.

Проверки бизнеса в 2015—2016 гг.

Письмо от 28.01.2015 г. № 2463/7/99-99-22-02-04-17
"Об отдельных вопросах проведения проверок в 2015—2016 гг."

ГФСУ в связи со вступлением с 1.01.2015 г. в силу Закона Украины от 28.12.2014 г. № 71-VIII "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины и некоторые законодательные акты Украины относительно налоговой реформы" (далее — Закон № 71) при проведении контрольно-проверочных мероприятий в отношении субъектов хозяйствования — юрлиц, их обособленных подразделений и представительств нерезидентов, в частности, поручает учесть, что:

— **в 2015 г. и 2016 г. проверки предприятий**, учреждений и организаций, физлиц-предпринимателей с объемом дохода до 20 млн грн. за предыдущий календарный год контролирующими органами **осуществляются исключительно с разрешения КМУ, по заявлению предприятия относительно его проверки, согласно решению суда или требований КПК**;

— указанное **ограничение не распространяется**:

- с 1.01.2015 г. на проверки субъектов хозяйствования, которые ввозят на таможенную территорию Украины и/или производят и/или реализуют подакцизные товары;

- с 1.01.2015 г. на проверки соблюдения норм законодательства по вопросам наличия лицензий, полноты начисления и уплаты НДФЛ, ЕСВ, возмещения НДС;

- с 1.07.2015 г. на проверки плательщиков единого налога 2 и 3 (физлица-предприниматели) групп, кроме тех, кто осуществляет деятельность на рынках, продажу товаров в мелкорозничной торговой сети через средства передвижной сети, за исключением плательщиков единого налога, определенных п. 27 подраздела 10 р. XX "Переходные положения" НКУ, по вопросам соблюдения порядка применения РРО;

— **в случае непредставления налогоплательщиком** на дату начала проверки (по истечении определенного НКУ предельного срока для ее представления и если ее представление предусмотрено НКУ) декларации по налогу на прибыль за 2014 г. можно считать, что плательщик не сообщил о наличии ограничений по принятию относительно него контрольно-проверочных мероприятий;

— контролирующим органам **запрещается проводить документальные внеплановые проверки**, предусмотренные подпунктами 78.1.1, 78.1.4, 78.1.8,78.1.11 п. 78.1 ст. 78 НКУ, в случае, если вопросы, которые являются предметом такой проверки, были охвачены во время предыдущих проверок плательщика налогов;

— при проведении проверок рисковых налогоплательщиков целесообразно конкретизировать сомнительные (рисковые) хозоперации, периоды их осуществления и контрагентов проведенных взаиморасчетов;

— при организации и проведении внеплановых документальных проверок налогоплательщиков за периоды, которые были охвачены документальными проверками, следует проанализировать наличие иных обстоятельств, которые в соответствии с НКУ могут быть основанием для проведения внеплановой документальной проверки (например, обстоятельств, предусмотренных пп. 78.1.12 п. 78.1 ст. 78 НКУ);

— **усилены требования** относительно составления письменного запроса налогоплательщика о представлении информации;

— ограничение права контролирующих органов о проведении проверок **не распространяется на проведение встречных сверок** в соответствии с п. 73.5 ст. 73 НКУ, а также документальных проверок, начатых до 1.01.2015 г.

Приостановлена проверка банком размера уплаты ЕСВ

Письмо от 29.01.2015 г. № 1787/5/99-99-17-03-01-16
"О едином взносе"

В связи со вступлением в силу 1.01.2015 г. Закона Украины от 28.12.2014 г. № 77-VIII "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно реформирования общеобязательного государственного социального страхования и легализации фонда оплаты труда" (далее — Закон № 77), в частности, проинформировано, что:

— заключительными положениями Закона № 77 предусмотрено использование плательщиком единого взноса права на снижение нагрузки на фонд оплаты труда, что будет способствовать легализации фонда оплаты труда путем применения понижающего коэффициента. При заполнении приложения 1 к Порядку принятия банками к исполнению расчетных документов на выплату заработной платы (далее — Порядок) плательщик единого взноса при условии применения понижающего коэффициента не может использовать алгоритм заполнения приложения 1 к Порядку, поскольку при применении такого коэффициента суммы средств для выплаты зарплаты, указанной в денежных чеках, платежных поручениях и других расчетных документах, будут меньше 1/3 суммы начисленной зарплаты;

— в связи с тем, что в настоящее время значительное количество плательщиков единого взноса желает применять понижающий коэффициент, до момента приведения Порядка в соответствие с законодательством при приеме от плательщиков единого взноса денежных чеков, платежных поручений и других расчетных документов на выдачу (перечисление) средств для выплаты зарплаты, на которые в соответствии с Законом № 2464 начисляется единый взнос, приостановлено действие Порядка в части представления и проверки 1/3 суммы средств для выплаты зарплаты, указанной в денежных чеках, платежных поручениях и других расчетных документах, в соответствии с приложением 1 к Порядку.

Штрафные санкции за неуплату ЕСВ

Письмо от 29.01.2015 г. № 2625/7/99-99-17-03-01-17
"О предоставлении разъяснения"

В частности, извещено, что:

— законы и другие нормативно-правовые акты не имеют обратного действия во времени, кроме случаев, когда они смягчают или отменяют ответственность лица;

— в случае выявления противоречий (коллизии) между положениями различных нормативно-правовых актов, имеющих одинаковую юридическую силу, применяются положения нормативно-правового акта, который принят позже или который является специальным и т.д.;

— Законом № 77 внесены изменения, в частности, в п. 2 ч. 11 ст. 25 Закона № 2464, согласно которым:

- за нарушения, совершенные **до 31.12.2014 г.** включительно, фискальные органы (органы доходов и сборов) применяют финансовые санкции в размере **10%** своевременно неуплаченных сумм единого взноса независимо от даты фактической уплаты;

- за нарушения, возникшие **с 1.01.2015 г**., будет налагаться штраф в размере **20%** своевременно неуплаченных сумм единого взноса;

— решение о применении штрафных санкций за неуплату (неперечисление) или несвоевременную уплату (несвоевременное перечисление) единого взноса составляется согласно приложению 9 к Инструкции о порядке начисления и уплаты единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование, утвержденной приказом Миндоходов от 9.09.2013 г. № 455.

Порядок уведомления налоговиков о приеме работников на работу

Письмо от 29.01.2015 г. № 2627/7/99-99-17-03-01-17
"Об организации работы"

В частности, сообщено, что:

— поскольку на сегодня отсутствует порядок уведомления центрального органа исполнительной власти по вопросам обеспечения формирования и реализации госполитики по администрированию ЕСВ о приеме работника на работу, заполнение таблицы 5 приложения 4 к Порядку формирования и представления страхователями отчета относительно сумм начисленного единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование (далее — Порядок), утвержденному приказом Миндоходов от 9.09.2013 г. № 454, до принятия соответствующего порядка, считается "сообщением", которое подается в составе обязательной отчетности за календарный месяц в терорганы фискальной службы по основному месту учета плательщика с указанием трудовых отношений с принятыми работниками. При этом отдельно при каждом приеме работника на работу титульный лист с таблицей 5 приложения 4 к Порядку не подается;

— Отчет о суммах начисленной зарплаты (дохода, денежного обеспечения, помощи, компенсации) застрахованных лиц и суммах начисленного ЕСВ в фискальные органы за январь 2015 г. подается в соответствии с Порядком;

— срок подачи отчета о суммах начисленного ЕСВ — не позднее 20.02.2015 г.

Представление документов для таможенного оформления товаров

Письмо от 3.02.2015 г. № 3327/7/99-99-24-02-02-17
"О представлении документов для таможенного оформления товаров"

В соответствии с исследованием Всемирного банка "Doing Business" по направлению "Международная торговля", проведенным в 2014 г., количество документов, необходимых для проведения внешнеторговой операции в Украине, в т.ч. для ее таможенного оформления, по сравнению с предыдущим периодом увеличилось.

В соответствии со статьями 264 (ч. 2) и 335 (ч. 3) ТКУ при осуществлении таможенного оформления товаров вместе с таможенной декларацией подаются только счет или другой документ, который определяет стоимость товара, и в случаях, установленных ТКУ, декларация таможенной стоимости. Сведения о документах, определенные статьями 257 (ч. 8) и 335 (ч. 3) ТКУ, указываются в установленном порядке в таможенной декларации.

Т.о., таможенным законодательством, в т.ч. главами 6—11 ТКУ, урегулирован вопрос относительно необходимости предоставления во время декларирования товаров только тех документов, которые содержат сведения, необходимые для таможенного оформления.

НБУ

Учетная ставка — 19,5%

Постановление от 4.02.2015 г. № 81
"О регулировании денежно-кредитного рынка"

В частности, указано, что:

— прирост индекса потребительских цен в декабре 2014 г. составлял 24,9% в годовом измерении;

— с 6.02.2015 г. учетная ставка установлена в размере 19,5% годовых.

Кроме того, признано утратившим силу с 6.02.2015 г. постановление Правления НБУ от 12.11.2014 г. № 719 "О регулировании денежно-кредитного рынка".

Курс гривни устанавливается банками на основании спроса и предложения

Письмо от 5.02.2015 г. № 19-103/6990
"О функционировании валютного рынка"

В частности, сообщено, что:

— с целью усиления рыночных основ функционирования валютного рынка в НБУ принято решение о прекращении проведения с 5.02.2015 г. ежедневных валютных аукционов и объявления индикативного курса гривни;

— курс гривни будет устанавливаться банками на основании объективных параметров рыночного спроса и предложения;

— с целью обеспечения прогнозируемого и контролируемого развития рыночной ситуации НБУ будет применять более жесткие подходы к проведению денежно-кредитной политики. А именно, принято решение о:

- повышении с 6.02.2015 г. учетной ставки до 19,5% годовых и соответствующей корректировке ставок по ежедневным активным и пассивным операциям НБУ;

- расширении спектра мобилизационных инструментов через восстановление с 11.02.2015 г. проведения операций по двусторонней котировке государственных ценных бумаг.

Кроме того, сообщено, что письмо НБУ от 4.11.2014 г. № 24-011/64178 с 5.02.2015 г. утратило силу.

ВХСУ

Некоторые правовые позиции ВХСУ

Информационное письмо от 27.01.2015 г. № 01-06/114/15
"О дополнении информационного письма ВХСУ от 15.03.2011 г. № 01-06/249 "О постановлениях ВСУ, принятых по результатам пересмотра судебных решений хозяйственных судов"

В частности, сообщено, что:

— если объекты социально-бытового назначения не вошли в уставный фонд при приватизации АО, а были переданы последнему безвозмездно в пользование, то в соответствии со ст. 24 Закона Украины "О приватизации имущества государственных предприятий" (в редакции, действующей на момент возникновения спорных правоотношений) у такого АО не возникает право собственности на соответствующее недвижимое имущество по результатам приватизации;

— в случае несообщения в установленный срок страховщика о наступлении ДТП у последнего возникает право на предъявление регрессного иска к страхователю или водителю ТС, которое послужило причиной ДТП;

— в соответствии со ст. 538 Гражданского кодекса Украины выполнение своей обязанности одной из сторон, которое в соответствии с договором обусловлено исполнением другой стороной своей обязанности, является встречным исполнением обязательства. Поставка товара без предоплаты не является совершением кон-

клюдентных действий, которые привели к фактическому изменению условий договора, в частности относительно порядка расчетов, поскольку продавец воспользовался своим законным правом во встречном обязательстве;

— несоответствие актов сдачи-приемки работ (услуг) требованиям Закона Украины "О бухгалтерском учете и финансовой отчетности в Украине" не является основанием для отказа во взыскании задолженности в связи с невыполнением договора, пени и 3% годовых со ссылкой на недоказанность фактов предоставления услуг согласно условиям договора;

— положения действующего законодательства не содержат запрета на определение денежного эквивалента обязательств в инвалюте. Т.о., корректировка лизинговых платежей, в основе которой лежит изменение курсовой разницы (изменение курса гривни по отношению к доллару), прямо не запрещено и не противоречит действующему законодательству Украины;

— в соответствии со ст. 260 Гражданского кодекса Украины порядок исчисления исковой давности не может быть изменен по договоренности сторон.

ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ПАЛАТА

Засвидетельствование форс-мажора

Письмо от 9.01.2015 г. № 106/05-5.4

В частности, указано, что:

— Порядок удостоверения форс-мажорных обстоятельств (обстоятельств непреодолимой силы) установлен Регламентом (новая редакция) удостоверения ТПП Украины и региональными ТПП форс-мажорных обстоятельств (обстоятельств непреодолимой силы), утвержденным решением президиума ТПП Украины от 18.12.2014 г. № 44 (5) (далее — Регламент);

— согласно пп. 6.4.3 Регламента субъекты хозяйствования для получения сертификата о наступлении форс-мажорных обстоятельств по налоговым обязательствам предоставляют вместе с заполненным заявлением установленной формы документы, предусмотренные в этой форме заявления;

— субъекты малого предпринимательства для получения бесплатно сертификата о наступлении форс-мажорных обстоятельств подтверждают этот статус и подают соответствующие документы.

Кроме того, утверждены тарифы на услуги по удостоверению форс-мажорных обстоятельств.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

3.02.2015 г.:

— Об утверждении Порядка предоставления страховых выплат, финансирования расходов на медицинскую и социальную помощь, предусмотренных общеобязательным государственным социальным страхованием от несчастного случая на производстве и профессионального заболевания для лиц, перемещаемых с временно оккупированной территории и районов проведения антитеррористической операции (Постановление Фонда социального страхования от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний от 11.12.2014 г. № 20);

— Об установлении размеров коэффициентов, применяемых для расчета прогнозной стоимости государственных предприятий-объектов приватизации (Приказ ФГИ от 19.12.2014 г. № 2802).

6.02.2015 г.:

— О признании утратившим силу приказа Министерства финансов Украины от 26 марта 2007 года № 402 (Приказ Минфина от 23.12.2014 г. № 1224);

— Об утверждении Порядка предоставления материального обеспечения за счет средств Фонда социального страхования по временной потере трудоспособности лицам, которые перемещаются с временно оккупированной территории Украины и районов проведения антитеррористической операции (Постановление ФСС по ВУТ от 26.12.2014 г. № 37).

7.02.2015 г.:

— О предотвращении и противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, финансированию терроризма и финансированию распространения оружия массового уничтожения (Закон от 14.10.2014 г. № 1702-VII).

ПРОЕКТЫ

Импорт ТС, оснащенных электродвигателями, предлагается освободить от НДС

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в раздел XX "Переходные положения" Налогового кодекса Украины относительно особенностей налогообложения операций по ввозу на таможенную территорию Украины и поставки на таможенной территории Украины транспортных средств, оснащенных электрическими двигателями"

Зарегистрирован в ВР 2.02.2015 г. под № 1912.

Предполагается временно, до 1.01.2020 г., освободить от налогообложения НДС операции по ввозу на таможенную территорию Украины и поставки на таможенной территории Украины ТС, оснащенных электрическими двигателями, которые классифицируются в товарной подкатегории 8703 90 10 00 согласно УКТ ВЭД.

Как отмечается в пояснительной записке к законопроекту, он разработан с целью увеличения спроса на электромобили среди населения, снижения уровня потребления топлива, улучшения экологической ситуации в стране и имплементации европейских правовых норм в Украине. Кроме того, уменьшится налоговая нагрузка на импорт ТС, оснащенных электрическими двигателями, что позволит снизить их стоимость до 20% и создать надлежащую инфраструктуру для их использования.

Положение об использовании воздушного пространства Украины

КМУ. Проект постановления

"Об утверждении Положения об использовании воздушного пространства Украины"

Предполагается утвердить Положение об использовании воздушного пространства Украины (далее — Положение), которое будет определять организацию и порядок использования воздушного пространства Украины в интересах национальной экономики и безопасности, с целью удовлетворения потребностей пользователей воздушного пространства, обеспечения безопасности использования воздушного пространства Украины, а также будет регулировать порядок осуществления деятельности, связанной с использованием воздушного пространства, которая может повлечь угрозу безопасности полетов воздушных судов.

Действие Положения будет распространяться на физ- и юрлиц независимо от организационно-правовой формы собственности и ведомственной подчиненности, осуществляющих деятельность в области авиации и использования воздушного пространства, а также деятельность, которая может повлиять на безопасность авиации и создать препятствия для работы наземных средств связи, навигации и наблюдения.

Положением, в частности, будут определены:

— структура воздушного пространства Украины;

— классификация воздушного пространства;

— порядок планирования и координации использования воздушного пространства;

— порядок обеспечения разрешительного порядка использования воздушного пространства;

— запрет и ограничения использования воздушного пространства Украины;

— управление использованием воздушного пространства и гражданско-военная координация при организации воздушного движения;

— обеспечение контроля за соблюдением порядка и правил использования воздушного пространства;

— порядок обслуживания воздушного движения;

— порядок пересечения воздушными судами государственной границы и использования воздушного пространства зоны с особым режимом использования воздушного пространства;

— порядок согласования местоположения и высоты объектов на приаэродромной территории и объектов, деятельность которых может повлиять на безопасность полетов и работу средств связи, навигации и наблюдения (радиотехнического обеспечения).

Порядок выполнения таможенных формальностей на морском и речном транспорте

Минфин. Проект приказа

"Об утверждении порядка выполнения таможенных формальностей на морском и речном транспорте"

Предполагается утвердить Порядок выполнения таможенных формальностей на морском и речном транспорте (далее — Порядок), которым предусматривается правовое урегулирование вопросов таможенных формальностей при перемещении водных транспортных средств перевозчиков и товаров, перевозимых ими через таможенную границу Украины, приведение их в соответствие с действующим законодательством и приближение к международным стандартам.

В частности, Порядком будет определяться процедура применения свободной практики (заход судна заграничного плавания в порт и начало грузовых операций без участия комиссии на борту судна по решению уполномоченных осуществлять соответствующий контроль госорганов, которое принимается на основании сведений, полученных до прибытия судна, в соответствии с Конвенцией об облегчении международного морского судоходства 1965 г.) и использования Информационной системы портового сообщества (ИСПС) во время

таможенных формальностей на водных транспортных средствах, что предусмотрено Типовой технологической схемой пропуска через госграницу лиц, автомобильных, водных, железнодорожных и воздушных транспортных средств перевозчиков и товаров, перемещаемых ими, утвержденной постановлением КМУ от 21.05.2012 г. № 451 (далее — Типовая ТС).

Кроме того, будет установлен порядок предоставления предварительной информации о товарах, принятых к перевозке в контейнерах в порт назначения на таможенной территории Украины, которая анализируется таможней на предмет рисков для определения формы и объема контроля, достаточного для обеспечения соблюдения законодательства по вопросам таможенного дела, что предусмотрено требованиями п. 5 Типовой ТС.

Справка. *С 1.01.2011 г. в ЕС введено обязательное требование о предварительном информировании таможенных органов ЕС о ввозимых товарах. В соответствии с требованиями таможенного законодательства ЕС информация обо всех грузах, ввозимых на территорию ЕС, подлежит обработке на предмет анализа рисков.*

Принятие регуляторного акта позволит достичь следующих целей:

— определения последовательности действий должностных лиц таможен при осуществлении таможенных формальностей при перемещении водных транспортных средств перевозчиков и товаров, перемещаемых ими через таможенную границу Украины;

— совершенствования и ускорения совершения таможенных формальностей на водных транспортных средствах и приближения их к международным стандартам;

— приведения нормативно-правовых актов по вопросам таможенного дела в соответствие с требованиями действующего законодательства.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Встреча с представителями Инвестиционного совета

"Сегодня основной проблемой является стабилизация и возрождение экономики. Над этой задачей нужно активно работать в рамках принятых новаций в налоговой сфере. У нас есть немного времени, чтобы подкорректировать принятые законы, оптимизировать их и сделать лучше. И это мы должны делать вместе с бизнесом в конструктивном диалоге", — заявил председатель ГФСУ И. Билоус 6.02.2015 г. во время заседания Совета по вопросам стимулирования инвестиций и предпринимательской деятельности.

Руководитель ГФСУ, в частности, отметил, что срок для внесения законодательных изменений — первый и начало второго квартала и призвал представителей бизнес-сообщества к активной работе в этом направлении.

Поскольку законодательные изменения вносились и прорабатывались в непростых условиях, некоторые нормы имеют определенные несогласованности, для отработки и урегулирования которых Фискальной службой разработан ряд предложений.

Так, в частности, предлагается пересмотреть критерии для применения пониженных ставок единого взноса для того, чтобы более широкий круг работодателей мог ими воспользоваться. Кроме того, прорабатывается норма по рентным платежам с целью ее приведения к большему соответствию международному опыту налогообложения добывающих предприятий.

Представителям бизнеса также напомнили о возможности воспользоваться механизмом налогового компромисса, который предоставляет возможность оплатить лишь 5% от суммы налогов, которые не были оплачены ранее. При этом 95% этой суммы считаются погашенными, а следовательно — штрафные санкции не будут начисляться. Воспользоваться налоговым компромиссом можно до 17.04.2015 г.

Кроме того, с 1.01.2015 г. введена система электронного администрирования НДС в тестовом режиме. В течение 1 полугодия регистрация налоговых накладных в ЕРНН будет осуществляться без каких-либо ограничений. Также не будут применяться любые штрафы в случае, если плательщик зарегистрирует налоговую накладную в течение 30 календарных дней (15 дней — установленный срок и еще 15 — нарушение срока). Такой переходный период продлится до 1.07.2015 г.

Кроме законотворческой работы, среди основных целей ГФСУ на текущий год председатель ГФСУ И. Билоус также определил функциональную реформу ведомства, которая предусматривает переход к двухуровневой структуре, сокращение количества департаментов и увеличение автоматизации. Специалисты ГФСУ уже работают над концепцией будущих изменений с учетом международного опыта.

ГФСУ и УСПП подписали Меморандум о партнерстве и сотрудничестве

"Сегодня нам нужно вернуться к конструктивному диалогу. И не лозунгами, или декларациями, а реальными действиями продолжить те реформы, которые уже начаты. Они не идеальны, их нужно подкорректировать и углублять. И сотрудничество, которое мы сегодня начинаем между ГФСУ и членами УСПП, будет направлено на достижение таких результатов уже в течение ближайших месяцев", — заявил председатель ГФСУ И. Билоус 5.02.2015 г. во время церемонии подписания Меморандума о партнерстве и сотрудничестве между ВОО "Украинский союз промышленников и предпринимателей" и ГФСУ, сообщает пресс-служба ведомства.

Меморандум, в частности, предусматривает создание постоянно действующей Согласительной комиссии по рассмотрению проблемных вопросов. Данная комиссия, в рамках правового поля, будет принимать согласованные решения по вопросам, которые возникают в процессе администрирования налогов, сборов, платежей, рассматривать и предоставлять предложения к проектам нормативно-правовых актов, направленных на улучшение взимания налогов.

Согласно документу, ГФСУ и УСПП будут:

— нарабатывать согласованные предложения по совершенствованию фискальной системы Украины;

— проводить борьбу с "теневой" экономикой и злоупотреблениями при администрировании НДС;

— формировать надлежащие условия для субъектов хозяйствования для:

- перемещения товаров через таможенную границу (таможенного контроля и таможенного оформления);

- прозрачности и правомерности определения таможенной стоимости товаров;

— работать в направлении упрощения порядка администрирования налогов и таможенных платежей с учетом международного опыта и т.п.

Кроме того, стороны договорились проводить совместную работу над совершенствованием налогового и таможенного законодательства и практики его применения, сотрудничать с региональными отделениями УСПП как на центральном, так и на региональном уровнях по совместному решению проблемных вопросов и т.п.

Изменение основных критериев работы налоговой милиции

Эффективность работы налоговой милиции на местах обсуждалась во время выездных расширенных совещаний 24—31.01.2015 г. первым зампредседателя ГФСУ В. Хоменко с региональными руководителями ГФС, следственно-оперативных подразделений налоговой милиции, начальниками налоговых инспекций в Полтаве, Одессе, Днепропетровске и Львове, сообщает пресс-служба ГФСУ.

С целью оперативного реагирования и мониторинга ситуации на местах по инициативе первого зампредседателя ГФСУ введены видеоселекторные совещания, к которым отныне будут подключены не только области, но и территориальные органы ГФС.

В. Хоменко убежден, что нужно немедленно менять "психологию" работы руководства на местах. Ключевыми критериями оценки работы руководителей региональных подразделений налоговой милиции являются следующие показатели: комплексная отработка деятельности финансово-промышленных групп, выявление фиктивных предприятий, "конвертационных центров", бизнеса, который работает по незаконным схемам по формированию фиктивного налогового кредита, системная работа с пользователями услуг "конверт-центров", а также противодействие незаконному обороту подакцизных товаров и выявление правонарушений в таможенной сфере. Основное внимание должно быть сконцентрировано на работе контрольно-проверочных подразделений, осуществляющих налоговый аудит.

"Мы меняем основополагающие критерии работы налоговой милиции — от психологии поборов к качественно-аналитической деятельности", — подчеркнул первый зампредседателя ГФСУ.

Уже удалось разрушить практику, которая действовала ранее при "Миндохе" — разовая месячная "накачка" региональных руководителей. В свою очередь, именно она была результатом "наездов" на бизнес, "маски шоу" — выполнение так называемого "плана". Изменены и подходы в работе — переход от количественных показателей к качественным. Благодаря созданной в прошлом году оперативной группе по разоблачению и пресечению наиболее резонансных схем уклонения от уплаты НДС усилена аналитическая составляющая в работе налоговой милиции, при этом внимание сконцентрировано на выявлении и расследовании серьезных преступлений. Сегодня наполнение бюджета должно происходить не за счет давления на бизнес, а за счет разоблачения финансовых сделок и направления средств от выявленных преступлений в бюджет.

По результатам мониторинга ситуации на местах будут пересматриваться оценка деятельности региональных руководителей налоговой милиции, соответствие занимаемой должности, и вместо тех, кто работал неэффективно, будут назначаться новые кадры. Идеология кадровой политики заключается в том, чтобы нижнее и среднее звено служащих также работали эффективно и ответственно, чтобы система работала бесперебойно и качественно снизу доверху.

В 2014 г. с целью минимизации коррупционных факторов, налаживания эффективного взаимодействия средних структур ГФС с другими правоохранительными органами изменена организационная структура налоговой милиции, по которой ответственность за работу следственных и оперативных подразделений налоговой милиции и четкую координацию осуществляет первый замначальника ГУ ГФС в области. "Процесс реорганизации Миндоходов, который начался в прошлом году, и создание Фискальной службы в организационном плане был достаточно сложным. "Миндох" в областях еще до конца не ликвидированы, поэтому возникают прецеденты с теми, кто там работает и хочет "урвать" напоследок. Коррупционные проявления мы будем предупреждать, а нарушителей — жестко наказывать. Проходит "чистка" и серьезная кадровая работа", — было отмечено в ходе совещаний В. Хоменко.

Согласно Закону о люстрации с ноября 2014 г. из рядов налоговой милиции уже уволен 41 руководитель и это еще не окончательная цифра — в настоящее время проверка ГФСУ продолжается. Всего с начала 2014 г. как в областях, так и в центральном аппарате освобождены все начальники налоговой милиции.

Вопросы изменений в таможенном законодательстве

Изменения в таможенном законодательстве, импортные пошлины и меры, необходимые для упрощения таможенных процедур, обсудили во время рабочей встречи зампредседателя ГФСУ А. Макаренко и представители Европейской Бизнес Ассоциации (ЕБА), сообщает пресс-служба ГФСУ.

Так, в частности, А. Макаренко проинформировал об упрощении документальной процедуры аккредитации в таможенных органах. Теперь для того, чтобы стать на учет в таможенных органах ГФС, будет достаточно только заявления руководителя предприятия. Такая процедура вступит в силу после прохождения соответствующего процедурного процесса в Минюсте. Участники встречи также рассмотрели вопросы борьбы с контрабандой. По словам зампредседателя ГФСУ, нужен комплексный подход для борьбы с этим явлением, поскольку бороться с ней на границе — неэффективно.

"Борьбу с контрабандой нужно осуществлять внутри государства, преследуя контрабандистов с помощью закона и экономических методов. Проводить совместные мероприятия с СБУ и МВД, которые имеют соответствующие подразделения. Государство обязано демонстрировать обществу реальные действия и результат, публично привлекать к ответственности", — подчеркнул А. Макаренко.

Особое внимание присутствующих вызвал вопрос о ситуации по ведению бизнеса на востоке страны. Так, в рамках принятого СНБО комплекса мер по минимизации финансирования сепаратизма, была проанализирована деятельность и составлен список предприятий, которые работают на территории зоны АТО. Бизнес-деятельность в зоне проведения АТО регламентируется исключительно командованием зоны АТО и для того, чтобы ее проводить на этой территории, плательщик должен зарегистрироваться в указанном списке.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Представление отчетности по налогу на прибыль в 2015 г.

Согласно п.п. 57.1 ст. 57 НКУ (с учетом изменений, внесенных Законом № 71) налоговая декларация, в т.ч. расчет ежемесячных авансовых взносов, за базовый отчетный год подается до 1 июня года, следующего за отчетным годом.

Вместе с тем, п. 22 подраздела 4 р. XX "Переходные положения" НКУ предусмотрено, что норма п. 57.1 ст. 57 НКУ в части предельного срока представления налоговой декларации по налогу на прибыль предприятий применяется начиная с представления декларации по этому налогу за отчетный год, в котором вступает в силу редакция р. III НКУ, изложенная в Законе № 71.

Т.о., представление налоговых деклараций по налогу на прибыль за 2014 г. осуществляется по действующим формам следующим образом:

— для базового отчетного периода — календарного года — в течение 60 календарных дней, следующих за последним календарным днем отчетного периода — до 2.03.2015 г.;

— для базового отчетного периода — календарного квартала — в течение 40 календарных дней, следующих за последним календарным днем отчетного периода — до 9.02.2015 г.

Налогоплательщики, которые по состоянию на 31.12.2014 г. находились на консолидированной уплате налога на прибыль, представление консолидированной налоговой декларации по налогу на прибыль и расчета налоговых обязательств по уплате консолидированного налога на прибыль за отчетный период — 2014 г. — осуществляют, как и в прошлом году, соответственно, по месту регистрации юрлица и обособленных подразделений.

Новые формы отчетности по НДС

С 1.03.2015 г., начиная за отчетные периоды февраль 2015 г. и 1 кв. 2015 г., налоговые декларации по НДС и уточняющие расчеты налоговых обязательств по НДС в связи с исправлением самостоятельно выявленных ошибок будут подаваться по формам в редакции приказа Минфина от 23.01.2015 г. № 13 "О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства финансов Украины" (далее — приказ № 13).

Отчетность по НДС за отчетные (налоговые) периоды IV кварталы 2014 г. и январь 2015 г. должна подаваться по формам, утвержденным приказом № 966 (без учета изменений, внесенных приказом № 13).

Открытие НДС-счетов

Счета налогоплательщиков в системе электронного администрирования НДС открываются в Государственной казначейской службе Украины, МФО 899998. Телефон для получения разъяснений по открытию счетов налогоплательщиков в системе электронного администрирования НДС: 0-800-501-007 (направление 5).

Для обеспечения информирования плательщиков НДС о реквизитах счетов, открытых в системе электронного администрирования НДС, ГФСУ формирует и направляет налогоплательщику электронное сообщение об открытии и реквизиты НДС-счета по форме J(F)1490801. Сформированное сообщение направляется на электронный адрес налогоплательщика, который имеется в базах данных ГФС на формировании такого уведомления.

В случае, если на дату формирования и направления уведомления об открытии и реквизитах НДС-счета у налогоплательщика в связи с утратой силы ЭЦП или договора о признании электронной отчетности отсутствует возможность получить уведомление в элек-

тронном виде, такой плательщик может обратиться за информацией о реквизитах НДС-счета в Центр обслуживания плательщиков по основному месту учета.

Если документ о соответствии переоборудованного автомобиля требованиям безопасности дорожного движения получен в 2014 г., а регистрация (перерегистрация) ТС осуществляется после 1.01.2015 г. акцизный налог не уплачивается

Пп. 212.1.14 ст. 212 НКУ определен в качестве плательщика акцизного налога владелец ввезенного на таможенную территорию Украины грузового ТС, которое переоборудуется в легковой автомобиль, с которого взимается акцизный налог.

В соответствии с пп. 216.11 ст. 216 НКУ датой возникновения налоговых обязательств при осуществлении переоборудования грузового ТС, которое соответствует товарной позиции 8704 согласно УКТ ВЭД, в легковой автомобиль, соответствующий товарной позиции 8703 согласно УКТ ВЭД, является дата выдачи документа о соответствии переоборудованного автомобиля требованиям безопасности дорожного движения. В этом случае акцизный налог уплачивается владельцем такого транспортного средства не позднее даты подачи документов в орган внутренних дел Украины для регистрации или перерегистрации такого ТС.

Согласно п. 1 разд. II Закона Украины от 28.12.2014 г. № 71-VIII "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины и некоторые законодательные акты Украины относительно налоговой реформы" эти нормы вступили в силу с 1.01.2015 г.

Вместе с тем согласно ст. 5 Гражданского кодекса Украины акт гражданского законодательства не имеет обратного действия во времени, кроме случаев, когда он смягчает или отменяет гражданскую ответственность лица. Если гражданские отношения возникли раньше и регулировались актом гражданского законодательства, утратившим силу, новый акт гражданского законодательства применяется к правам и обязанностям, которые возникли с момента вступления его в силу.

Т.о., владельцы грузовых ТС, переоборудованных в легковые автомобили, не должны платить акцизный налог, если документ о соответствии переоборудованного автомобиля требованиям безопасности дорожного движения получен до 1.01.2015 г.

Операции по перемещению производителем подакцизных товаров (продукции) с места производства на склад или с одного склада на другой не являются объектом налогообложения акцизным налогом

Перемещение подакцизных товаров (продукции) предприятием-производителем таких товаров (продукции) с места производства на склад или с одного склада на другой, если такие перемещения осуществляются в пределах одного акцизного склада, не является объектом налогообложения акцизным налогом.

При этом, перемещение товаров спирта этилового, водки и ликеро-водочных изделий с одного акцизного склада предприятия на другой с целью собственного потребления, промышленной переработки, своим работникам, а также осуществления взносов подакцизными товарами (продукцией) в уставный капитал является объектом налогообложения акцизным налогом и такое перемещение без отметки на товарно-транспортной накладной "Выезд разрешен" представителя контролирующего органа на акцизном складе запрещается.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Итоги рабочего визита министра инфраструктуры в Волынскую область

6.12.2015 г. министр инфраструктуры Украины А. Пивоварский находился с рабочим визитом в городе Луцк. Во время поездки состоялась встреча министра инфраструктуры Украины А. Пивоварского и первого зампредседателя Госагентства автодорог Украины Е. Бараха с административно-хозяйственным активом Волынского края. По такому случаю в сессионном зале областного совета собрались: председатель облгосадминистрации В. Гунчик, председатель облсовета В. Ветер, Луцкий городской председатель Н. Романюк, заместители председателя облгосадминистрации, председатели райгосадминистраций, представители Службы автодорог, управления Укртрансинспекции в области, руководители правоохранительных органов, силовых структур, руководители структурных подразделений облгосадминистрации, других органов исполнительной власти, а также депутаты областного совета, сообщают *Новости Волыни*.

Представил активу области почетных гостей председатель облгосадминистрации В. Гунчик. Он пригласил к общению участников встречи, которая прошла в форме диалога. Министр ответил на многочисленные вопросы. Выслушал пожелания и предложения, которые касались работы автомобильного и железнодорожного транспорта, улучшения работы инфраструктуры в целом.

Также в ходе встречи обсудили пути реформирования отрасли. Поднимался вопрос необходимости использования лучших практик ремонта дорог, которые применяются в мире. Относительно средств на эти мероприятия, министр отметил, что в бюджете заложено 3,4 млрд грн. на 2015 г. на всю Украину. То есть денег реально не хватает. Но вопрос дорог — один из важнейших. Министерство работает с фондами и бизнес-структурами, чтобы запустить проекты по введению так называемых платных дорог.

Относительно децентрализации власти министр пояснил, что это длительный процесс на годы. И цен-

тральная власть будет прилагать максимум усилий, чтобы местные общины чувствовали поддержку. Мининфраструктуры будет способствовать местным общинам в решении вопросов инвестирования в инфраструктурные проекты. "В конце прошлого года правительство начало бюджетную децентрализацию.

У местных общин, с появлением дополнительных средств, возникает возможность их освоения, в том числе инвестирования в инфраструктуру. Мининфраструктуры, в случае наличия определенных ограничений, будет способствовать на правительственном уровне их решению, чтобы общины могли инвестировать в те направления, которые интересны собственно региону", — отметил министр.

А. Пивоварский подчеркнул, что в разрезе министерства на 2015 г. ключевые задачи — создание акционерного общества "Украинские железные дороги", привлечение инвестиций в развитие портового хозяйства, акционирование "Укрпочты", подписание Соглашения об Общем авиационном пространстве с ЕС. Однако в т.г. средств в госбюджете на реализацию инфраструктурных проектов, в том числе и по дорожному хозяйству, в общегосударственном масштабе не предусмотрено. Именно поэтому Мининфраструктуры для реализации экономически выгодных для регионов инфраструктурных инициатив будет помогать местным властям в поиске инвесторов, переговорах с международными организациями и партнерами и т.п.

Среди обсуждаемых вопросов было решение по дальнейшей деятельности железнодорожной больницы станции Ковель, обустройству пешего перехода на МПП "Ягодин", ремонт автодороги Луцк—Львов, строительство в Луцке аэропорта на базе военного аэродрома.

Министр также сообщил, что вопросы льготных перевозок и оказания адресной помощи планируют решить уже в т.г.

В завершение А. Пивоварский сказал, что "Украина переживает очень сложные времена. Преодолеть социально-экономический кризис в период войны крайне трудно. Поэтому должны осознавать, что мы плывем в одной лодке".

По результатам встреч в Волынском облсовете состоялась совместная пресс-конференция министра инфраструктуры А. Пивоварского и председателя Волынской облгосадминистрации В. Гунчика. Приводим основные тезисы вопросов, рассматриваемых на пресс-конференции.

Автомобильное сообщение

Мининфраструктуры ищет механизмы для реализации строительства дорог на условиях концессии в Украине. "Поскольку сегодня тратятся огромные деньги на обороноспособность страны, государству трудно выделить средства на восстановление дорог. Поэтому основная задача здесь — разработать несколько альтернативных методов привлечения денег в дорожную инфраструктуру: через концессионные дороги, через совместные инвестиционные проекты с международными и европейскими финансовыми учреждениями. Иначе построить новые автодороги не сможем", — подчеркнул министр.

По его словам, сейчас в министерстве постоянно ведется работа с финансовыми учреждениями с целью привлечения частных инвестиций в дорожное хозяйство.

"Это для того, чтобы понятия "концессионные" и "платные" дороги заработали в Украине. Я понимаю, что это не будет сделано завтра, но запустить этот механизм нужно. Без новых дорог мы не сможем развивать транзитный потенциал страны. Надеюсь, что уже в этом месяце первый концессионный дорожный проект будет предложен инвесторам", — сообщил А. Пивоварский.

В то же время он отметил, что в Украине будет изменена технология строительства дорог. Сейчас по этому поводу, а также по изменению структуры Укравтодора, идет оживленная дискуссия с экспертной средой.

Кроме этого, министр предложил руководству Укравтодора и облгосадминистрации обнародовать на официальных сайтах план текущих ремонтных работ на автодорогах, чтобы местные общины уже сейчас получили возможность контролировать их выполнение.

Министр также остановился на проблеме ремонта дороги Львов—Луцк. Так, по его словам, об аварийном состоянии дороги межобластного сообщения он знает на собственном опыте. Вместе с тем, А. Пивоварский сообщил, что им решено организовать под эгидой Мининфраструктуры совместное совещание. В нем примут участие руководители Волынской и Львовской ОГА и уже там обсудят пути решения вопроса и поиски финансирования ремонтных работ.

Развитие электротранспорта

Городской председатель Н. Романюк выступил с предложением, чтобы в Луцке максимально курсировал электротранспорт. Этот транспорт — экологически чистый и экономически выгодный для жителей города.

Во время встречи с министром городской председатель поставил вопрос о содействии министерства в привлечении средств международных финансовых институтов на приобретение 30 троллейбусов для Луцка и ремонт контактной троллейбусной сети.

Министр А. Пивоварский отметил, что для Украины важно, чтобы в городах курсировали троллейбусы, поэтому в правительстве будут работать над тем, чтобы помочь Луцку найти средства на такую замену.

Вместе с тем, министр инфраструктуры заверил, что все, что будет в его силах, он выполнит, чтобы помочь городу и обществу. В частности, он отметил, что приоритетом является локализация продукта. Прежде всего необходимо поддерживать отечественное производство электротранспорта и производить качественный, конкурентоспособный троллейбус. "Если есть украинский троллейбус, качественный и конкурентоспособный, мы должны это использовать, чтобы поддерживать "колеса" экономики Украины. Нужно поддерживать только наших производителей", — подчеркнул А. Пивоварский.

Авиационное сообщение

Возможность восстановления аэропорта Луцка требует обсуждения с Министерством обороны Украины. По многочисленным просьбам общины Волыни

министр инфраструктуры обсудит этот вопрос с министром обороны, поскольку этот аэродром является военным. "Я пообщаюсь по этому поводу с министром обороны. А также попрошу Госавиаслужбу проработать экономическую целесообразность такого проекта", — отметил министр.

Справка. *Военный аэродром "Луцк-Вышков" закрыт с 2006 г. По информации СМИ, в мае 2014 г. было проведено восстановление взлетного поля для проведения учений украинских ВВС. Длина взлетной полосы аэропорта составляет 2,5 км, ширина — 50 м, что позволяет обслуживать полеты гражданской авиации.*

Водный транспорт

Министр инфраструктуры заявил о разработке плана восстановления речного потенциала, поэтому вероятно на Волыни заработает речной транспорт. По словам А. Пивоварского, по его инициативе была создана рабочая группа по восстановлению речного потенциала. Учитывая то, что Украина богата на водный ресурс, такой вид транспортировки стал бы уместным. "Имею надежду, что уже в ближайшие недели будет создана концепция. Проблема рек стала очевидной", — отметил А. Пивоварский.

Вместе с тем, он подчеркнул, что уже в ближайшие недели будет дан ответ рабочей группы по поводу выгодности и необходимости восстановления речного транспорта.

Железнодорожное сообщение

Мининфраструктуры планирует рассмотреть вопрос дополнительного железнодорожного сообщения Волыни с регионами Приазовья и Причерноморья в летний период.

Речь, в частности, идет об увеличении, по просьбе общины области, количества вагонов в графиковых поездах, а по возможности — и количества поездов, сообщает пресс-служба министерства. "Заместитель министра Александр Кава и железнодорожники проанализируют этот вопрос", — заверил А. Пивоварский. Относительно железнодорожных пассажирских перевозок Андрей Пивоварский заявил о кризисном положении "Укразалізниці" и назвал пассажирские железнодорожные перевозки "ультраубыточными". Так, по словам Андрея Пивоварского, убыточность ж/д перевозок связана не с деятельностью "предшественников", а с существующей системой тарифообразования.

Вместе с тем, чиновник отметил, что тарифы на грузовые перевозки поездами будут расти на 30%, кроме угля, в частности, чтобы перекрыть убытки от пассажирских. К тому же, на пассажирские перевозки также ждет повышение цен в три этапа. Однако вместе с ростом тарифов клиентов ждет улучшение их качества. "Качество будет лучше, и клиенты должны сами этого требовать, если уже будут платить больше", — подчеркнул министр.

Мининфраструктуры раскроет структуру и финансовые данные всех подчиненных предприятий

Об этом на своей странице в *Facebook* написал замминистра инфраструктуры В. Омелян. "В течение этого месяца в публичном доступе на сайте министерства будет размещена информация о финансовом состоянии, мощностях и кадровом потенциале всех учреждений, организаций и предприятий системы Мининфраструктуры", — написал замминистра.

Кроме того, по его словам, в министерстве сейчас работают над оптимизацией системы управления и принятия решений с целью избежания дублирования и зарегулированности.

В. Омелян также написал, что Мининфраструктуры обратилось в Еврокомиссию и к властям США с просьбой делегировать нескольких советников по вопросам транспорта в министерство для работы на постоянной основе.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Итоги заседания Рабочей группы по внедрению технологии IATA e-Freight на авиатранспорте

4.02.2015 г. в аэропорту "Борисполь" состоялось 3 заседание Рабочей группы по внедрению технологии IATA e-Freight на авиационном транспорте при Межведомственной рабочей группе и по внедрению технологии "Единое окно — локальное решение" в зоне деятельности Южной таможни и портов Одесской области.

В заседании приняли участие Хруленко А.В. (ДП "Кюне и Нагель"), Османов Л.Ш. (ФФ "Карго Сервис Украина"), Бондаренко С.Н. (ГП "Шенкер"), Рыбченко В.В. (ДХЛ "Логистика Украины"), Наумовец Д.Ф. (ДХЛ "Логистика Украины"), Гончаренко С.П. (Украинская ассоциации авиационного транспорта), Яценко В.А. (КК "Алего").

Повестка дня заседания включала следующие вопросы:

— о современном состоянии нормативной базы по технологии организации и оформления пересечения границы при перевозке грузов авиационным транспортом;

— о вопросах электронного оформления документов, сопровождающих груз при пересечении границы при перевозке грузов авиационным транспортом;

— о структуре рабочей группы по внедрению технологии IATA e-Freight на авиационном транспорте;

В своих выступлениях участники заседания рассмотрели вопросы:

— нормативной базы ICAO, IATA и FIATA относительно организации международных перевозок авиационным транспортом, а также стандартов и рекомендованной практики упрощения процедур международной торговли ЕЭК ООН, ВТО и ВТамО;

— структуру рабочей группы и предложения изменения ее названия;

— электронного оформления и обмена документами в международной торговле с использованием авиационного транспорта;

— связанные с проблемами на таможне:

- таможня на местах предъявляет требования, зачастую не описанные Таможенным кодексом, а регулирующиеся отдельными письмами, распоряжениями и т.д.);

- у сетевых экспедиторов есть свои автоматизированные системы, которые могут быть использованы, в т.ч. и для взаимодействия с таможней и др.;

— практики привязки к бумажным документам, что порождает коррупцию;

— необходимости разработки конкретного плана действий по реализации упрощения процедур торговли;

— относительно создании пилотного проекта.

В результате работы были приняты решения:

1. Утвердить новое название рабочей группы: Рабочая группа по упрощению процедур международной торговли при перемещении товаров авиационным транспортом с применением электронного оформления документов.

2. Утвердить структуру рабочей группы:

— Комиссия по технологиям оформления документов и процедур пересечения границ при перевозке грузов авиационным транспортом (председатель Пинкаускас А.М.);

— Комиссия по технологиям электронного оформления документов (председатель Гончаренко С.П.);

— Комиссия по анализу и систематизации грузовых потоков при международной торговле с применением авиационного транспорта (председатель Григорак М.Ю.).

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Профсоюзные лидеры морских портов обсудили проблемные вопросы отрасли

2.02.2015 г. состоялось очередное заседание Координационного совета председателей профсоюзных организаций морского транспорта Украины. В заседании приняли участие лидеры профсоюзных организаций морских портов и руководство Администрации морских портов Украины.

Участники совещания обсудили перспективы исполнения Закона Украины № 76-VIII, которым предусмотрено 20-процентное сокращение численности административно-управленческого персонала предприятий госсектора экономики. Также были затронуты вопросы гуманитарной, технической, финансовой помощи, которые каждая профсоюзная организация оказывает населению в сегодняшнее непростое время.

Председатель Координационного совета В. Зайков напомнил присутствующим, что на данный момент в профсоюзных коллективах продолжается работа по обсуждению окончательной проформы унифицированного коллективного договора для выработки единой социальной политики отрасли, которую планируется утвердить до конца апреля т.г.

"Безусловно, социальные пакеты, прописанные в коллективных договорах, будут отличаться в зависимости от порта, в четкой привязке к прибыльности гавани, к уровню грузоперевалки и к финансовым возможностям. Однако общая социальная политика в области защиты прав портовиков должна быть единой для всей отрасли", — отметил в ходе заседания В. Зайков.

В ходе заседания профсоюзные лидеры приняли решение обратиться к руководству профильного министерства о пересмотре процедуры согласования финансовых планов государственных предприятий морской отрасли.

"Алгоритм согласований финансовых планов для государственных предприятий, существующий сегодня, несовершенен и чрезмерно забюрократизирован. Мы считаем, что финпланы должны утверждаться на уровне министра инфраструктуры без прохождения затратной по времени процедуры утверждения в Кабинете Министров Украины", — выразил общее мнение профсоюзов председатель Координационного совета.

В завершение встречи руководство АМПУ и профсоюзные лидеры приняли решение возобновить практику организации выездных встреч руководства предприятия с профсоюзными коллективами филиалов.

Справка. *В состав Координационного совета председателей профсоюзных организаций морского транспорта Украины входят представители 18 профсоюзных организаций. В т.ч. представители ПРМТУ(о), профсоюзов "Южного", Ренийского, Ильичевского, Одесского, Николаевского, Херсонского, Измаильского и др. морских портов, руководители Федерации морских профессиональных союзов Украины, Федерации профсоюзов водного транспорта и плавсостава Украины, профкомов ряда портовых операторов.*

Изменен порядок формирования электронной очереди в ИСПС

С 4.02.2015 г. введены в производственную эксплуатацию изменения в порядке формирования электронной очереди обработки нарядов в Информационной системе портового сообщества, сообщает пресс-служба АМПУ.

В частности, изменения касаются постановки в очередь нарядов, поданных до появления отметки о предоставлении информации агента, в результате которых позиция в очереди остальных нарядов остается неизменной.

Данные изменения были предложены представителями экспедиторского сообщества, неоднократно обсуждались на совместных совещаниях, а с конца января т.г. отображались в ИСПС для предварительного информирования участников о предстоящих переменах.

Цель нововведения — упрощение порядка формирования очереди и исключение возможности изменения последовательности обработки нарядов.

Таким образом, все заинтересованные стороны смогут видеть любые изменения в формировании очереди электронных нарядов.

XIII Международная специализированная выставка

КоммунТех – 2015

КОММУН ТЕХ

ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ОБЪЕКТОВ ЖКХ, БЛАГОУСТРОЙСТВО ГОРОДА, УПРАВЛЕНИЕ ОТХОДАМИ, КОММУНАЛЬНАЯ И ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА, СПЕЦТЕХНИКА

ОРГАНИЗАТОРЫ:
Министерство регионального развития, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Украины
Международный выставочный центр

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ
Ассоциации городов Украины

10-13 ноября

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
Украина, Киев, Броварской пр-т, 15
Ⓜ "Левобережная"

IEC

☎ +38 044 201-11-59, 201-11-66
✉ forum@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua
www.tech-expo.com.ua

Генеральный медиа-партнер: С 1999 ГРУППА ИЗДАНИЙ Кап строительство | СПЕЦтехника в СНГ | БЕТОН и АСФАЛЬТ

Технический партнер: RentMedia

Организатор

Бизнес-Форум

Соорганизаторы

Металл Эксперт

ISM International Seaborne Market

IX международная конференция

Фрахт и порты Азово-Черноморского бассейна

29 мая 2015
Одесса, Украина

+38 056 794 33 94
+7 499 346 20 40

conf@b-forum.ru
www.b-forum.ru

Укрепление сотрудничества в условиях кризиса - основная цель для морского сообщества.

Медиа партнеры

GLOBAL MARITIME HUB · Baltic Transport Journal · baltic-course.com · Harbours Review · Jura Mare Sea · SHIP2SHORE · Транспорт · logistics.ru · LogLink.ru · Специальные проекты

Система обмена таможенной информацией между Украиной и ЕС может появиться не раньше, чем заработает зона свободной торговли

Об этом, отвечая на вопрос "Дня", сообщил председатель представительства Евросоюза в Украине Я. Томбинский.

"Все зависит от того, настолько Украина будет задействована в зону свободной торговли. Это будет требовать от Украины, чтобы был обмен такой информацией", — объяснил он.

По словам Я. Томбинского, в настоящее время обмен таможенной информацией с Евросоюзом происходит, но не системно. В частности, в зону общего украинско-европейского контроля попадает контрабанда табачной продукции. "Уже ликвидированы пути этой контрабанды. Т.е. сотрудничество есть, но оно несистемное. Систему надо построить т.о., чтобы защитить эту информацию и чтобы она не попадала к тем, против кого направлена", — объяснил председатель представительства Евросоюза в Украине. По его словам, создание такой базы в ЕС продолжалось несколько лет.

Комментарий.

"Такая система важна как для бизнеса, так и для государства. Ведь для Украины — это возможность получать предварительную объективную информацию о таможенных оформлениях, которые были сделаны в странах ЕС. Для предпринимателей — сужение сферы злоупотреблений, недекларирование или декларирование недостоверных данных об отправляемых грузах, — пояснил газете *День* А. Федоров, гендиректор компании "ППЛ 33-35" (занимается разработкой системы "Единое окно" в украинских портах Черноморского региона). — С другой стороны — это еще и ускорение оформления товаров и выпуск их в обращение. Ведь до прибытия товара на границу таможенные органы смогут провести разные виды контроля, начиная с анализа рисков и заканчивая определением способов последующего обращения с этим товаром (быстрый выпуск или другие меры регуляции). Это ускорит скорость растаможивания товаров.

Создание системы обмена таможенной информацией между ЕС и Украиной — это действенный механизм борьбы с контрабандой на Западной границе. С 2005 г. по 2010 г. я был первым заместителем, а затем — заместителем председателя Гостаможслужбы. И создание такой системы относилось к сфере моей деятельности. В 2008 г. на заседании глав таможенных служб Европейского региона в Дублине я делал презентацию по этому поводу и задал вопрос присутствующим: "Почему до сих пор, когда украинская таможенная служба имеет двусторонние соглашения об обмене таможенной информацией с этими странами, такие данные не предоставляются?". Все объяснение свелось к тому, что ЕС выдвинул такие условия, что никто никому не должен давать эту информацию, а Украина может брать эти данные из Евростата. Но это ничего не дает украинским таможенникам, ведь в Евростате общая статистика, а данные о конкретной партии из декларации — это совсем другое. Почему ЕС не спешит открывать свою базу данных? Прежде всего в этом не очень заинтересован бизнес, как европейский, так и украинский. Ведь торговля — это такая вещь, которая во многих случаях находится где-то в "тени". Стоимость и "отбеливание" НДС, условно говоря, в ЕС и Украине имеют такую же природу и характер. Поэтому бизнес не очень спешит навстречу таким новациям. С другой стороны, есть рутинная комплексная бюрократическая система ЕС, которая иногда не позволяет быстро проводить нужные изменения. Хотя было много попыток с украинской стороны затронуть этот вопрос на высоком уровне… По сути, никаких технических барьеров для обмена таможенными данными нет. Ведь каждая таможенная декларация как в Украине, так и ЕС — это унифицированный таможенный административный документ. Они почти тождественны, ведь основаны на форме, разработанной ООН. Проблема контрабанды есть у всех стран. И сигареты — это маленький ее фрагмент. Если есть условия и почва для ее существования, то она развивается.

А. Макаренко встретился с представителями программы EXBS

3.02.2015 г. заместитель председателя ГФСУ А. Макаренко и директор Департамента международных связей О. Овчинников встретились с советником Программы по экспортному контролю и безопасности границ посольства США в Украине (EXBS) Д. Сулаберидзе и координатором EXBS Е. Ворониной.

Участники встречи обсудили потребности ГФСУ в привлечении технической помощи в рамках Программы EXBS, в частности, ожидаемое в ближайшее время поступление новой установки VACIS, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Также во время встречи обсуждались вопросы сотрудничества, использования предоставленных ранее технических средств таможенного контроля; были достигнуты договоренности по дальнейшему получению международной технической помощи и организации ряда учебных и ознакомительных визитов в рамках Программы EXBS.

Пресс-служба ГФСУ обращает внимание на тот факт, что общий запланированный бюджет седьмого этапа реализации проекта в рамках Программы EXBS увеличен с $1 млн до $1,8 млн.

Справка. *Программа EXBS направлена на оказание помощи в создании комплексной и надежной возможности по сдерживанию, обнаружению и задержанию оружия массового уничтожения и/или связанных с этим материалов на участках государственной границы Украины и в основных морских портах. В рамках EXBS ГФС участвует в реализации проекта "Предоставление технической помощи с целью усиления системы экспортного контроля Украины и противодействия распространению оружия массового уничтожения", целью которого является улучшение системы экспортного контроля и повыше-*

ние уровня безопасности границ с целью предотвращения распространения оружия массового поражения, его компонентов и соответствующих материалов.

Налоговики, таможенники и налогоплательщики Ривненской области совместно будут решать конфликтные ситуации

Руководители Главного управления ГФС в Ривненской области, Ривненской таможни ГФС и теротделения всеукраинской общественной организации "Ассоциация налогоплательщиков Украины" подписали совместный Меморандум. Документ предусматривает развитие партнерских отношений госструктур и бизнеса Ривненской области.

"В Меморандуме записана норма о создании Согласительной комиссии. Этот совместный орган поможет решать проблемные, конфликтные вопросы в налогообложении и растаможивании. Во времена старой власти руководители налоговой не особо были рады таким органам, а я наоборот в этом вижу возможность для облегчения нашей работы, для цивилизованного разрешения ситуаций", — заявил начальник ГУ ГФС в Ривненской области Д. Зайцев.

Также в Меморандуме закреплены нормы по совершенствованию налогового и таможенного законодательства, совместного согласования позиций по реформированию налоговой системы, обеспечению непосредственного участия налогоплательщиков в принятии важных решений по улучшению условий ведения бизнеса, сообщает *ogo.ua*.

На Одесской таможне создали комиссию по гуманитарным грузам

На Одесской таможне ГФС создана комиссия для информирования и предоставления консультаций по вопросам таможенного оформления товаров, признанных гуманитарной помощью, а также товаров, которые на период проведения АТО освобождаются от налогообложения ввозной пошлиной и НДС. Об этом 4.02.2015 г. сообщили в Главном управлении ГФСУ в Одесской области.

Предоставление информации и консультаций осуществляется по телефонам: (048) 734-28-32, 734-28-27, 749-83-35 (Управление организации таможенного контроля и оформления); (048) 784-25-92 (Управление администрирования таможенных платежей и таможенно-тарифного регулирования), сообщает ИА *Контекст-Причерноморье*.

В зоне АТО временно закрыли два пункта пропуска

В связи с частыми артиллерийскими и минометными обстрелами со стороны боевиков временно прекращены пропускные операции через ряд контрольных пунктов. В частности, как сообщил 2.02.2015 г. пресс-секретарь АТО А. Лысенко, КПП Курахово и Георгиевка временно закрыты и не пропускают граждан и транспорт в зону АТО.

Также из-за обстрелов "градами" временно ограничено движение на направлении Донецк—Курахово.

Финляндия вводит автоматизированный паспортный контроль на границе

В марте т.г. погранслужба Финляндии начнет реализацию пилотного проекта по автоматическому прохождению паспортного контроля. Туристы из России, имеющие новые паспорта с биометрическими данными, смогут пройти контроль при помощи специальных автоматов.

Новая автоматизированная система позволяет без временных потерь обрабатывать постоянно растущий турпоток. Оборудование для прохождения паспортного контроля будет установлено на автомобильном КПП Vaalimaa (с российской стороны — Торфяновка) и в порту Хельсинки.

Путешественникам с младенцами или в инвалидной коляске пока еще нужно будет проходить через будки обычного контроля, где данные проверяет офицер пограничной службы. Также вручную будут пропускать туристов, не обладающих биометрическими паспортами второго поколения, в чипах которых содержится информация об отпечатках пальцев. Такие паспорта ФМС РФ начала выдавать с января 2015 г.

Для ознакомления с системой прохождения автоматизированного паспортного контроля следует посетить сайт пограничной службы Финляндии, сообщает *aviation.com.ua*.

Финляндия отменила бронирование электронной очереди на границе для пассажирских перевозок

Финляндия отменила бронирование электронной очереди при прохождении российско-финляндской границы для пассажирских перевозок. После короткого тестового периода было принято решение отказаться от эксперимента, т.к. пассажиропоток в пункте пропуска в Ваалимаа оказался значительно ниже, чем ожидалось, сообщает *ТАСС*.

Примечание. *По данным российской и финской погранслужб, в течение 2014 г. количество пересечений границы сократилось на 14% по сравнению с 2013 г.*

Бронирование очередей для грузовых перевозок через пункт пропуска Ваалимаа—Торфяновка, введенное в декабре 2014 г., сохраняется и является обязательным. Следуя из Финляндии в Россию, шоферы грузовиков должны заранее забронировать время прохождения пограничных и таможенных процедур, что, по мнению разработчиков, помогает предотвращать многочасовые очереди на границе и экономит время водителей.

В Дагестане начал работу таможенно-логистический терминал

В Магарамкентском районе Дагестана открылся первый на Северном Кавказе таможенно-логистический терминал. Новый таможенно-логистический терминал оснащен современным техническим оборудованием и способен принимать свыше 300 большегрузных автомобилей за сутки, сообщает *tks.ru*.

Китай закрывает границу на праздники

Таможня КНР традиционно начинает праздновать начало своего, восточного Нового года с закрытия пропускных пунктов на неделю. На эти дни будет изменено время их работы.

Так, 18.02.2015 г. через ПП Пограничный туристы и грузоперевозчики могут пересечь границу с 9:00 до 16:00, после чего пункт закрывается до 22.02.2015 г., когда возобновится пропуск туристов. А с 23.02.2015 г. он будет открыт и для грузовиков.

Через ПП Краскино 18.02.2015 г. будут пропускать туристов с 10:00 до 13:00. После этого вплоть до 23.02.2015 г. переход будет закрыт и откроется в обычном режиме лишь 24.02.2015 г.

ПП Турий Рог будет закрыт с 17.02.2015 г. и откроется лишь 25.02.2015 г., сообщает *Vladnews.ru*.

Минтранс Кыргызстана хочет ужесточить транспортный контроль за иностранными перевозчиками

Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызстана предложило установить транспортный контроль на автомобильных пунктах пропуска Кызыл-Бел и Кулунду, расположенных на территории Баткенской области, и осуществлять контроль перевозки грузов иностранными автотранспортными средствами, въезжающими и выезжающими с территории республики транзитом.

Примечание. *По информации министерства, в последнее время участились случаи нарушения китайскими и другими иностранными автоперевозчиками положения международных соглашений, заключенных Кыргызстаном с другими государствами о международном автомобильном сообщении.*

Согласно указанным соглашениям на юге республики иностранные автотранспортные средства должны совершать грузовые автоперевозки строго по указанному в разрешении маршруту через установленные автомобильные пункты пропуска. Однако китайские и другие иностранные автотранспортные средства в нарушение соглашений заезжают через АПП Иркештам на территорию Кыргызстана, не доезжая до АПП Карамык, выезжают через другие пункты (Кызыл-Бел, Кулунду и др.), где отсутствует транспортный контроль на постах, и далее направляются в Таджикистан или Узбекистан, сообщает ati.su.

Россельхознадзор вновь предложил Беларуси осуществлять совместный контроль на границе

Глава Россельхознадзора С. Данкверт направил обращение министру сельского хозяйства и продовольствия Беларуси Л. Зайцу, в котором предлагается организовать на белорусском участке внешней границы Таможенного союза совместный мониторинг продукции, в частности растительного происхождения, на безопасность в соответствии с требованиями законодательства ТС.

С. Данкверт подчеркнул, что такая работа будет способствовать прояснению ситуации с поставками, позволит определить номенклатуру продукции и ее объемы, высветить логистику, а также выявить схемы незаконных поставок в обход продовольственного эмбарго. Кроме того, это поможет выработке единых подходов по установлению подлинности сертификатов, сопровождающих коммерческие партии продукции, сообщает *fishnews.ru*.

Справка. *В августе Россия установила временный запрет в отношении импорта отдельных видов сельхозпродукции, сырья и продовольствия из стран ЕС, США, Канады, Австралии и Норвегии. После введения запрета встал вопрос, каким образом не допустить поступления этой продукции через территорию государств-членов Таможенного союза.*

В настоящее время решением Россельхознадзора транзит растительной продукции через Россию в третьи страны, в т.ч. в Казахстан, осуществляется только через пункты пропуска, расположенные на российском участке внешней границы Таможенного союза.

Примечание. *Неделей ранее Беларусь предложила России организовать по территории РФ сопровождение грузовиков, следующих транзитом в Казахстан с продукцией, попавшей под российское продовольственное эмбарго. Об этом заявил министр сельского хозяйства и продовольствия Беларуси Л. Заяц.*

"Мы предложили, чтобы эти машины (следующие в Казахстан) накапливались на площадке и затем под сопровождением специальных служб России сопровождались по ее территории до границы с Казахстаном", — сообщил министр. При это он отметил, что пока ответа российской стороны не получено.

РФ не пропустила украинские консервы в Казахстан

Сотрудники Управления Россельхознадзора по Брянской и Смоленской областям вернули в Украину 66 т рыбных консервов. Партия товара производства ООО "Винницкий завод упаковочных изделий "ВИНТАР", Украина, поступила в ж/д пункт пропуска Брянск-Льговский.

По сообщению пресс-службы Россельхознадзора, груз весом около 66 т ввозился в ж/д вагоне в Казахстан и сопровождался ветеринарным свидетельством, выданным государственной ветеринарной службой Украины. "При проверке документов установлено, что ветеринарное свидетельство не содержит информации, подтверждающей безопасность товара", — говорится в сообщении.

Беларусь усилила проверку российских товаров, подлежащих ветконтролю

По информации ФТС РФ, с 27.01.2015 г. в Беларуси применяются дополнительные требования к российским товарам, подлежащим ветеринарному контролю,

Дополнительные требования предусмотрены Положением о временном порядке осуществления ветеринарного контроля (надзора) в отношении товаров, поступающих из Российской Федерации, утвержденным постановлением Совмина Беларуси от 29.08.2013 г. № 758 "О дополнительных мерах по ликвидации и недопущению распространения африканской чумы свиней и других опасных заболеваний животных".

Указанные требования предусматривают, в т.ч., необходимость оформления в Республике Беларусь дополнительных разрешительных документов, а также обязательное проведение физического контроля (досмотр подконтрольных товаров, контроль упаковки, маркировки и другое), сообщает *vch.ru*.

Калининградские производители техники поменяли логистику в объезд Беларуси

В декабре 2014 г. белорусская таможня конфисковала электронику и бытовую технику, произведенную в Калининградской области и отправленную в Россию; часть этой техники была выставлена на продажу в Беларуси. В республике посчитали, что Россия легализует в Таможенном союзе привезенный из Китая товар.

После конфискации товара калининградские производители техники поменяли логистику в объезд Беларуси.

"Мы поменяли логистику. Теперь мы вывозим технику через правовые государства Евросоюза — Литву, Латвию... Это чуть дороже, но спокойнее. И на единицу продукции не очень большая сумма получается. К тому же через Беларусь получается порой даже дольше, когда там есть большие очереди", — сообщил гендиректор калининградской компании "Телебалт" В. Борисенко.

Примечание. *Ущерб калининградской компании по производству бытовой техники от действий Беларуси составляет 45 млн руб. Общая сумма изъятого товара составляет 242 млн руб., сообщает* TKS.RU.

Польская таможня намерена протестировать программу электронной регистрации для грузовиков

Во второй половине 2015 г. на двух пунктах пропуска — в Корощине на границе с Беларусью и в Гжехотках на границе с Калининградской областью — польская таможенная служба будет тестировать систему электронной очереди для грузовых автомобилей.

Планируется, что в конечном итоге e-booking TRUCK (электронная регистрация) для грузовиков будет работать на всех переходах Польши.

АГРО ЛОГИСТИКА

VI СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЗЕРНОВОГО РЫНКА

АГРО-ЛОГИСТИКА

В РАМКАХ XIV МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКИ-КОНФЕРЕНЦИИ

ОДЕССА

Интер-ТРАНСПОРТ

3-5 июня 2015

ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ

- Строительство элеваторных мощностей
- Элеваторное оборудование
- Перевалочные комплексы. Элеваторы
- Комплексные логистические услуги
- Технологии, оборудование и автоматизированные системы транспортировки
- Подвижной состав
- Автотранспортные средства
- Международные торговые дома
- Судоходные компании
- Современные транспортные решения
- Освидетельствование грузов
- Таможенно-лицензионные услуги
- Финансовые услуги
- Консалтинг

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

УАК

ОРГАНИЗАТОР

ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62, 38 (048) 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com

WWW.EXPO-ODESSA.COM

Цены на светлые нефтепродукты на 6.02.2015 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	—	20500	21100	18600
Минимальная	—	20730	21130	18630
Средняя	—	20643	21115	18615

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	11,70	15,53	16,04	15,62
Минимальная	11,70	17,50	18,00	18,00
Средняя	11,70	16,43	17,17	14,27

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	13,99	15,70	15,90	15,20
Минимальная	16,85	17,59	18,09	17,59
Средняя	15,96	16,84	17,09	16,74

Изменение средней цены за период 30.01—6.02.2015 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	+15,30	+11,08	+16,59
Мелкий опт	-10,34	+13,55	+12,37	+1,13
Розница	0,00	+0,24	0,00	+0,24

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 9.02.2015 г., грн.

Область	А-80	А-92	А-95	ДТ
АР Крым	9,68	10,05	10,33	9,70
Винницкая	9,68	10,15	10,34	9,63
Волынская	9,61	10,04	10,29	9,60
Днепропетровская	9,56	9,98	10,24	9,53
Донецкая	9,67	10,19	10,41	9,68
Житомирская	9,70	9,99	10,24	9,56
Закарпатская	9,71	10,10	10,31	9,61
Запорожская	9,69	9,97	10,25	9,57
Ивано-Франковская	9,73	10,15	10,38	9,65
Киев	9,64	10,11	10,34	9,65
Киевская	9,64	10,11	10,34	9,65
Кировоградская	9,61	10,02	10,28	9,58
Луганская	9,61	10,18	10,40	9,67
Львовская	9,74	10,15	10,36	9,63
Николаевская	9,68	10,10	10,28	9,59
Одесская	9,73	10,13	10,34	9,65
Полтавская	9,54	10,02	10,26	9,62
Ривненская	9,58	10,03	10,29	9,58
Сумская	9,47	9,88	10,18	9,51
Тернопольская	9,69	10,14	10,33	9,63
Харьковская	9,54	9,97	10,27	9,59
Херсонская	9,70	10,07	10,31	9,61
Хмельницкая	9,76	10,09	10,35	9,65
Черкасская	9,60	10,00	10,27	9,58
Черниговская	9,52	9,94	10,22	9,52

По данным finmonitor.com.ua

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 9.02.2015 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	161,00	—	158,00
Андорра	EUR	1,038	1,147	0,918
Австрия	EUR	1,116	1,260	1,091
Беларусь	EUR	0,691	—	0,714
Бельгия	EUR	1,390	1,460	1,245
Босния и Герцеговина	BAM	1,85	2,05	1,90
Болгария	BGN	1,93	2,29	1,99
Хорватия	HRK	8,52	—	8,03
Чехия	CZK	29,01	—	29,04
Дания	DKK	10,39	—	9,24
Эстония	EUR	1,059	1,099	1,099
Финляндия	EUR	1,369	1,429	1,273
Франция	EUR	1,348	1,397	1,180
Грузия	GEL	1,74	1,82	1,74
Германия	EUR	1,310	—	1,169
Греция	EUR	1,410	1,508	1,123
Венгрия	HUF	344,00	—	365,00
Ирландия	EUR	1,299	—	1,189
Италия	EUR	1,546	—	1,447
Япония	JPY	134,30	145,20	115,20
Казахстан	KZT	152,00	162,00	107,00
Косово	EUR	1,05	—	1,05
Латвия	EUR	1,009	1,058	1,009
Литва	LTL	1,049	1,084	1,029
Люксембург	EUR	1,111	1,117	0,980
Македония	MKD	59,00	60,50	48,50
Мексика	MXN	14,38	—	14,20
Молдова	MDL	16,47	17,17	15,57
Черногория	EUR	1,070	1,100	0,990
Нидерланды	EUR	1,583	1,654	1,301
Норвегия	NOK	14,64	—	13,69
Польша	PLN	4,29	4,56	4,29
Португалия	EUR	1,370	1,493	1,195
Румыния	RON	4,96	5,69	5,08
РФ	RUB	35,69	—	34,62
Сербия	RSD	129,90	—	140,90
Словакия	EUR	1,218	—	1,117
Словения	EUR	1,258	1,294	1,170
Испания	EUR	1,182	1,313	1,129
Швеция	SEK	12,84	13,34	13,15
Швейцария	CHF	1,428	1,477	1,499
Турция	TRY	4,32	4,34	3,73
Украина	UAH	17,10	19,10	17,00
Великобритания	GBP	1,064	1,154	1,134

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 30.01.2015 г.

	Удельный вес в цене	Центов/галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г., (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	156,5	65,7	518,2	179,7	1,3%	-8,5%	-47,2%
Азия и Океания	22%	152,4	64,0	505,8	182,9	0,1%	-9,9%	-47,7%
Европа и СНГ	28%	157,2	66,0	520,1	177,8	-0,7%	-8,9%	-47,4%
Ближний Восток и Африка	7%	147,8	62,1	489,6	185,3	0,0%	-9,2%	-48,9%
Северная Америка	39%	159,0	66,8	526,7	177,5	3,4%	-7,8%	-46,8%
Латинская и Центральная Америка	4%	166,6	70,0	538,9	193,9	4,0%	-3,4%	-45,5%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 9.02.2015 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун			397,0	-16,0	640,0	-5,0
Дурбан			335,0	-2,5	650,0	-5,0
Азия и Океания						
Буссан	355,0	0,0	375,0	-1,0	560,0	-10,0
Каошинг	381,0	+20,0	392,0	+20,0	720,0	+20,0
Сингапур	347,0	-2,0	360,5	-6,5	551,0	+8,5
Южная Америка						
Маракайбо	314,5	-5,5	417,5	+0,5	627,0	+2,5
Рио-де-Жанейро	329,5	0,0	353,0	0,0	810,0	-7,0
Сантос	334,5	0,0	356,0	0,0	838,0	-7,0
Северная Америка						
Хьюстон	320,0	+5,5	365,0	-1,0	629,0	+21,0
Новый Орлеан	330,0	+15,5	385,0	+11,0	614,5	+27,5
Ближний Восток						
Фуджейра	337,5	-12,5	370,0	0,0	770,0	-30,0
Северная Европа						
Антверпен	301,0	0,0	331,0	0,0	549,0	+8,5
Роттердам	300,0	-1,0	330,0	-1,0	548,0	+7,5
Южная Европа						
Стамбул	340,0	+5,0	365,0	+7,5	605,0	+5,0
Лиссабон	314,0	+10,0	339,0	+9,0	568,0	+5,0
Пирей	323,0	+4,0	348,0	+5,0	563,0	+9,0

По данным Bunkerindex.com

Основные темы американо-украинского аграрного диалога

- Состояние и перспективы американского и украинского аграрного рынка
- Прогнозы развития на ближайшие 10 лет
- Мировой рынок зерновых в 2014/15 МГ в разрезе США, Украина
- Кредитование, страхование в США и Украине
- Возможности инвестирования в агробизнес, хеджирование рисков
- Перевозки/зерновая логистика в США и Украине
- Качество зерна и продуктов его переработки

Информационный спонсор

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

+38(0562) 320795
багатоканальний
Екатерина Любашенко
event@apk-inform.com
info@apk-inform.com
www.apk-inform.com

+38(044) 297-39-68
+38(044) 279-39-69
Леся Милицкая
LesiaMilitska@uga.kiev.ua
inbox@uga.kiev.ua
www.uga-port.org.ua

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ "ТРАНСПОРТ" выпускается с ***августа 1998 года***. Выходит по средам на русском языке. Издание ориентировано на всех фигурантов рынка транспортных услуг, специалистов-практиков транспортной отрасли.
С 2015 г. журнал выходит в новом формате:

"ТРАНСПОРТ"
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

Периодичность: 4 выхода в месяц по средам.
Формат журнала: 3 электронных бюллетеня "ТРАНСПОРТ-news" + в конце месяца итоговый выпуск в печатном виде.

Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news":

Периодичность — **3 раза** в месяц по средам (**PDF-формат**);
Объем — 40-44 стр.
Содержательная часть: оперативная информация о ситуации в различных сферах транспортного комплекса, а также мониторинг законодательных и нормативно-правовых документов, регулирующих предпринимательство и деловую активность в Украине, а также информация об основных аспектах динамики рынка услуг транспортного комплекса Украины и сопредельных государств.

Тематика включает следующие основные направления:

— "Новости транспорта" — события недели в стране и за рубежом, влияющие на экономику всех видов транспорта, производство и техническое обеспечение транспортных средств, информация о крупнейших компаниях.

— "Транспортная политика" — основные направления в сфере международного сотрудничества, мониторинг законодательных и нормативных актов, формирующих и влияющих на транспортную политику, а также государственное и отраслевое регулирование.

ПЕЧАТНАЯ ВЕРСИЯ/PDF-формат "ТРАНСПОРТ" по итогам месяца:

Периодичность — **1 раз** в месяц **последняя среда месяца**;
Объем — 60 стр.
Содержательная часть: аналитическая информация о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса. Комментарии и обзоры основных событий в транспортном комплексе и логистике.
Примечание. *В подписном купоне предложены различные варианты подписки.*

5 ПРИЧИН ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ ЧЕРЕЗ РЕДАКЦИЮ ЖУРНАЛА

ПРЯМАЯ ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ РЕДАКЦИЮ	ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ ПОДПИСНЫЕ АГЕНТСТВА
I. ПОДПИСКА	
Подписку можно оформить с любого числа и на любой срок, как на печатную и на электронную версии, так и "Комплексный пакет"	Подписку можно оформить только на электронную версию
II. ЦЕНОВАЯ ПОЛИТИКА	
Цена подписки за 1 экземпляр дешевле. При оформлении подписки на полгода, год и более — предоставляются спецценны	Цена подписки за 1 экземпляр больше. Стоимость подписки неизменна независимо от срока подписки
III. ДОСТАВКА ПЕЧАТНОЙ ВЕРСИИ	
Курьером — в Киеве и Одессе в течение 1-го дня. Почтой — прямая рассылка из редакции	Только рассылка почтой, через офисы подписных агентств, что увеличивает срок доставки
IV. ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ	
Подписчики имеют возможность бесплатного размещения в журнале новостей, сообщений, статей и др. аналитических, обзорных, информационных материалов о деятельности и достижениях организации подписчика	В связи с тем, что персонифицированные сведения о подписчиках не предоставляются — подписчики не имеют возможности бесплатного размещения в журнале аналитических, обзорных и информационных материалов о деятельности и организации подписчика
V. БОНУСЫ	
Подписчики имеют возможность размещения в журнале цветных и ч/б рекламных и информационных материалов: модулей, статей — по спецценам	В связи с тем, что персонифицированные сведения о подписчиках не предоставляются — подписчики не имеют возможности размещения по спецценам цветных и ч/б материалов

ПО ВОПРОСАМ ОФОРМЛЕНИЯ ПОДПИСКИ и РАЗМЕЩЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ ОБРАЩАЙТЕСЬ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221;** тел: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**
Тел: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Бохан)**.** E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;
Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Ятел). E-mail:**reklama@transport-journal.com**

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

Наименование компании: _____

_____

Сроки подписки: ***с*** « » ***2015 г.*** ***по*** « » ***201 г.***

Должность и Ф.И.О. руководителя: _____

_____

ИНН _____ Свидетельство плательщика НДС № _____

Тел: _____ Факс: _____

Юридический адрес: _____

_____

Адрес доставки (почтовый, E-mail): _____

_____

Электронный адрес доставки (E-mail): _____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел, E-mail: _____

_____

Вид деятельности: _____

WWW _____

ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ПАКЕТЫ ЖУРНАЛА «ТРАНСПОРТ»

НАИМЕНОВАНИЕ	ПЕРИОД ПОДПИСКИ — по 31 декабря 2015г. Цены указаны в гривнях				
	1 месяц	3 месяца	6 месяцев	11 месяцев	12 месяцев
КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ — электронная PDF-версия: оперативная новостная и нормативная информация; **печатная версия — 4 неделя** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	312,00	936,00	1780,00	3263,00	3482,00
ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия) — еженедельно — оперативная новостная и нормативная информация, аналитика и комментарии о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	219,00	657,00	1248,00	2288,00	2442,00
ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ — ежемесячно — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	140,00	420,00	798,00	1463,00	1562,00

_____ / _____ /

дата подпись фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221;** тел: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**
Тел: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Бохан). E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;
Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Ятел). E-mail:**reklama@transport-journal.com**

WWW. TRANSPORT-JOURNAL.COM

VI СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

ДорТехЭкспо – 2015

СТРОИТЕЛЬСТВО, РЕКОНСТРУКЦИЯ, РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ ДОРОГ, МОСТОВ, ПУТЕПРОВОДОВ, ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА, СПЕЦТЕХНИКА, МАТЕРИАЛЫ И ТЕХНОЛОГИИ

IEC
International Exhibition Centre

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР

Киев, Броварской пр-т, 15

Ⓜ "Левобережная"

10 - 13 ноября

☎ +38 044 201-11-59
e-mail: dorexpo@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua
www.tech-expo.com.ua

Генеральный медиа-партнер: С 1999 ГРУППА ИЗДАНИЙ КСП Строительство | Спецтехника в СНГ | Бетон и Асфальт

Технический партнер: RentMedia

XIV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ФОРУМ – 2015

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ВЫСТАВКИ И КОНФЕРЕНЦИИ

МЕТАЛЛООБРАБОТКА
МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ

УКРПЛАСТТЕХ
ОБОРУДОВАНИЕ И ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА И ПЕРЕРАБОТКИ ПЛАСТМАСС

ГИДРАВЛИКА ПНЕВМАТИКА

УКРПРОМАВТОМАТИЗАЦИЯ
ПРОМЫШЛЕННАЯ АВТОМАТИЗАЦИЯ

ОБРАЗЦЫ, СТАНДАРТЫ, ЭТАЛОНЫ, ПРИБОРЫ
КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ, ЛАБОРАТОРНОЕ И ИСПЫТАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, МЕТРОЛОГИЯ, СЕРТИФИКАЦИЯ

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА
СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ, БЕЗОПАСНОСТЬ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ

УКРМАШТЕХ
ПРОМЫШЛЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ

УКРВТОРТЕХ
КОМИСИОННАЯ ТЕХНИКА, ОБОРУДОВАНИЕ

ПОДШИПНИКИ

УКРСВАРКА
ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ

ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ СКЛАДСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

УКРЛИТЬЕ

Генеральний информационный партнер:

Оборудование и инструмент

Технический партнер:

RentMedia

ufi Approved Event

ОРГАНИЗАТОР
Международный выставочный центр
ПРИ ПОДДЕРЖКЕ:
Украинской Национальной Компании "Укрстанкоинструмент"

24–27 НОЯБРЯ

IEC

☎ *+38 044 201-11-65, 201-11-56, 201-11-58*
e-mail: lilia@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua
www.tech-expo.com.ua

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
Украина, Киев, Броварской пр-т, 15
Ⓜ "Левобережная"